

Communiqué de Presse

Paris, 20 novembre 2008

Les dernières données relatives aux accidents de la route sont décourageantes

Le Forum International des Transports présente les dernières données disponibles sur les accidents de la route

« Les dernières données relatives aux accidents de la route sont décourageantes » a dit aujourd'hui **Jack Short**, Secrétaire Général du Forum International des Transports à Paris, lors de sa présentation des dernières données du Forum International des Transports.

Dans les 44 pays du Forum ayant fourni des données pour l'année 2007, plus de 150 000 personnes ont perdu la vie et 6 millions ont été blessées dans les accidents de la circulation.

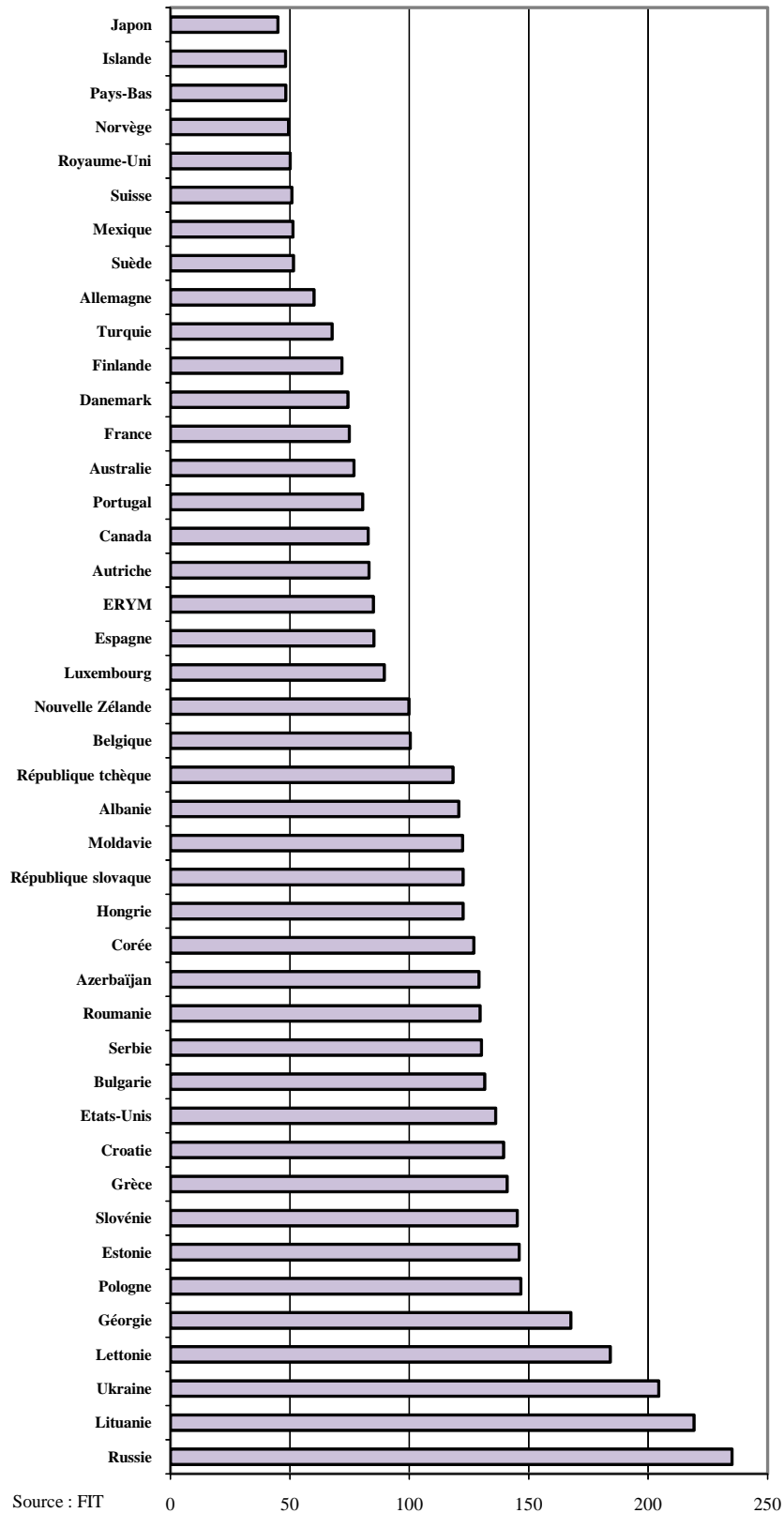
Le nombre de tués par habitant varie d'un pays à l'autre dans une proportion de 1 à 8. « Le plus décourageant », a dit Jack Short, « c'est que les mesures pour réduire les accidents et les tués sur la route sont bien connues. Si tous les pays avaient un taux de mortalité comparable à celui du Japon, de la Norvège, du Royaume-Uni ou encore des Pays-Bas, alors 80 000 vies auraient été sauvées ».

