

## **Communiqué de presse**

29 janvier 2008

### **« Face au changement climatique, une approche intégrée »**

#### **Le Forum International des Transports consulte 50 organisations sur les stratégies énergétiques dans le secteur des transports**

« Le défi que représente le changement climatique pour le secteur des transports est considérable et doit faire l'objet d'une approche globale et intégrée par les acteurs du système. Parmi ces acteurs, la société civile et le secteur privé constituent un levier important » selon Jack Short, Secrétaire Général du Forum International des Transports, qui recevait plus de cinquante organisations internationales pour une journée de consultation sur l'énergie et les émissions de gaz à effet de serre dans les transports.

Organisée avec la Présidence Finlandaise du Forum, cette journée a permis aux organisations représentatives de se positionner sur des thèmes tels que le potentiel des énergies à faible teneur en carbone, le rôle des pouvoirs publics et l'acceptabilité des mesures par les utilisateurs. Cette manifestation s'inscrivait dans le cadre de la préparation du Forum 2008 « Transport et Énergie: le défi du changement climatique » qui se tiendra à Leipzig du 28 au 30 Mai 2008.

De nombreux dirigeants d'organisations gouvernementales et non-gouvernementales représentant tous les modes de transport et de l'ensemble de la chaîne logistique ont pris part à cette consultation, confirmant que l'approvisionnement énergétique et le réchauffement climatique font partie des thèmes les plus importants pour le secteur. Selon des statistiques élaborées par le Forum International des Transports et l'Agence Internationale pour l'Énergie, les émissions de gaz à effet de serre d'origine humaine ont cru de 70% depuis 1970 et la part des transports dans les émissions de CO<sub>2</sub> résultant de la combustion de carburant atteint 30% dans les pays de l'OCDE. Par ailleurs, les volumes de trafic restent à la hausse tous modes de transport confondus malgré les objectifs de réduction des émissions fixés par les pouvoirs publics.

Cette journée de consultation a été organisée dans le sillage de l'accord ratifié à Bali à l'occasion de la 13<sup>e</sup> Conférence de la CCNUCC en Décembre 2007 dont le plan d'action prévoit la mise en place d'approches sectorielles et de partenariats entre les différentes parties prenantes. Les échanges ont confirmé que tous les modes de transport examinent les possibilités offertes par des sources énergétiques à faible teneur en carbone et que les pouvoirs publics ont un rôle à jouer dans l'élaboration d'un cadre réglementaire et fiscal à la hauteur du défi. Résoudre la question de l'absence d'indicateurs d'efficacité énergétique a été perçue comme l'une des premières contributions que le secteur pouvait apporter au plan d'action défini à Bali. Jack Short a conclu « le besoin de nouveaux indicateurs est palpable. De nombreux États se félicitent des mesures prises sans connaître ni leur coût, ni leur impact ».

Les organisations représentatives du secteur joueront un rôle important au Forum 2008 où de nombreuses occasions seront offertes aux acteurs de l'industrie, aux représentants des différents modes mais également aux organisations écologistes de façonner le débat et d'interagir avec les Ministres et hauts représentants de l'action publique. Un rapport complet de la journée de consultation ainsi que la liste des organisations participantes sera bientôt disponible sur le site [www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org).

*Institutionnellement affilié à l'OCDE, le Forum International des Transports est une plateforme globale de rencontre au plus haut niveau dans le secteur du transport, de la logistique et de la mobilité. Des représentants-clés des pouvoirs publics, de l'industrie et de la recherche se rencontreront chaque année dans le cadre du sommet de Leipzig.*

*Pour plus d'information, veuillez contacter Michael Zirpel, Directeur de la Communication, [michael.zirpel@oecd.org](mailto:michael.zirpel@oecd.org).*