

Communiqué de presse

23 août 2007

Commentaire au sujet du programme de protection du climat du gouvernement fédéral allemand

Le Forum international des transports 2008 salue le projet de réduction des émissions de CO₂ des transports, mais réaffirme son scepticisme à l'égard des biocarburants

« L'Allemagne joue désormais un rôle de premier plan dans la lutte contre les émissions de CO₂ des transports, dont on sait impact dommageable sur le climat ». C'est ainsi que **Jack Short**, Secrétaire général du Forum international des transports, a réagi jeudi à Paris à l'adoption du programme de protection du climat du gouvernement fédéral allemand. Le train de mesures prévu constitue selon lui une panoplie équilibrée associant instruments de marché et instruments réglementaires. « A cet égard, il sera déterminant de parvenir au niveau européen à une solution viable pour faire baisser les émissions moyennes de CO₂ », a souligné **M. Short**. Tous les constructeurs ont l'obligation d'agir, en particulier les constructeurs allemands qui, avec 164 grammes de CO₂ émis au kilomètre, sont encore loin du compte. Le Secrétaire général a cependant insisté sur le fait que les petites voitures et celles de milieu de gamme aussi pouvaient devenir encore plus efficaces : « Chaque gramme de CO₂ dont on parvient à éviter le rejet compte. Il faut obtenir des réductions sur l'ensemble des catégories de véhicules. »

Dans ce contexte, **Jack Short** a une nouvelle fois mis en garde contre la tentation de trop miser sur les biocarburants pour réduire les émissions de CO₂ (*voir aussi le communiqué de presse publié par le Forum international des transports le 12 juin 2007, sur le site www.internationaltransportforum.org*). Les biocarburants contribuent à la protection du climat seulement pour quelques-uns d'entre eux, et ils représentent en outre une méthode relativement coûteuse. « Ce qu'il faut, c'est plutôt un renforcement des incitations en faveur d'une plus grande efficacité non seulement des véhicules, mais aussi de l'organisation de la mobilité en général », a déclaré le Secrétaire général. C'est pourquoi il faut saluer des mesures comme le calcul de la taxe automobile en fonction des émissions de CO₂ ou le remaniement, dans le même esprit, du péage autoroutier acquitté par les poids lourds.

Ce thème sera examiné de manière approfondie à l'occasion du premier Forum mondial des transports qui aura lieu en mai 2008 à Leipzig. « Des représentants de haut niveau des gouvernements, des milieux d'affaires et de l'industrie, de la recherche et de la société civile s'attacheront à apporter ensemble des réponses globales aux enjeux du changement climatique dans le secteur des transports », a indiqué **M. Short** à propos de cette manifestation qui se tiendra chaque année à Leipzig à partir de l'an prochain. Du 28 au 30 mai 2008, c'est en effet le thème « Transports et énergie face au défi du changement climatique » qui sera au centre des débats du Forum mondial des transports.

Pour plus d'informations : www.internationaltransportforum.org

Michael ZIRPEL

Directeur de la communication

Forum international des transports

michael.zirpel@oecd.org

www.internationaltransportforum.org

www.cemt.org