



FORUM 2009 • 26-29 mai • Leipzig

DES TRANSPORTS POUR UNE ÉCONOMIE MONDIALISÉE

*Défis et perspectives
face à la crise*

MESSAGES CLES MINISTERIELS

Les Ministres des Transports ont rencontré des représentants du monde industriel, du secteur de la recherche et de la société civile lors du Forum International des Transports 2009 qui avait pour thème « **Des transports pour une économie mondialisée : défis et perspectives face à la crise** ». Les messages clés qui ressortent de la discussion ministérielle, mettent en évidence :

- l'importance que revêtent des systèmes de transport efficaces et des investissements fiables ;
- la nécessité de poursuivre l'ouverture des marchés ;
- la nécessité de faire face aux conséquences non voulues de la mondialisation, notamment sur le plan environnemental et social ;
- la nécessité de trouver des moyens financiers adéquats pour les transports et d'établir des priorités pour l'affectation de ressources financières limitées ;
- l'importance de chaînes logistiques d'approvisionnement fiables et sûres.¹

Un système mondial efficace de transport jouera un rôle significatif dans la relance économique. Les Ministres ont exprimé leurs préoccupations quant à la situation du secteur des transports qui a été gravement affecté par la crise économique mondiale. Ils ont souligné que les transports étaient une condition essentielle pour atteindre le bien-être économique et social. Les investissements dans le secteur des transports peuvent constituer une composante importante de plans de relance bien conçus à condition qu'ils fassent l'objet de priorités clairement établies sur la base d'évaluations rigoureuses, qu'ils puissent rapidement être mis en œuvre et qu'ils contribuent aux objectifs du développement durable.

Le commerce et l'ouverture des marchés sont des éléments clés de la relance mondiale. Les mesures protectionnistes ne sont pas une solution viable. Là où les marchés se sont ouverts, les avantages ont été substantiels pour les économies et les citoyens. La crise économique actuelle n'inversera pas la tendance sous-jacente à une mondialisation et une division internationale du travail de plus en plus marquées. Le processus d'ouverture des marchés et le développement de la concurrence doivent être poursuivis, tout en prenant en compte les problèmes d'équité et en améliorant les normes relatives à la qualité, la sécurité et l'environnement.

.../...

¹. Les rapports rédigés par des experts et le Secrétariat en tant que documents de référence pour ce Forum sont disponibles sur le site web du FIT (<http://www.internationaltransportforum.org/>)

La relance économique dans le secteur des transports doit être durable sur le plan environnemental. L'Accord prévu lors de la Conférence des Nations Unies sur le Changement Climatique (COP15) à Copenhague ainsi que dans d'autres organisations telles que l'OMI et l'OACI, devrait renforcer les actions internationales en faveur d'une réduction des émissions liées aux transports, et devrait être élaboré sur la base des conclusions du Forum International des Transports de 2008. Les Gouvernements, travaillant ensemble, peuvent promouvoir un transport durable et efficient à faible teneur de carbone, adapté aux défis de demain et répondant aux besoins des citoyens, des entreprises et de la communauté mondiale.

Il est nécessaire de maintenir un niveau élevé d'investissement à long terme dans les transports. Tout en reconnaissant les responsabilités du secteur public en matière de planification et de financement des infrastructures de transport, l'importance de l'investissement privé et des partenariats public-privé a également été soulignée. Les investissements dans le système mondial de transport doivent s'appuyer sur des analyses fiables reposant sur des bases solides facilitant la prise de décisions.

Les chaînes logistiques internationales doivent être sûres et fiables. Une régulation coordonnée et fondée sur la prise en compte du risque est essentielle pour que les objectifs visés sur le plan de l'économie et de la sûreté soient atteints d'une manière efficace et équitable. L'amélioration des passages des frontières constitue encore un domaine d'action avec un potentiel significatif pour accroître l'efficacité et faciliter le commerce.

Les Ministres sont déterminés à continuer de travailler ensemble au niveau international. Le Forum International des Transports constituera une enceinte importante pour satisfaire un tel engagement. La période actuelle où les défis à relever sont considérables, constitue une opportunité pour repenser, évaluer et réformer les politiques, les systèmes et les technologies afin de stimuler le développement vers un système de transport mondial durable et plus efficace.