

Communiqué de presse
7 septembre 2007

Jack Short, Secrétaire général du Forum international des transports, a pris la parole à la conférence des Ministres des transports des pays nordiques et baltes sur le changement climatique qui s'est tenue à Joensuu (Finlande)

Il a notamment déclaré : « Émissions de gaz à effet de serre : . . . les technologies comme les comportements doivent changer. »

« Il est à la fois essentiel de développer des technologies et de modifier les comportements si l'on veut réduire les émissions de gaz à effet de serre », a souligné Jack Short, Secrétaire général du Forum international des transports lors d'une conférence des Ministres des transports des pays nordiques et baltes, consacrée au changement climatique, qui s'est tenue cette semaine en Finlande à Joensuu. M. Short a encouragé les Ministres à prendre des mesures en faveur de l'utilisation de véhicules plus économes en carburant.

M. Short a déclaré que des changements technologiques radicaux se profilent à l'horizon. Il existe, à long terme, de nombreuses possibilités, notamment les moteurs électriques, les piles à combustible et l'hydrogène, mais de toutes ces possibilités, seules les voitures à propulsion électrique semblent pouvoir être commercialisées avant 2030. Néanmoins, les améliorations des technologies existantes pourraient permettre une réduction, de l'ordre de 30 %, des émissions de CO₂.

Se référant à une enquête menée par son organisation sur les mesures de réduction des gaz à effet de serre appliquées dans le secteur des transports [*Transports et émissions de CO₂ : Quels progrès ? Paris 2007 - ISBN 92-821-2379-0*], le Secrétaire général a déclaré que plus de 400 de ces mesures ont été mises en place, ou sont à l'étude, dans les pays membres du Forum international des transports. Selon lui, les mesures analysées pourraient permettre de réduire de 700 millions de tonnes par an les émissions de CO₂ dans les pays membres du Forum d'ici 2010, ce qui représente un peu plus de la moitié de l'augmentation prévue du volume de ces émissions entre 1990 et 2010. Il s'agit notamment des mesures suivantes: taxe sur les carburants assise sur la teneur en CO₂, fiscalité automobile modulée en fonction des émissions de CO₂, incitations à l'utilisation de carburants de substitution, mesures en faveur des transports urbains et de la production de biocarburants, et d'autres mesures classiques de la politique des transports qui visent à encourager le transfert modal, une meilleure gestion de la circulation ainsi que les mesures de sécurité routière visant à limiter la vitesse.

À court terme, il faudrait mettre en place les mesures les plus efficaces par rapport aux coûts, c'est-à-dire promouvoir l'utilisation de pneus à faible résistance au roulement, de lubrifiants à faible coefficient de frottement, de modes d'éclairage et de climatisation performants, d'équipements de bord permettant d'informer les conducteurs sur leur consommation de carburant, et développer la formation à la conduite écologique. Chacune de ces mesures peut permettre de réduire les émissions de CO₂ de quelques points de pourcentage.

Modifier les comportements des usagers des transports est certes le défi le plus ambitieux. Qu'il s'agisse de les amener à opter pour des modes de transport moins gourmands en carburant, à se déplacer moins ou à utiliser des véhicules plus efficaces, les expériences et réussites dans ce domaine sont en nombre limité. Il est néanmoins essentiel de les mettre en commun et d'en tirer des enseignements. Les pays nordiques sont en tête dans ces domaines, notamment pour ce qui est des taxes sur le carbone, des incitations fiscales, des mesures en faveur de l'utilisation du vélo et des péages urbains.

Le Forum international des transports est une organisation intergouvernementale qui fait partie de l'OCDE. Il regroupe 51 pays: 44 pays européens et sept pays industrialisés non européens.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter : ifc.contact@oecd.org

Michael ZIRPEL
Communications Director
International Transport Forum
michael.zirpel@oecd.org
www.internationaltransportforum.org
www.cemt.org