

Безопасность на транспорте: защищать и уважать пользователей

Среда, 25 мая, 15.45-17.15, Зал 2

Кратко содержание заседания

Личная безопасность определяет выбор транспорта гражданами. Многие сегменты транспортной системы сопряжены потенциально с возможностями нанесения террористами серьезного ущерба обществу при самых незначительных затратах средств на это – либо напрямую через ущерб и жертвы среди населения, либо опосредовано вследствие дополнительных расходов на обеспечение безопасности. Продемонстрировать выгоды от инвестиций в безопасность на конкретных результатах очень непросто.

В этом контексте участники заседания обсудят, насколько действующие подходы к безопасности соответствуют требованиям эффективного использования скудных ресурсов, а также направлены ли они действительно на наиболее уязвимые части транспортной системы ввиду постоянно меняющегося выбора террористами объектов в качестве своих мишеней. Участники дискуссии рассмотрят следующие вопросы:

- Обеспечиваем ли мы оптимальное вложение в безопасность с учетом:
 - имеющихся ресурсов?
 - времени на проведение досмотра?
 - затрат, которые несут предприятия транспорта и логистики?
- Не упускают ли государства из виду потенциальные объекты для совершения терактов, которые следует защищать более тщательно?
- Каким образом следует доработать роль спецслужб, чтобы меры безопасности, касающиеся напрямую пассажиров, были более целенаправленными и тем самым сокращали объем конкретных вмешательств?
- Как повышенные меры безопасности могли бы быть сбалансированы с учетом проблем, связанных с неприкосновенностью личной жизни и дискриминацией?
- Какие возможности предлагают новые технологии?

Председатель

- Золтан Казатцаи, заместитель генерального директора, Генеральный директор мобильности и транспорта, Еврокомиссия

Участники дискуссии

- Джефф Данмор, руководитель управления безопасностью сети, Лондонское метро, Великобритания
- Джон Хэнлон, Генеральный секретарь, Европейская ассоциация авиакомпаний, предлагающих низкие тарифы
- Марта Лестау Сэнц, директор безопасности гражданской авиации и защиты пользователей, Государственное агентство обеспечения защиты и безопасности, Испания
- Мартин Мэттьюс, ответственный руководитель, Министерство транспорта, Новая Зеландия
- Жан-Марк Сушье, старший вице-президент по специальным вопросам, технологии и стратегии, SAFRAN Morpho, Франция

Ответственные сотрудники:

Стивен Перкинс
stephen.perkins@oecd.org

Рейчел Митчелл
rachael.mitchell@oecd.org