

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

ХАРТИЯ О ДОСТУПЕ К УСЛУГАМ И ИНФРАСТРУКТУРЕ ТРАНСПОРТА

**НАСТОЯЩАЯ ХАРТИЯ БЫЛА ПРИНЯТА СОВЕТОМ МИНИСТРОВ ЕКМТ 19-20 МАЯ
1999 ГОДА В ВАРШАВЕ.**

*Она подчеркивает политическое обязательство в Европе строить всю новую
транспортную инфраструктуру с учетом нужд людей с ограниченными
возможностями*

1. Численность людей с ограниченными возможностями растет

Люди с ограниченными возможностями составляют значительную и растущую часть населения Европы. В предстоящие 50 лет их численность существенно увеличится по мере старения населения. К 2020 году людей старше 65 лет станет в Европе вдвое больше, чем в 1960 году.

2. Каждый должен иметь возможность жить независимо

Недвусмысленной и согласованной политической целью является создать Европу будущего, в которой все граждане, невзирая на свои ограничения или возраст, имеют возможность жить независимо. Чтобы достичь этого, общественные здания, транспортные системы и инфраструктура должны быть свободны от барьеров.

3. Новая инфраструктура должна учитывать нужды людей с ограниченными возможностями

В Европе планируется или строится много новых объектов транспорта и инфраструктуры. Срок службы транспортного оборудования и инфраструктуры может быть чрезвычайно долгим, и рассматриваемые сейчас объекты будут работать в течение продолжительного времени в следующем тысячелетии. Поэтому важно строить их так, чтобы удовлетворять потребности людей с ограниченными возможностями. В любом случае, усовершенствования в доступе повышают качество системы и обычно приносят пользу всем пассажирам.

4. Правительства должны обеспечить доступ

Все правительства очевидным образом несут ответственность за обеспечение того, чтобы эти объекты были спроектированы и построены в соответствии с высшими стандартами достигаемости.

5. Должны выдерживаться принципы достигаемости

Основополагающие принципы в отношении любого проекта должны включать:

- a) Все объекты, рассматриваемые для финансирования из общественных фондов (на национальном или международном уровне), должны в качестве условия этого финансирования включать при проектировании и строительстве полную достигаемость в соответствии с принятыми стандартами или признанной лучшей практикой.
- b) Концепция объекта, от самой ранней стадии и на всех этапах проектирования, должна подвергаться изучению и одобряться экспертами по вопросам достигаемости, в том числе людьми с ограниченными возможностями. Национальные правительства должны предложить и утвердить подходящие источники консультаций. Там, где национальные правительства ими не располагают, услуги экспертов обеспечат ЕС или ЕКМТ.
- c) Требования достигаемости должны включать как минимум
 - полный доступ для пользователей инвалидными колясками (вплоть до инвалидных колясок габаритного стандарта Международной организации по стандартизации), в том числе, в соответствующих случаях, доступ к туалетам и лифтам
 - элементы конструкции в помощь людям, которые с трудом ходят, сжимают руку, дотягиваются до предмета либо поддерживают равновесие (в том числе нескользкие поверхности, поручни и ручки)
 - элементы конструкции и оформления в помощь слепым или слабовидящим людям (в том числе продуманное использование цветовых контрастов, четкие надписи и освещение, не отражающие свет поверхности, звуковые и воспринимаемые зрением сообщения, осязаемые и звуковые направляющие и предупреждающие поверхности и системы (в соответствующих случаях)
 - элементы и устройства для глухих или слабослышащих людей (в том числе визуальные и звуковые объявления, индукционные рамки и четкие надписи)

6. Государственное финансирование будет связано с условиями

Проекты будут проверяться на соответствие принципам достигаемости. Продолжение финансирования из общественных фондов будет поставлено в зависимость от достижения удовлетворительного прогресса в плане включения элементов и систем доступа