

## **Communiqué de presse**

Paris, 5 décembre 2008

# **De nouvelles stratégies de transport pour répondre à la récession**

## **Le Forum International des Transports consulte les dirigeants de l'industrie**

Des dirigeants clés de l'industrie des transports et des experts ont rencontré à Londres cette semaine, le Secrétaire d'état aux transports britannique Geoff Hoon et le Secrétaire général du Forum International des Transports Jack Short pour examiner l'impact de la récession globale sur la demande de services dans le secteur des transports et les réponses politiques à y apporter.

« Notre secteur traverse actuellement une période particulièrement trouble due à la débâcle des marchés financiers internationaux, aux prix instables de l'énergie et à la crainte d'une récession économique mondiale » a fait remarquer Jack Short dans son discours d'introduction adressé au Comité consultatif du Forum International des Transports. « Il nous faut de nouvelles stratégies dans les transports pour faire face à la récession ».

« Je suis ravi que le Royaume-Uni ait été sollicité pour co-présider la Task Force du Forum International des Transports sur les défis et opportunités actuels pour le secteur des transports dans la perspective de la mondialisation » a ajouté Geoff Hoon. « Connaître les points de vue des leaders mondiaux de l'industrie représente une opportunité inestimable. Les gouvernements et l'industrie des transports se doivent de travailler étroitement ensemble en ces temps difficiles ».

Le Comité consultatif a pris la mesure des changements importants survenus dans l'environnement économique mondial, et s'est livré à un échange d'analyses sur la tendance à la récession qui accable tous les secteurs de l'économie. Cependant, il est également très nettement ressorti des discussions que les gouvernements ne doivent pas perdre de vue les objectifs en matière de transport durable et que la crise actuelle pourrait générer des opportunités nouvelles et accélérer la transition vers des technologies « vertes » par une combinaison de réglementations, d'incitations fiscales et d'investissements. Les participants ont déclaré qu'il fallait saisir l'opportunité de stimuler la transition vers un secteur des transports peu émetteur de CO<sub>2</sub> et ceci au moindre coût. Ils ont également souligné qu'il ne faudrait pas que la situation économique actuelle remette en cause les bienfaits de la libéralisation, notamment par le fait de mesures protectionnistes.

Les résultats de cette consultation à haut niveau avec les dirigeants de l'industrie constituent un apport primordial aux thèmes qui seront débattus lors du prochain Forum International des Transports « Des transports pour une économie mondialisée : nouveaux défis et perspectives », qui aura lieu du

26 au 29 mai 2009 à Leipzig (Allemagne). A cette occasion, les Ministres des transports de 52 pays membres du Forum et d'autres pays participants rencontreront à nouveau les dirigeants à haut niveau de l'industrie, de la recherche et de la société civile pour débattre des défis de la mondialisation pour le secteur des transports. Les conclusions de la réunion annuelle du Forum constitueront des signaux importants pour la société dans son ensemble.

**Note :**

*Le Forum International des Transports a été établi par les Ministres des transports de 52 pays afin d'offrir aux décideurs politiques et au secteur privé une plateforme leur permettant de travailler en commun sur des questions de grande portée, et de promouvoir une compréhension accrue du rôle primordial que jouent les transports pour l'économie et la société.*

*Le Comité consultatif constitue le principal mécanisme de consultation à haut niveau avec l'industrie des transports. Il rassemble un petit nombre de représentants des modes de transports stratégiques, nommément désignés, et qui soutiennent les objectifs du Forum International des Transports.*

**Contact :** Michael Zirpel  
Directeur de la communication  
Forum International des Transports  
Tél. +(33-1) 45 24 95 96  
[michael.zirpel@oecd.org](mailto:michael.zirpel@oecd.org)