

Foro Internacional del Transporte 2011

25 a 27 de mayo, Leipzig (Alemania)

Transporte para la Sociedad

Programa preliminar

Ministros de transporte y máximos responsables en la toma de decisiones del sector, la sociedad civil y el mundo académico acudirán al Foro Internacional del Transporte 2011, que se celebrará en Leipzig, para examinar las consecuencias que conlleva el transporte para el conjunto de la sociedad y para las personas. Prestarán atención a todos los modos de transporte de pasajeros y mercancías, y analizarán de qué manera pueden aumentarse los beneficios del transporte para las personas y la propia comunidad, así como lograr que el transporte siga contribuyendo a un crecimiento sostenible.

El Foro consistirá en tres días de debates con grupos de expertos de alto nivel, en manifestaciones de nuevas ideas y tecnologías, visitas técnicas y oportunidades para establecer relaciones.

Día 1. Miércoles 25 de mayo de 2011

Comprensión de los temas

En el primer día del Foro, representantes de alto nivel de la sociedad civil, del sector del transporte, de los gobiernos y del mundo académico abordarán el reto de mejorar los beneficios netos que el transporte reporta a la sociedad.

Sesión plenaria de apertura: Conceder prioridad a las personas

El Foro se iniciará con la contextualización de los temas fundamentales que los expertos y líderes de opinión deberán examinar durante el encuentro.

- ¿Cuáles son las tendencias económicas y sociales dominantes que caracterizan nuestra época y qué conllevan para el transporte y la movilidad?
- ¿Cómo debe responder el sector del transporte a esas tendencias a fin de satisfacer mejor las necesidades de la sociedad?
- Unos mejores servicios de transporte y unas mayores posibilidades de viajar, ¿pueden contribuir a conformar en un sentido positivo el futuro de la sociedad?

Un equilibrio frágil: Derechos, necesidades, expectativas y costes en materia de movilidad

La movilidad básica se considera a veces un derecho pero definir en qué consiste ese nivel básico de movilidad no es tarea fácil. La demanda de transporte viene determinada por las necesidades y aspiraciones de las personas, que son variadas y dependen de otras decisiones como, por ejemplo, dónde viven y trabajan los ciudadanos. Los costes que entraña el transporte para las personas constituyen un factor importante y a menudo son distintos de los que supone para la sociedad.

- ¿Qué obligación tienen los gobiernos de facilitar la movilidad? ¿Qué se entiende por suficiente?
- ¿Cómo puede lograrse que sea compatible satisfacer las expectativas de los usuarios y alentar una utilización más sostenible del transporte?
- ¿Cómo pueden garantizarse los derechos de los pasajeros y quién debería sufragar sus costes?
- ¿De qué manera puede darse prioridad al transporte de mercancías, de tanta importancia para la economía? ¿Cuál es el equilibrio apropiado entre el transporte de pasajeros y el de mercancías?

Acceso equitativo – Ningún pasajero desatendido

El acceso al transporte es un factor básico que determina la calidad de vida. Un acceso y unos servicios de transporte insuficientes guardan a menudo relación con una desventaja económica, una menor movilidad, la residencia en comunidades remotas y rurales y el género.

- ¿Cuál es el papel del transporte en la respuesta a la desigualdad?
- ¿Cuál es la mejor manera de que los gobiernos proporcionen y sufraguen el coste del acceso al transporte para el sector más amplio y diverso posible de la sociedad?

- ¿Se abordan adecuadamente en los planes de inversión los beneficios que se derivan de una mejora del acceso al transporte?
- ¿Cómo pueden abordarse los problemas específicos de las economías emergentes y en desarrollo?

Definir claramente – Transporte, Salud y Medio Ambiente

La infraestructura y la utilización del transporte pueden repercutir en la salud y ocasionar daños ambientales. Para reducir esos efectos pueden ser necesarios cambios profundos en los comportamientos relacionados con el transporte y, por consiguiente, la adopción de decisiones de política difíciles.

- ¿De qué manera pueden reflejarse mejor en la planificación los beneficios para la salud humana que reporta una utilización más sostenible del transporte?
- ¿Cuáles son las posibles consecuencias sociales de las medidas encaminadas a reducir las emisiones de dióxido de carbono procedentes del transporte y cómo pueden tenerse más en cuenta esas consecuencias cuando se adopten decisiones?
- ¿Qué función tiene la "movilidad suave" (bicicletas, caminar, etc.) y otras modalidades de desplazamiento innovadoras, como el uso compartido de automóviles y bicicletas, en el aumento de la sostenibilidad?

Más con menos – Recortes presupuestarios y aumento de la demanda

La demanda de servicios e infraestructura de transporte aumenta de manera continua en muchos países, lo que impone nuevas cargas a sistemas que ya adolecen de una insuficiencia crónica de inversiones, así como unos costes de mantenimiento elevados. Y, sin embargo, los presupuestos con que cuentan muchos países son cada vez más limitados.

- ¿Cómo pueden obtenerse los recursos para el mantenimiento y la inversión que necesita el sistema?
- ¿Plantean los reducidos recursos públicos la necesidad de disponer de nuevos modelos de prestación de servicios? ¿Qué enseñanzas hemos extraído de la experiencia acumulada?
- ¿En qué partes del sistema se desperdician recursos? ¿Es posible hacer más con menos?
- ¿Es necesario que los usuarios de los medios de transporte elijan entre pagar más u obtener menos? O, por el contrario, ¿se trata de pagar de otro modo?

