

**Communiqué de presse**  
30 mai 2008

## **Le Secrétaire Général du Forum International des Transports plaide en faveur d'un système de transports sans émissions de carbone**

**Un des plus grands sommets mondiaux consacrés au transport vient de se conclure par un ensemble de messages clés présentés à Leipzig le vendredi 30 mai 2008 à l'occasion de la clôture du Forum International des Transports.**

**Leipzig, le 30 Mai 2008.** La Ministre Finlandaise des Transports et Présidente en titre du Forum, Mme Anu Vehviläinen, a présenté une série de messages clés à l'issue des trois journées du Forum International des Transports 2008 consacré au thème « Transport et Énergie : le défi du changement climatique ». Selon la Ministre, « les discussions entre les pays Membres du Forum ont été fructueuses et animées. Des différences sont certes apparues dans la position des divers pays, mais de nombreux points de convergence et des similarités ont également été identifiés ».

Jack Short, le Secrétaire général du Forum, a mis l'accent sur le défi croissant posé par la recherche d'un bon compromis entre la nécessité, d'une part, de ne pas porter atteinte aux leviers économiques qui soutiennent la mobilité et les échanges, et d'autre part, de réduire les émissions et la dépendance énergétique du secteur des transports. Alors que 95 % des approvisionnements énergétiques du secteur des transports sont issus du pétrole, et face au double défi de la croissance de la demande de transport et de la nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre, M. Short a plaidé en faveur de l'établissement « le plus rapidement possible » d'un système de transport sans émissions de carbone.

Les messages clés du Forum International des Transports invitent à une réponse stratégique comportant tout un ensemble de mesures afin de faire face aux défis de l'énergie et du changement climatique. Des mesures à composante technique, telles l'accélération des développements technologiques et le renforcement des programmes de recherche portant aussi bien sur les technologies que sur les carburants, l'utilisation accrue des systèmes d'information et une gestion intégrée de la mobilité doivent être accompagnées par la mise en place de toute une série de mesures politiques de caractère non technologique visant à améliorer l'efficacité énergétique et à réduire les émissions. Optimiser les activités des différents modes par une meilleure organisation et par l'usage de la télématique, utiliser d'une façon plus efficace le chemin de fer, la navigation intérieure et le transport maritime à courte distance pour le transport de marchandises, améliorer la qualité des transports publics, encourager les formes de mobilité douces dans les villes notamment l'usage de la bicyclette et la marche à pied, agir sur la demande par le biais de la tarification sont autant de moyens non technologiques permettant de changer le comportement des usagers.

Les transports doivent se saisir « sans délai » de la question de l'approvisionnement énergétique. A court terme, des leviers existent permettant des gains significatifs en matière d'efficacité énergétique sur la base des technologies existantes grâce à une combinaison de mesures telles que les réglementations, les incitations économiques et fiscales et les campagnes d'information visant l'utilisateur. A titre d'exemple, la formation aux techniques d'éco-conduite couplée à l'installation d'instruments de mesure en temps réel, à bord du véhicule fait partie des pistes prometteuses. « Les politiques de transport doivent fournir des incitations pour promouvoir des comportements responsables en matière de consommation d'énergie » a insisté M. Short.

Les biocarburants peuvent pour leur part jouer un rôle dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre, mais leur production doit être développée d'une manière durable sur le plan tant environnemental qu'économique et social.

A l'avenir, les Ministres des transports souhaitent intensifier leurs échanges avec la communauté scientifique et les acteurs clés du secteur. Selon Mme Vehviläinen, « Le Forum a initié un fructueux dialogue que nous souhaitons poursuivre. Par ce biais, nous identifierons les instruments permettant de réduire la dépendance énergétique et les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports ».

Plus de 53 pays, dont pour la première fois l'Inde, étaient représentés au Forum International des Transports 2008. Près de 900 participants et plus de 100 journalistes de 12 pays ont suivi les trois journées du Forum marquées par l'intervention d'éminents orateurs. Ils ont participé aux ateliers, aux tables rondes, à l'exposition et au Carrefour des Connaissances.

« Transport et Mondialisation » est le thème retenu pour le prochain Forum International des Transports qui aura lieu du 28 au 29 Mai 2009 à Leipzig.

Michael Zirpel  
Directeur de la Communication  
Tel : +(33-1) 45 24 95 96  
email: [michael.zirpel@oecd.org](mailto:michael.zirpel@oecd.org)