

## *Основные выводы, прозвучавшие на форуме 2010*

### *Транспорт и инновации: высвобождение потенциала*

В мае на Международном транспортном форуме 2010 г состоялась встреча министров транспорта с ведущими представителями отрасли, гражданского общества и научных кругов, чтобы обсудить пути интенсификации инновационных усилий с целью дальнейшего повышения эффективности транспортного сектора. Инновации в мерах политики, процессах и технологиях являются ключом к ускорению выхода из экономического кризиса и направлению транспорта по пути к более высокой продуктивности и устойчивости.<sup>1</sup>

#### **Каким должен быть транспорт**

Транспорт является ведущим фактором экономического роста и социального взаимодействия. Отталкиваясь от инноваций по всему спектру своей деятельности, транспорт останется жизненно важным для независимого образа жизни, для торговли и социальной сплоченности, а также позитивной силой интеграции и экономического развития. С будущим транспорта связываются ожидания того, что этот сектор полностью реализует свой потенциал как безопасный, чистый, интегрированный, надежный и доступный транспорт, а также транспорт, обеспечивающим бесперебойный поток пассажиров и грузов.

Для воплощения этих ожиданий транспорт сегодня должен приступить к масштабному и непрерывному процессу перехода. Должны быть реализованы несколько параллельных и скоординированных путей перехода, охватывающих меры политики, направления исследований, отраслевые инициативы и хозяйственные инвестиции.

#### **Транспортные системы будущего**

Достижение этих масштабных целей требует смелых и инновационных шагов сегодня. В числе приоритетных:

- Совершенствование логистики и интермодальности в пределах границ одного государства и поверх границ благодаря задействованию новых, интегрированных подходов, с привлечением обеспечивающих взаимодействие технологий, которые позволят нарастить электронный обмен информацией.
- Оптимизация управления заторами, в том числе благодаря новым механизмам, которые ведут к более эффективному использованию пропускной способности сетей, обеспечивая устойчивые связи между землепользованием и транспортным

<sup>1</sup> Эти главные выводы развиваются в подготовленном Секретариатом докладе и в аналитической работе о транспорте и инновациям, проведенной для Международного транспортного форума 2010 г., которые можно найти на сайте [www.internationaltransportforum.org/2010](http://www.internationaltransportforum.org/2010).

планированием, и применению инновационных систем информации о пассажирах и управления трафиком на основе технологий мобильной связи и других технологий. Можно значительно усовершенствовать управление воздушным движением, например, путем внедрения новых систем, которые бы позволили повысить плотность воздушных средств на более прямых маршрутах, сократить задержки, и от этого выиграет окружающая среда благодаря снижению углеродных выбросов, потребления топлива и шума.

- Сохранение открытых рынков и конкуренции в предоставлении услуг, в том числе при внедрении инновационных технологий.
- Ослабление воздействия транспорта на окружающую среду и изменение климата через продвижение и применение интегрированных политических подходов, включая альтернативные виды топлива и источники энергии, меры, содействующие изменению в поведении транспорта, более интенсивное использование общественного транспорта для городских и междугородних перевозок и продвижение топливно-эффективных технологий и конструкций на всех видах транспорта. В результате транспорт будет выбрасывать значительно меньше парниковых газов и будет гораздо меньше зависеть от ископаемого топлива, при этом деятельность транспорта будет все меньше зависеть от потребления углеродных видов топлива. В качестве одного примера, на железных дорогах особым потенциалом, в смысле снижения выбросов углерода, обладают системы возврата тепла и более совершенные и эффективные системы привода, основанные на гибридных технологиях.
- Совершенствование пассажирского и грузового транспорта, особенно через применение таких последних инновационных технологий, как интеллектуальные транспортные системы (ITS), для повышения эффективности и качества обслуживания в транспортной системе.
- Повышение доступности транспортных услуг и сетей для всех пользователей системой: все больший приоритет отдается неудовлетворенному спросу на транспорт в стремительно растущих странах новых рынков, а также старению населения в развитых странах.
- Продолжение снижения смертности и травматизма, особенно на автодорогах, благодаря системному подходу в разработке политики безопасности, включая повышение контроля за соблюдением мер безопасности и усиление использования таких продвинутых технологий, как усовершенствованные системы предупреждения водителя и кооперативные системы автоматизации автомобиль-шоссе, а также взаимодействие при введении технологий и практики с целью борьбы с факторами, отвлекающими водителя.
- Повышение эффективности и результативности систем транспортной безопасности благодаря более совершенным методам и процедурам сканирования и фильтрации, а также совершенствованию обмена информацией, при обеспечении уважения личности и неприкосновенности личной жизни.

