



**FORUM 2009 • 26-29 mai • Leipzig**

## **DES TRANSPORTS POUR UNE ÉCONOMIE MONDIALISÉE**

*Défis et perspectives  
face à la crise*

### **PANEL POLITIQUE N° 2**

#### ***Chaînes d'approvisionnement et points d'accès aux continents sur des marchés volatils***

***Jeudi 28 mai 2009, Hall 2, de 14:30 à 16:30***

Le transport se trouve au cœur du commerce international. La crise actuelle a un impact profond sur le secteur des transports et de la logistique, remettant fondamentalement en question les pratiques en vigueur. Quelles en sont les implications à long terme ? A quoi ressemblera le commerce une fois l'économie relancée ? Où se trouvent les futures gains de productivité ? Quels sont les points d'accès et les corridors clés sur lesquels gouvernements et entreprises doivent concentrer leurs efforts de relance ?

- Animateur : Robert Wright, Financial Times.
- Rapporteur : Mary Brooks, Université de Dalhousie.
- Etienne Schoupe, Secrétaire d'Etat à la Mobilité, Belgique.
- Igor Levitin, Ministre des Transports, Fédération Russe.
- Cumhur Atılğan, Directeur Général de RODER, Turquie.
- Ján Kubiš, Secrétaire Exécutif de la Commission Economique des Nations-Unies pour l'Europe.
- Janusz Lacny, Président de JMJ-TRANS et Président de l'Union Internationale des Transports Routiers.
- Kunio Mikuriya, Secrétaire Général de l'Organisation Mondiale des Douanes.
- Scott Price, PDG de DHL Express Europe.
- Karl Mohnsen, PDG de TX Logistik.

## *Structure du Panel :*

### **Organisation**

Le Panel a été organisé autour de deux grands thèmes décrits ci-dessous.

### *Introduction*

- Animateur : Robert Wright, Financial Times

### *Section 1. Conséquences du ralentissement économique sur les chaînes d'approvisionnement.*

- *La crise est-elle en train de changer la structure des chaînes d'approvisionnement et le rôle que jouent les différents modes au sein des chaînes ?*
- *Ces changements sont-ils temporaires ou structurels ?*
- *Quelles sont les conséquences sur le transport et sur la chaîne d'approvisionnement d'un pétrole en voie de raréfaction et aux cours volatils ?*
- *A l'avenir, va-t-on constater une intégration plus poussée des entreprises de transport et des entreprises de logistique ? L'émergence de grands acteurs (« mega-players ») représente-t-elle un risque pour les marchés ?*

### *Section 2. Perspectives d'amélioration de l'efficacité des chaînes d'approvisionnement et possibilités de développement de solutions intermodales.*

- *A la lumière des connaissances actuelles relatives aux impacts du ralentissement économique, où devrait-on investir en termes d'infrastructure si l'on souhaite améliorer l'efficacité des points d'accès continentaux et des corridors ?*
- *Quels sont les maillons faibles de la chaîne ?*
- *La crise représente-t-elle une opportunité ou un risque pour le développement à venir de l'intermodalité ?*
- *Quel est le rôle de l'intermodalité au sein d'un système de transport caractérisé par de faibles émissions de carbone ?*
- *L'avenir verra-t-il une augmentation des services intermodaux par chemins de fer, voies navigables et transports maritimes à courte distance ?*
- *Comment pouvons-nous améliorer la fiabilité ?*
- *Comment faciliter les trafics transfrontaliers tout en continuant à garantir des niveaux de sécurité appropriés ?*

### *Conclusion*

- Mary Brooks, Université de Dalhou