

## PANEL POLITIQUE N° 3

### *Infrastructures : rôle des secteurs privé et public dans un contexte de crise du crédit.*

*Jeudi 28 mai 2009, Hall 3, de 14:30 à 16:30*

#### Historique

Les gouvernements font face à la nécessité de moderniser des infrastructures vitales pour les transports alors même que les ressources publiques sont limitées. Une telle situation peut limiter la croissance du commerce et de l'économie ainsi que la mobilité. Des partenariats public-privé bien montés ont prouvé leur capacité à donner aux gouvernements les moyens d'avoir recours à l'expertise et aux ressources privées permettant de mettre en place l'infrastructure requise. Cependant, la crise économique et financière mondiale affecte durement les conditions d'accès au crédit, plaçant ainsi les partenariats public-privé devant de nouveaux défis.

#### Participants

- Animateur : Nik Gowing, journaliste et animateur international.
- Rapporteur : Lord Macdonald of Tradeston, Président de Macquarie Capital Europe.
- Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat aux Transports, France.
- Roberto Castelli, Vice-Ministre des Infrastructures et des Transports, Italie.
- Maciej Jankowski, Sous-Secrétaire d'Etat, Ministre des Infrastructures, Pologne.
- Yves-Thibault de Silguy, Président de Vinci S.A.
- Enrique Diaz-Rato, PDG de Cintra.
- Bert Klerk, Président de ProRail.
- Mustafa Sani Sener, PDG de TAV Airports Holding.

## *Structure du Panel :*

### Organisation

Le Panel a été organisé autour des thèmes décrits ci-dessous.

### *Introduction*

- Animateur : Nik Gowing, journaliste et animateur international.
  
- *Le déficit en infrastructures est-il important, s'aggrave-t-il, et quel est le rôle des capitaux privés lorsqu'il s'agit de trouver des solutions ?*
- *Les gouvernements doivent-ils aller plus loin dans la recherche de capitaux privés ?*
- *De quelle manière la crise économique et financière actuelle affecte-t-elle le développement des infrastructures, y compris les partenariats public-privé ?*
- *Comment les gouvernements peuvent-ils limiter l'impact de la crise du crédit actuelle sur les partenariats public-privé, par exemple par le biais de garanties de prêt, tout en continuant à transférer le risque de manière efficace ?*
- *Comment peut-on mieux promouvoir les avantages des partenariats public-privé ?*
- *Quelles opportunités la crise offre-t-elle pour changer notre approche des partenariats public-privé et concevoir de meilleurs modèles ? Comment l'aspect « partenariat » peut-il être amélioré ?*
- *D'où les futurs financements proviendront-ils, et comment les optimiser ? Quel est le rôle des fonds souverains, des financements en provenance de la Chine et d'autres pays, ou des fonds de pension ? Sur quelles autres sources pourrait-on s'appuyer ?*
- *Les utilisateurs doivent-ils supporter davantage les coûts liés à l'infrastructure ? Comment une imputation des coûts aux usagers afin de mobiliser des fonds pour les infrastructures peut-elle être associée aux efforts visant à rendre plus efficace l'utilisation des systèmes de transport ?*

### *Conclusion*

- Rapporteur : Lord Macdonald of Tradeston, Président de Macquarie Capital Europe.