

Comunicado de prensa

8 Enero 2008

Debate online sobre el biocombustible: "Subvencionar el biocombustible es ineficiente"

"El tema de los biocombustibles necesita un debate abierto sobre sus efectos medioambientales y económicos. Miles de millones de euros en subvenciones, aumentar los precios de los alimentos, el uso de la tierra, los fertilizantes y el agua son temas críticos", dijo Jack Short, Secretario General del International Transport Forum el lunes en París con motivo del lanzamiento del primer debate web del Forum sobre biocombustibles. "Invitamos a todos los expertos y personas interesadas a participar en el debate sobre biocombustible en nuestro sitio web, cuyos resultados estimularán el debate en el International Transport Forum, que se celebrará en Leipzig del 28 al 30 de mayo de 2008."

El debate se lanza con una declaración introductoria por Dan Sperling, profesor de ingeniería civil y ciencia y política medioambiental, y director fundador del Institute of Transportation Studies de la Universidad de California, Davis (ITS-Davis), en la que describe las diferentes categorías de biocombustibles y examina su potencial para mitigar las emisiones de CO₂ en el sector del transporte. Las cuestiones del debate se refieren a los objetivos de volumen para los biocombustibles; qué biocombustibles son más prometedores para el sector del transporte, y si las subvenciones designadas para reducir las emisiones de CO₂ están bien utilizadas para la producción de biocombustible o estarían mejor destinadas a otros sitios.

Ron Steenblik, director de investigación en el International Institute for Sustainable Development de Ginebra, fue invitado para buscar respuestas a estas preguntas. Desde su punto de vista, los objetivos de volumen son "los instrumentos más contundentes" que los países podrían haber ideado para promocionar el uso del biocombustible. Además,

considera la subvención del biocombustible de primera generación como una medida "ineficiente".

Más comentarios en el sitio web del Forum en www.internationaltransportforum.org y un resumen para el Forum 2008.

El International Transport Forum, parte de la familia OECD, es una plataforma global y centro de reunión al más alto nivel del transporte, la logística y la movilidad. Las cifras claves desde el gobierno y la política, las empresas y la industria, la investigación y la sociedad civil se encontrarán en la conferencia anual en Leipzig, que tiene la ambición de convertirse en la "Cumbre del Transporte del Año". El primer Forum tendrá lugar en mayo de 2008 bajo el tema "Transporte y energía: el reto del cambio climático". La implicación de más de 50 Ministros de Transporte asegura vínculos directos y una gran importancia para la política a nivel tanto nacional como internacional.

Para más información sobre el Forum 2008 visite www.internationaltransportforum.org/home.html.

Michael ZIRPEL
Communications Director
International Transport Forum
michael.zirpel@oecd.org
www.internationaltransportforum.org