

## ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

### **РЕЗОЛЮЦИЯ № 10 О ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ И ВНУТРЕННЕМ СУДОХОДСТВЕ**

[СМ(83)12]

Совет Министров на сессии в Лиссабоне 17-18 мая 1983 года,

#### **ИМЕЯ В ВИДУ:**

- Что внутреннее судоходство в Европе за последние двадцать лет внесло большой вклад в экономическое развитие стран-членов ЕКМТ, особенно в сфере международных перевозок;
- Что прирейнские страны, включая Бельгию и Люксембург, увеличили за 1960-1981 годы перевозки по внутренним водным путям с 76 до 99 миллиардов тоннокилометров (+ 30%) и тем самым внутреннее судоходство сохранило свою долю транспортного рынка;
- Что производительность внутреннего судоходства стабильно возрасла (+ 40%) благодаря организационным и техническим усовершенствованиям;
- Что на внутренних водных путях наблюдается структурный избыток провозной способности из-за ухудшения экономического положения и падения спроса на перевозку грузов, традиционно доставлявшихся водным транспортом, а также в результате роста строительства новых судов;
- Что внутренние водные пути важны не только для грузовых перевозок, но также с точки зрения регионального развития, водного хозяйства и энергетики;
- Что большинство проектов водных путей, перечисленных в Резолюции №9 [СМ(64)13], завершены или строятся, но некоторые из них следует видеть теперь в ином свете из-за изменившейся экономической перспективы и нынешних экологических воззрений на новую инфраструктуру;
- Что внутреннее судоходство с его экономичным энергопотреблением, преимуществами для окружающей среды, высоким уровнем техники безопасности и диапазоном возможностей осуществления комбинированных перевозок с участием других видов транспорта, имеет многообещающее будущее;
- Что с учетом трудного экономического и финансового климата специфические преимущества внутренних водных путей означают, что им предстоит играть важную роль в будущем;

**УЧИТЫВАЯ** рабочие предложения, принятые по итогам обсуждения «Инвестиции и магистральные линии сообщений в Европе» на сессии Совета 20-21 мая 1980 года в Бонне;

**ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ** прилагаемый доклад Комитета Заместителей [СМ(83)11];

**С УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ ОТМЕЧАЕТ:**

- Что внутренние водные пути удержали позиции главным образом за счет применения новых технических решений в период радикальной смены условий на транспортных рынках, причем одновременно им приходилось бороться с конкуренцией со стороны других видов транспорта;
- Что многие из перечисленных в Резолюции №9 проектов развития водных путей за прошедшее время завершены или находятся в стадии реализации;

**РЕКОМЕНДУЕТ:**

- Усилить поиск решения проблемы структурного избытка провозной способности;
- Предусматривать соответствующие и адекватные финансовые ресурсы для материально-технического обслуживания и совершенствования внутренних водных путей с тем, чтобы пользующееся ими судоходство могло работать эффективно;

**ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ** карту действующих и проектируемых на будущее европейских внутренних водных путей.