

Communiqué de Presse

Paris, Barcelone, 12 mars 2009

Jack Short : les investissements en infrastructures doivent être plus efficaces

Le secrétaire général du FIT au forum de la BEI à Barcelone

« La crise économique place les transports à la croisée des chemins : il est urgent de poser la question des choix dans les priorités d'investissement servant les activités les plus productives, en particulier le commerce international des biens et services », a indiqué Jack Short, secrétaire général du Forum International des Transports (FIT), lors du forum de la Banque européenne d'investissement (BEI) qui s'est tenu à Barcelone jeudi dernier. « Dans la crise actuelle, l'efficacité et la rentabilité des investissements en infrastructures seront déterminants pour l'avenir des transports » a-t-il en outre mis en garde. Les financements publics sont rares et les investissements privés le sont devenus depuis peu. Une surveillance plus stricte des pratiques de gestion du risque peut mener à une augmentation du coût des fonds privés, a expliqué M. Short. « L'implication du secteur privé n'est pas une panacée ». Lors de crises comme celle-ci, il existe une tendance à se refermer sur ses frontières nationales. « Mais les activités commerciales et internationales ont été fondamentales à la croissance. Les plans de relance doivent donc comporter une dimension internationale », a expliqué le secrétaire général.

Dans son analyse des différents modes de transport, M. Short a fait remarquer que la route restera un important mode pour le transport des passagers et les marchandises. « C'est pourquoi nous avons besoin d'un système routier efficace et de véhicules propres », a-t-il exhorté. D'autre part, l'extension des correspondances ferroviaires à faible et haute vitesse doit être poursuivie, même face à la crise économique actuelle. « Les investissements ferroviaires doivent être sélectifs, se concentrer sur les couloirs principaux et être soutenus par toute une gamme de mesures politiques et pratiques. »

Nous avons observé une augmentation de la part de marché ferroviaire, a noté le secrétaire général, en particulier sur les itinéraires denses à proximité des ports, mais c'est principalement dû « à une poussée du marché plutôt qu'à une volonté politique ». Il a lancé un appel aux législateurs pour la création de conditions favorables et a reconnu les efforts de certains gouvernements en matière d'augmentation des investissements en infrastructures dans le cadre des plans de relance actuels ainsi que l'important rôle que joue la BEI. « Mais les projets d'infrastructure doivent être choisis très soigneusement. Ils doivent servir une perspective à long terme visant à obtenir un système de transport plus efficace, plus sûr, mieux financé, plus interopérable et plus durable ».

Ces thèmes ainsi que d'autres seront l'objet de la plus importante manifestation internationale du secteur, organisée par le Forum International des Transports, qui se tiendra à Leipzig du 26 au 29 mai et au cours de laquelle le FIT rassemblera les ministres des transports des 52 pays membres ainsi que des représentants de haut vol du secteur et d'éminents chercheurs.

Contact : Michael ZIRPEL

Directeur de la Communication

[Forum International des Transports](http://www.internationaltransportforum.org)

Bureaux : 5ème étage, 2-4 rue Louis David, 75016 Paris, France

Adresse postale : OCDE/FIT, 2 rue André Pascal, F-75775 Paris Cedex 16

Tél. + 33 (0)1 45 24 95 96

Assistante : Tél + 33(0)1 45 24 95 88 - Fax. + 33(0)1 45 24 13 22

michael.zirpel@oecd.org

www.internationaltransportforum.org