



UNE RÉPONSE GLOBALE AUX DÉFIS
DU SECTEUR DES TRANSPORTS



Le Forum International des Transports

La création du Forum International des Transports résulte de la transformation de la Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT) en une institution plus globale avec de nouveaux mandats et un champ d'activités plus large. En tant qu'organisation intergouvernementale établie en 1953 au sein de la famille OCDE, la CEMT a bien servi ses pays Membres. Mais dans un monde qui change rapidement, les institutions ont aussi besoin de s'adapter et la transformation de la CEMT en une entité plus ouverte et globale reflète le besoin de répondre d'une manière pertinente et dynamique aux demandes non seulement des Ministres mais également de la société. Le but du nouveau Forum est d'aider tant les décideurs politiques que l'opinion publique à mieux comprendre combien le rôle des transports est essentiel.

Le Secrétariat du Forum est assuré par le Secrétariat de la CEMT qui continue d'être basé à Paris auprès de l'OCDE. Le Forum bénéficie de l'appui du Centre de Recherche sur les Transports établi conjointement avec l'OCDE.

La transformation de la CEMT d'une institution européenne en une institution mondiale, d'une organisation exclusivement pour les Ministres et les fonctionnaires en une organisation ouverte à tous et d'une instance ne traitant que de quelques modes de transport en une instance prenant en compte l'ensemble du système de transport comme un tout intégré, revêt ainsi différents aspects qui constituent autant d'éléments essentiels du défi à relever pour rester pertinents et prospectifs.



QUOI DE NOUVEAU ?

■ D'EUROPÉEN À MONDIAL

La réforme de la CEMT avec la création du Forum International des Transports est un choix stratégique et constitue un engagement de la part des Ministres des Transports. Alors que la CEMT était largement centrée sur l'Europe, le Forum est mondial. La globalisation et son impact sur le commerce et les échanges internationaux donnent aux flux de trafic de nouvelles dimensions et une nouvelle dynamique. Ils créent de nouveaux problèmes et défis. Afin de les relever, il faut rechercher des réponses et des solutions globales.

■ DE FERMÉ À OUVERT

Alors que seuls les Ministres et les délégations nationales participaient aux réunions de la CEMT, le Forum est largement ouvert aux acteurs clés du secteur des transports.

■ DES FONCTIONNAIRES À LA SOCIÉTÉ CIVILE

Le Forum réunit des représentants des gouvernements et des décideurs politiques, des membres éminents du monde des affaires et de l'industrie, de la recherche et de l'éducation. Il constitue une vaste instance de débats et de discussions, un lieu de rencontre à l'échelle mondiale sur les transports, la logistique et la mobilité.

■ DES TRANSPORTS TERRESTRES À L'ENSEMBLE DES MODES DE TRANSPORT

Le développement rapide et la croissance de tous les modes de transport nécessitent une approche prenant en compte l'ensemble de ces modes.

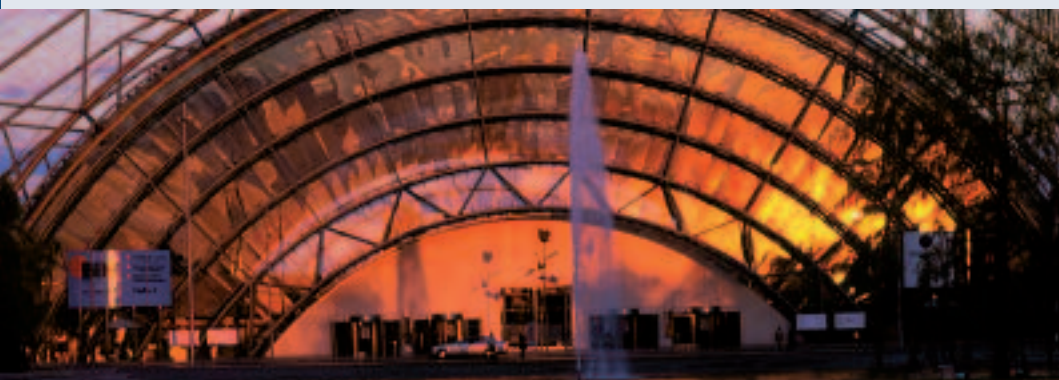
Leipzig

La réunion annuelle du Forum constitue l'apogée de ses activités. Elle rassemble des représentants clés des gouvernements et du secteur politique, du monde des affaires et de l'industrie, de la recherche et de la société civile qui se rencontrent pour discuter d'un seul sujet d'importance stratégique mondiale.

