

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 99/1 ПО ИНТЕГРАЦИИ ЕВРОПЕЙСКИХ РЫНКОВ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА

[СЕМТ/СМ(99)2/FINAL]

Совет министров транспорта ЕКМТ, заседавший в Варшаве 19 и 20 мая 1999 г.,

РУКОВОДСТВУЯСЬ Резолюцией № 95/1 по "Доступу на европейские транспортные рынки" [СЕМТ/СМ(95)1/Final], принятой на его заседании в Вене 7 и 8 июня 1995 г.;

ПРИНИМАЯ К СВЕДЕНИЮ доклад [СЕМТ/СМ(99)6] и его оценку прогресса, достигнутого в выполнении этой Резолюции;

ПРИНИМАЯ К СВЕДЕНИЮ также соответствующие доклады по уменьшению препятствий на пограничных переездах [СЕМТ/СМ(99)7 и СЕМТ/СМ(99)8/Final] и по гармонизации законодательств [СЕМТ/СМ(99)5];

ПРИЗНАВАЯ, что препятствия для международных перевозок и для интеграции рынков в Европе ещё остаются;

СНОВА ЗАЯВЛЯЯ о необходимости продолжения реализации положений прежних резолюций, включая № 95/1, и принятой в Копенгагене Декларации о предоставлении виз профессиональным водителям [СЕМТ/СМ(98)9/Final];

РЕКОМЕНДУЕТ

В общем

- продолжать работу на международном уровне по укреплению интеграции рынков и уменьшению препятствий для международных перевозок для всех видов транспорта;
- продолжать дальнейшее открытие рынков, которое должно сопровождаться достаточной степенью гармонизации экологических, финансовых, социальных условий и условий безопасности;
- для улучшения понимания тенденций развития укреплять статистический мониторинг, дающий информацию о рынках, необходимую для перевозчиков и политических деятелей;
- регулярно и предпочтительно на уровне отдельных стран проводить анализы препятствий и проблем, с которыми сталкивается транспортный сектор.

Для грузового автомобильного транспорта

- с учетом прогресса, достигнутого в различных областях, таких как безопасность, экология и гармонизация налоговых и социальных условий, рассмотреть вопрос о дополнительном увеличении квоты многосторонних разрешений;

- ускорить проведение работы по гармонизации налоговых и социальных законодательств в соответствии с поручениями, данными в документах СЕМТ/СМ(99)13/Final и СЕМТ/СМ(99)14/Final;
- не ставя под сомнение важность двусторонних соглашений, приступить к рассмотрению вопроса о том, требуется ли дальнейшее укрепление системы многосторонних разрешений для автомобильного транспорта, и, если требуется, то каким образом.

Для железнодорожного транспорта

- правительствам обеспечить железнодорожным перевозчикам и управляющим инфраструктурой возможно большую свободу управления для интеграции рынков железнодорожных перевозок;
- правительствам содействовать развитию сотрудничества между железнодорожными перевозчиками и между управляющими инфраструктурой для улучшения международных железнодорожных сообщений.

Для внутреннего водного транспорта

- повысить совместимость различных режимов судоходства в Европе, чтобы этот вид транспорта мог получить полное развитие, и содействовать более широкому доступу на рынок.

Для смешанного (комбинированного) транспорта

- развивать более широкий подход, включающий, помимо прочего, прибрежные морские перевозки;
- провести дальнейшие исследования, как можно устранить препятствия развитию смешанных перевозок в странах центральной и восточной Европы, в особенности исследование способности систем к взаимодействию.

ДАЕТ УКАЗАНИЕ Комитету заместителей начать необходимую работу по выполнению положений этой Резолюции.