

## ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

### РЕЗОЛЮЦИЯ № 93/2 ОБ ИНФРАСТРУКТУРЕ В ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОМ КОНТЕКСТЕ

[СЕМТ/СМ(93)11/FINAL]

Совет Министров транспорта на сессии в Нордвике 26-27 мая 1993 года:

#### **ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ**

- Исполнительное резюме «Тенденции международных перевозок и потребности в инфраструктуре», представленное в документе СЕМТ/СМ (93) 10;
- Круглый стол 95 ЕКМТ «Инфраструктура и обновление транспортных систем, в частности в рамках Восток-Запад» и «Резюме основных моментов», как они представлены в приложении к документу СЕМТ/СМ (93) 10;

**СОЗНАВАЯ** тот факт, что стремление к прочной экономической и социальной интеграции в Европе в целом - одна из самых критически важных проблем нынешнего десятилетия;

**ПОЛАГАЯ**, что современная и эффективная транспортная инфраструктура является одним из важных элементов в интеграции периферийных стран и стран переходной экономики;

**БУДУЧИ УБЕЖДЕН**, что на общеевропейском уровне для повышения качества инфраструктуры следует установить небольшое число приоритетов;

**БУДУЧИ УБЕЖДЕН ТАКЖЕ**, что эти меры требуют адекватного государственного, многостороннего и частного финансирования;

**СРОЧНО ПРОСИТ** ЕКМТ, в тесном сотрудничестве с Европейскими сообществами, Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и с соответствующими финансовыми учреждениями, в качестве вклада во вторую Общевропейскую конференцию по транспорту в марте 1994 года:

- a) обозначить в общеевропейском контексте небольшое число инфраструктурных коридоров, приоритетных для развития;
- b) конкретизировать качественные критерии для этих коридоров в мультимодальном контексте;
- c) подготовить предложения по облегчению пересечения границ в Центральной и Восточной Европе;
- d) предложить в этом плане варианты выбора финансирования для транспортных инвестиций.