### **Высвобождение потенциала транспорта к инновации ...**

И государство, и частный сектор должны стимулировать и поощрять инновации. Отрасль будет обновляться, чтобы конкурировать на рынке, соответствовать регулятивным требованиям и зарабатывать прибыль. Государства должны стимулировать и продвигать инновации за счет мер политики, ориентированных на результат и обеспечивающих инновации в отрасли. Среди способов повышения результатов:

- установить четкие политические цели и добиваться неуклонного их исполнения;
- совершенствовать согласованность между различными видами транспорта, между странами и регионами, а также между различными уровнями исполнительной власти и между международными организациями;
- обеспечить правовые, нормативные и налоговые основы, - гармонизированные между разными юрисдикциями, где это необходимо, - которые бы стимулировали соответствующие инвестиции в инновации и поощряли применение новых идей. Гармонизация стандартов эффективности позволит добиваться более универсального применения инновационных технологий и систем (например, ITS);
- встроить новые идеи и технологии в соответствующие процессы в государственном секторе, включая закупки и инвестиционное планирование;
- обеспечить соответствующие уровни базового образования и исследований, чтобы гарантировать наличие у рабочей силы в транспортном секторе необходимых навыков и знаний для наработки и адаптации к новым идеям;
- производить стратегические инвестиции в исследования и разработки глобальной важности, в том числе в пилотные проекты, направленные на внедрение инноваций и обмен передовым опытом. Усиление сотрудничества между странами и регионами, в разных отраслях и без учета границ, поможет оптимизировать ресурсы НИОКР;
- строить национальные и глобальные режимы охраны прав интеллектуальной собственности, которые бы создавали стимулы для инвестиций в инновации и защищали новаторов, и при этом способствовали бы распространению новых идей. В них должны учитываться управление рисками и меры ответственности, которые адекватно отражают риски, связанные с инновациями;
- обеспечивать неуклонную политическую поддержку инновациям на транспорте, а также надлежащее информирование общества для стимулирования и сохранения в обществе поддержки инновациям;
- строить более открытые инновационные системы, которые бы способствовали взаимодействию между участниками государственного и частного секторов;
- создавать новые партнерства, с привлечением всех участников транспортного сектора: отрасли, потребителей, участников и исследователей, с целью разработки и стимулирования инноваций;
- лучше координировать академическую науку и отраслевые инновации, что поможет ускорить технологическое развитие, коммерциализацию и внедрение на рынке инноваций в транспортном секторе.

### **... через партнерства для стимулирования инноваций**

Содействию инновациям на транспорте поможет усиление международного сотрудничества и партнерств с участием правительств, региональных органов, отрасли, ассоциаций, компаний и исследовательских институтов. Мы призываем организации, участвующие в международном транспорте, и межправительственные организации внести свой вклад в формирование новой динамики в секторе.

Министры транспорта могут содействовать способности сектора обслуживать потребности глобального общества и экономики, вырабатывая политику и закладывая институциональные основы, в которых будут процветать инновации, а также взяв на себя инициативу, с привлечением национальных, региональных и международных партнеров, по разработке, внедрению и распространению новых технологий, практики, политики и идей в секторе.

Международный транспортный форум должен продолжать служить катализатором в этом процессе, поощряя инновации в секторе, обращая внимание на возможности мер политики и распространяя примеры передового опыта, а также содействуя диалогу между отраслью и остальными заинтересованными сторонами.

Сектор может улучшить и улучшить свои показатели, чтобы более успешно обслуживать потребности пользователей транспортными системами. Инновации являются важнейшим инструментом, который позволит сектору соответствовать требованиям общества. Транспорт и общество – такой будет тема Международного транспортного форума 2011 года.