Le transport est un domaine où le débat politique est caractérisé par un grand nombre d'opinions différentes et de vues divergentes. Le Forum constitue par excellence une plateforme où les décideurs des gouvernements, du commerce et de l'industrie peuvent à la fois présenter leurs vues sur un grand nombre de sujets stratégiques et entendre d'autres opinions.

Le thème du premier Forum en mai 2008 est : **“Transport et énergie : le défi du changement climatique”**. Ce thème est crucial pour un secteur qui non seulement a pour rôle de faciliter les échanges et la croissance mais qui doit également réduire sa dépendance à l'égard du pétrole et limiter ses émissions.

Leipzig est un lieu particulièrement pertinent pour accueillir de manière permanente la réunion annuelle du Forum. Depuis des siècles cette ville est située au carrefour d'importantes routes utilisées pour les échanges et elle est un centre de commerce et de foires. Sa localisation au centre de l'Europe, dans la région dynamique de Saxe en Allemagne, et son rapide développement comme point nodal des transports et de l'industrie justifient également le choix d'une telle ville pour la tenue du Forum.



QUELQUES QUESTIONS...

... POSÉES À JACK SHORT,
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DU FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS



1/ Pourquoi le Forum International des Transports ?

En mai 2005, les Ministres réunis à Moscou ont décidé que la CEMT devait être transformée en un forum international bénéficiant d'une large audience et conçu pour développer dans le public la perception de l'importance des transports. À Dublin, en mai 2006, ils ont formellement créé le Forum International des Transports.

L'objectif du Forum est de favoriser, tant au niveau des décideurs politiques que des représentants de la société civile, une prise de conscience bien plus forte du rôle essentiel des transports pour la croissance économique ainsi que de leurs effets sur les composantes environnementales et sociales du développement durable.

2/ Pourquoi créer une nouvelle identité visuelle ?

La création du Forum International des Transports est un acte politique fort. Nous avons transformé une organisation européenne au service des décideurs politiques et des fonctionnaires de haut rang en une organisation plus globale, ouverte à tous les acteurs du monde du transport désireux d'avoir des débats stimulants et de réaliser des progrès sur les plans économiques, sociaux et environnementaux. Il nous a donc semblé important d'appuyer ce changement par une identité visuelle plus moderne et plus attractive.

3/ Quel est le message que vous voulez transmettre par le nouveau logo ?

Nous voulions un logo qui exprime le dynamisme, le mouvement et les échanges pour illustrer le rôle important des transports dans la vie de tous les jours. Nul ne peut ignorer la contribution majeure du transport pour l'économie : il aide les personnes à se déplacer quotidiennement, il permet aux marchandises de s'échanger, au commerce de se développer... Le transport représente une source d'innovation technologique et de croissance pour un pays. De plus, devant des défis aussi importants que le changement climatique, la sécurité routière et la congestion urbaine, le secteur du transport doit assumer ses responsabilités qui sont grandes... et offrir des solutions !

MEMBRES

Les Membres fondateurs du Forum sont les 51 pays Membres et Membres associés de la CEMT :

Albanie, Allemagne, Arménie, Australie, Autriche, Azerbaïdjan, Bélarus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Corée, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, États-Unis, ERY Macédoine, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Japon, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Mexique, Moldavie, Monténégro, Norvège, Nouvelle-Zélande, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, République tchèque, Turquie et Ukraine.

Le Maroc a un statut de Membre observateur. D'autres pays comme la Chine, l'Inde et le Brésil ont également été approchés afin de participer à l'avenir au Forum.

PARTENARIAT

Le Forum International des Transports invite les organisations et entreprises désireuses de développer un partenariat à exprimer leur intérêt.

Pour de plus amples informations et concernant les modalités de ce partenariat, veuillez contacter le Secrétariat.

Des informations complémentaires sur le Forum peuvent être obtenues aux adresses suivantes :

www.internationaltransportforum.org
itf.contact@oecd.org

Bureaux : 5^e étage, 2-4 rue Louis David, 75016 Paris, France

Adresse postale : OCDE/ITF, 2 rue André Pascal,

F-75775 Paris Cedex 16

Tél. : +33 (0)1 45 24 97 10

Fax : +33 (0)1 45 24 13 22 / 97 42