

Sûreté : Protéger et respecter l'utilisateur des transports

Mercredi 25 mai, 15h45-17h15, salle 2

APERÇU DE LA SESSION

Les choix de transport des usagers sont fortement influencés par leur perception du niveau de sûreté. Plusieurs maillons du système des transports sont extrêmement vulnérables à des actions terroristes potentielles pouvant se traduire par des coûts très élevés pour la société, soit directement par des atteintes et pertes de vies humaines, soit indirectement par des dépenses très élevées pour accroître la sûreté, le tout pour un coût très faible pour les terroristes eux-mêmes. En outre, les bénéfices des investissements dans la sûreté ne sont que difficilement démontrables en termes de résultats concrets.

Dans un tel contexte, la session examinera si les pratiques actuelles en matière de sûreté correspondent à un usage efficient des ressources rares et si elles concernent bien les maillons les plus vulnérables du système des transports, sachant que les cibles des attaques terroristes sont en perpétuel changement. Les panélistes se pencheront sur les questions suivantes :

- Pourrait-on améliorer davantage la sûreté des passagers, compte tenu :
 - Des ressources disponibles ?
 - Du temps passé dans les contrôles ?
 - Des coûts endurés par les opérateurs de transport et de logistique ?
- Existe-t-il des cibles potentielles pour les terroristes qui demeurent sous-estimées et qui nécessiteraient une meilleure attention ?
- Comment améliorer le rôle des services de renseignement afin de privilégier des mesures impliquant directement les passagers et ainsi réduire les procédures individuelles ?
- Comment concilier les mesures de sûreté avec le respect de la vie privée et la non-discrimination ?
- Quelles sont les opportunités offertes par les nouvelles technologies ?

Président

- Zoltan Kazatsay, Vice-directeur général, Direction Générale Mobilité et Transport, Commission Européenne

Panélistes

- Nico Beilharz, Directeur Adjoint de la Sécurité de l'Aviation, Deutsche Lufthansa AG, Allemagne
- Geoff Dunmore, Responsable Sécurité Réseau, London Underground, Royaume-Uni
- John Hanlon, Secrétaire général, European Low Fares Airline Association
- Marta Lestau Saenz, Directrice, Agence de la Sûreté et de la Sécurité, Espagne
- Martin Matthews, Directeur Général, Ministère des Transports, Nouvelle-Zélande
- Jean-Marc Suchier, Directeur, Chargé de Missions, Technologie et Stratégie, SAFRAN Morpho, France

Personnes à contacter :

Stephen Perkins
stephen.perkins@oecd.org

Rachael Mitchell
rachael.mitchell@oecd.org