Seguridad – Proteger y respetar a los usuarios

La seguridad reviste una importancia fundamental. No obstante, los intentos por reforzar la seguridad con frecuencia dificultan viajar y acarrear un aumento del costo del transporte de mercancías. Además, es difícil demostrar con resultados concretos los beneficios que reportan las inversiones en seguridad.

- ¿Se evalúan y abordan los riesgos adecuadamente en la política de seguridad?
- ¿Qué responsabilidad de garantizar la seguridad del sistema de transportes corresponde respectivamente a los usuarios, a los prestatarios de los servicios y al gobierno?

- ¿De qué manera puede lograrse un equilibrio entre la mejora de la seguridad, por una parte, y la privacidad y otras cuestiones que preocupan, por otra?

Atender las necesidades del futuro – Transporte y Empleo

El sector del transporte es una de las principales fuentes de empleo. Sin embargo, muchos países se enfrentan a una falta creciente de trabajadores cualificados en este sector. Además, la naturaleza del trabajo en el sector del transporte está cambiando y se basa cada vez más en una utilización intensiva de los conocimientos. Al mismo tiempo, se considera que el trabajo en el sector del transporte es más peligroso que en otros sectores.

- ¿Qué conjunto de capacidades se necesita para el sistema de transporte del futuro y cómo puede proporcionarse?
- ¿Cuál es la función que corresponde a las empresas, las instituciones de enseñanza y el Estado a la hora de garantizar que se cuenta con personal cualificado en el sector del transporte?
- ¿Cómo puede el sector atraer a trabajadores cualificados aprovechando plenamente la diversidad de la sociedad?

La Universidad de los niños

Actos paralelos

Visitas técnicas

Recepción ofrecida por la Presidencia española

Día 2. Jueves 26 de mayo de 2011

Adopción de medidas

Durante el segundo día del foro, los ministros y otros máximos responsables en la toma de decisiones examinarán maneras concretas de mejorar las distintas aportaciones del transporte a la sociedad.

Atender las necesidades de los ciudadanos en la Política y la Planificación

Parte 1: Movimiento de pasajeros

Parte 2: Movimiento de mercancías

El transporte debería prestar servicio a los viajeros, los expedidores de mercancías y los consumidores con la menor perturbación y perjuicio posibles para las comunidades, el medio ambiente y la salud. No obstante, se ha constatado que, con frecuencia, no se comprenden enteramente las necesidades de las personas o sencillamente se obvian en la planificación y prestación de servicios e infraestructura de transporte. Esto puede dar lugar a que las iniciativas adoptadas para mejorar el sistema de transporte no guarden correlación con el grado de satisfacción de los usuarios con esos esfuerzos.

- ¿De qué manera pueden aumentarse los beneficios netos del transporte para las personas? ¿Cuáles son las funciones respectivas de las empresas, los gobiernos y las personas a ese respecto y cuáles son los costos y las compensaciones entre ventajas e inconvenientes?
- ¿Cómo pueden los responsables de la toma de decisiones integrar mejor a los usuarios y beneficiarios en la planificación y la prestación de servicios de transporte? ¿Son necesarias nuevas estructuras de gobernanza?

Reducir los efectos perjudiciales: Lograr un transporte más seguro

Los accidentes en el transporte siguen causando unas pérdidas humanas demasiado elevadas, especialmente en el mundo en desarrollo. En reconocimiento de esa situación, en mayo de 2011 dará comienzo el Decenio de acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial. En el Foro, expertos y responsables de la toma de decisiones se centrarán en medidas concretas para mejorar el historial de seguridad del transporte:

- ¿En qué consistirán las próximas grandes mejoras en materia de seguridad vial?
- ¿Cuál es el mejor destino que puede darse a unos recursos escasos a fin de reducir los riesgos?
- ¿Cabe la posibilidad de extraer enseñanzas y compartirlas entre los distintos modos de transporte?

Crear sociedades sostenibles y más vivibles.

La calidad de vida es un concepto con múltiples facetas que comprende la prosperidad, las oportunidades, la salud, la seguridad y el medio ambiente. Al transporte le corresponde jugar un papel fundamental en todas esas áreas.

- ¿De qué manera debe cambiar el transporte para mejorar la calidad de vida?
- ¿Qué innovaciones se requieren en materia de tecnología y de política para favorecer unos servicios de transporte menos contaminantes y más fiables?
- ¿Qué pueden hacer las propias comunidades para mejorar el acceso a esos servicios?

El rincón del innovador

Permitirá mostrar ideas nuevas que no se han puesto en práctica y que podrían dar lugar a cambios importantes en los sistemas de transporte del mañana.

Reunión de Ministros

Actos paralelos

Visitas técnicas

Cena de gala

Día 3. Viernes 27 de mayo de 2011

Mejores comunidades, mejor transporte

Hacer posible el transporte urbano sostenible

Si bien las decisiones sobre el transporte a menudo se centran en factores globales, las consecuencias son siempre locales. Durante el tercer día del Foro, varios alcaldes compartirán el estrado con Ministros y expertos destacados a fin de examinar de qué modo los distintos niveles del gobierno trabajan mejor conjuntamente para satisfacer las necesidades medioambientales y de transporte de comunidades grandes y pequeñas.

Visitas culturales