Si l'on considère les différentes zones géographiques, on constate que les pays d'Europe centrale et orientale ont enregistré une augmentation significative du nombre de tués. La croissance rapide du parc automobile est une des principales causes de cette évolution préoccupante dans cette région mais, selon Jack Short, les données indiquent également « un manque de détermination politique et de continuité des efforts pour améliorer la sécurité routière dans ces pays ».

Dans les pays d'Europe de l'Ouest, la situation est plus nuancée, mais la tendance à la baisse s'est atténuée et la diminution de 1.2% du nombre de tués enregistrée en 2007 est la plus faible baisse observée depuis 5 ans. Par ailleurs, le nombre d'accidents ainsi que le nombre de blessés ont augmenté dans les pays d'Europe de l'Ouest, « un signe clair que nous ne sommes pas parvenus à rendre nos routes plus sûres » a dit le Secrétaire Général.

Les bonnes nouvelles proviennent des pays situés hors d'Europe qui enregistrent des baisses des trois indicateurs représentatifs de l'état de la sécurité routière, à savoir le nombre d'accidents, de tués et de blessés. Les États-Unis ont vu leur nombre d'accidents et de blessés baisser pour la septième année consécutive. Le Japon qui affiche des progrès étonnants en matière de sécurité routière, possède aujourd'hui les routes les plus sûres avec 45 tués par million d'habitants.

**Nombre total de tués par million d'habitants
2007**



En **Europe de l'Ouest**, le nombre de tués sur les routes a diminué de **1.2 %** en 2007. Cependant ce recul de la mortalité s'est accompagné d'une hausse du nombre de victimes (+1.4 %) ainsi que du nombre d'accidents (+5.6 %). Ces données sont fortement influencées par des résultats de la Turquie, qui enregistre une augmentation significative des trois indicateurs. En 2007, seuls le Royaume-Uni et la Grèce ont enregistré une baisse du nombre de tués, du nombre de victimes ainsi que du nombre d'accidents alors que le Danemark, la Finlande et la Suède ont vu la mortalité sur leurs routes croître de 32.7%, de 13.1% et de 5.8 % respectivement.

En **Europe centrale et orientale** le nombre de décès occasionnés par les accidents de la route a augmenté de **6.4 %** en 2007. Ce résultat est d'autant plus décevant qu'il s'accompagne d'une forte augmentation du nombre de victimes (+6.4 %) ainsi que du nombre d'accidents (+6.7 %). A l'exception de la Bulgarie, l'Estonie, la Hongrie et la Lituanie qui affichent une baisse du nombre de tués, du nombre de victimes ainsi que du nombre d'accidents en 2007, tous les autres pays ont été confrontés à une hausse des tués notamment la République tchèque et la Roumanie (+15% et +12.8% respectivement).

La **Communauté des États indépendants (CEI)** a connu en 2007 une forte augmentation du nombre de tués de **8.2 %**, venant ainsi interrompre les signes positifs enregistrés ces dernières années. A l'exception de la Russie (+1.8%), le nombre de tués augmente très fortement dans tous les pays et notamment en Ukraine avec +38.1%.

Quant aux **autres pays** membres du FIT, ils continuent d'afficher de bons résultats en 2007 avec des baisses de **3.1%** du nombre de tués, **2.8%** du nombre de victimes et **3.3%** du nombre d'accidents. Seuls le Mexique et la Nouvelle-Zélande enregistrent une forte augmentation des tués sur la route (+10% et +7.9% respectivement). Le nombre de victimes et le nombre d'accidents sont également en hausse dans ces deux pays.

Ces données globales recouvrent cependant des évolutions sensiblement différentes selon les pays ainsi que le font ressortir les tableaux suivants :

| Tués sur la route en 2007 | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Europe de l'Ouest | Nombre de tués | 2007/2006 % |
| Autriche | 691 | -5.3 |
| Allemagne | 4 949 | -2.8 |
| Belgique | 1 067 | -0.2 |
| Danemark | 406 | 32.7 |
| Espagne | 3 823 | -6.8 |
| Finlande | 380 | 13.1 |
| France | 4 620 | -1.9 |
| Grèce | 1 578 | -4.8 |
| Islande | 15 | -51.6 |
| Luxembourg | 43 | 19.4 |
| Malte | 12 | 9.1 |
| Norvège | 233 | -3.7 |

| Tués sur la route en 2007 (suite) | | |
|--|-----------------------|--------------------|
| Europe de l'Ouest | Nombre de tués | 2007/2006 % |
| Pays-Bas | 791 | -2.5 |
| Portugal | 854 | 0.5 |
| Royaume-Uni | 3 059 | -7.2 |
| Suède | 471 | 5.8 |
| Suisse | 384 | 3.8 |
| Turquie | 5 004 | 8.0 |
| Total | 28 380 | -1.2 |

| Europe centrale et orientale | Nombre de tués | 2007/2006 % |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Albanie | 384 | 38.6 |
| Bulgarie | 1 006 | -3.5 |
| Croatie | 619 | 0.8 |
| ERYM | 173 | 23.6 |
| Estonie | 196 | -3.9 |
| Hongrie | 1 232 | -5.4 |
| Lettonie | 419 | 2.9 |
| Lituanie | 740 | -2.6 |
| Pologne | 5 583 | 6.5 |
| République tchèque | 1 222 | 15.0 |
| Roumanie | 2 794 | 12.8 |
| Serbie | 962 | 6.9 |
| Slovaquie | 661 | 8.7 |
| Slovénie | 293 | 11.8 |
| Total | 16 284 | 6.4 |

| Pays de la CEI | Nombre de tués | 2007/2006 % |
|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Azerbaïdjan | 1 107 | 7.8 |
| Géorgie | 737 | 9.2 |
| Moldavie | 464 | 21.5 |
| Russie | 33 308 | 1.8 |
| Ukraine | 9 481 | 38.1 |
| Total | 45 097 | 8.2 |

| Autres pays | Nombre de tués | 2007/2006 % |
|------------------|----------------|-------------|
| Australie | 1 616 | 1.1 |
| Canada | 2 729 | -5.6 |
| Corée | 6 166 | -2.5 |
| États-Unis | 41 059 | -3.9 |
| Japon | 5 744 | -9.6 |
| Mexique | 5 398 | 10.0 |
| Nouvelle-Zélande | 422 | 7.9 |
| Total | 63 134 | -3.1 |

| Agrégats | Nombre de tués | 2007/2006 % |
|--|----------------|-------------|
| OCDE¹ | 106 234 | -1.8 |
| UE² | 42 924 | 0.2 |
| FIT^{1,3} | 158 929 | 1.3 |
| 1) Pour l'Italie et l'Irlande, le nombre de tués correspond à l'année 2006. 2) Ne comprend pas Chypre. 3) Ne comprend pas l'Arménie, le Bélarus, la Bosnie et le Monténégro. | | |

Des données plus détaillées des dernières tendances seront disponibles sur le site internet du Forum en décembre 2008 (www.internationaltransportforum.org/homefr.html) et publiée au printemps 2009 dans « L'évolution des transports, 1970-2007 ». Cette information peut être reproduite sous réserve de citer le FIT comme source.

Contact: Michael Zirpel
 Directeur de la communication
 Forum International des Transports
 Tél. +(33-1) 45 24 95 96
michael.zirpel@oecd.org