

Communiqué de Presse

Paris, Leipzig, 29 mai 2009

Le secteur international des transports veut jouer un rôle déterminant dans la reprise économique mondiale

800 participants venus du monde entier, parmi lesquels 52 ministres et dirigeants industriels, ont débattu de l'avenir du transport mondial lors du Forum International des Transports 2009 qui s'est tenu à Leipzig, en Allemagne.

Dans le contexte actuel de récession économique mondiale, le transport jouera un rôle clef dans le rétablissement de la croissance et de la confiance dans l'économie de demain. Telle est une des conclusions à laquelle sont parvenus les participants du Forum International des Transports (FIT) 2009. Compte tenu de la forte imbrication des effets et des liens entre les menaces qui pèsent sur le monde, le secteur des transports reste particulièrement bien placé pour relever les défis planétaires, a souligné le Secrétariat du Forum. « Les débats animés et fructueux auxquels nous avons assisté lors du Forum ont dépassé toutes nos attentes », a indiqué le secrétaire général du Forum, Jack Short, en dressant le bilan de la manifestation. « Bien que la crise économique et financière soit grave et que malgré le caractère probablement durable des répercussions de la récession, le secteur international des transports est convaincu qu'il pourra, grâce à des efforts de consultation, de coopération et de coordination, contribuer à façonner le monde des transports de demain. Je crois que le Forum 2009 a posé des bases décisives pour la réorganisation du secteur mondial des transports et sa contribution à la relance de l'économie mondiale dans les années à venir. »

Portant sur le thème « Des transports pour une économie mondialisée : défis et perspectives face à la crise », le plus grand sommet mondial consacré au transport international s'est conclu aujourd'hui. Les quatre journées du FIT ont réuni depuis mardi 26 mai 52 ministres et grands chefs d'entreprises du monde entier à Leipzig, en Allemagne. Les discussions du Forum 2009 ont porté, entre autres, sur la crise économique et les plans de relance, les risques d'un retour au protectionnisme, les défis posés par le développement durable, le financement du secteur, la fiabilité et la sécurité des chaînes logistiques ainsi que la nécessité d'une coopération internationale.

Plusieurs ministres, parmi lesquels l'hôte officiel du FIT 2009, le ministre allemand des transports, Wolfgang Tiefensee, et le ministre turc des transports Binali Yildirim, également président du Forum 2009, ont souligné l'importance des solutions technologiques et d'une coopération internationale étroite sur les stratégies nationales individuelles dans la contribution du transport à la relance du processus de

reprise économique. Le nouveau secrétaire d'État américain aux transports, Ray LaHood, dont la première visite officielle en Europe a été consacrée au Forum, a rappelé la volonté de son pays de s'associer au transport international et d'élargir le réseau de train à grande vitesse des États-Unis dans le cadre du plan de relance américain.

Tout en reconnaissant que les systèmes de transport n'ont, en général, jamais été aussi performants, propres, sûrs et économiques qu'aujourd'hui, le FIT a souligné que, sur tous ces fronts, le secteur international des transports devra relever d'énormes défis pour répondre aux exigences du 21^e siècle.

Analysant la crise économique, le Forum a conclu que l'impact de la forte récession actuelle, à l'origine d'une chute de 20 % du volume d'activité sur les marchés des transports, sera peut-être long à se résorber. Deux raisons à cela : d'une part, le risque que les politiques mises en œuvre conduisent à un retour au protectionnisme ou qu'une restriction excessive des services d'intermédiation financière empêche de revenir aux niveaux d'échanges économiques d'avant la crise, et, d'autre part, le fait que la crise témoigne et peut corriger certains déséquilibres à l'échelle mondiale, notamment, mais pas exclusivement, ceux entre les États-Unis et la Chine. Un certain retour à l'équilibre pourrait réduire la part du commerce dans la croissance, ce qui, à son tour, influencerait sur les futurs volumes d'activité du transport.

Examinant les plans de relance mis en place à travers le monde, le FIT a conclu que, si nombre d'entre eux intègrent des éléments liés au transport, ce sont les projets associés à des délais d'exécution courts, particulièrement les travaux de maintenance et de modernisation, qui sont les plus susceptibles de créer rapidement des emplois et de résorber le retard chronique accumulé dans de nombreux pays en matière de maintenance.

Sur la question des moyens de garantir l'ouverture des marchés et d'éviter le protectionnisme, le Forum a souligné qu'une déréglementation plus poussée permettrait de stimuler durablement l'économie. C'est pourquoi les marchés des transports doivent être ouverts à la concurrence internationale, des perspectives existant pour tous les modes de transport et dans la plupart des régions. Les problèmes de réglementation et de concurrence internationale ne sont toutefois pas traités par une institution unique, mais par les ministres des transports des différents pays du monde. Sur ce point, le FIT pourrait jouer un rôle de facilitation majeur.

Examinant les problèmes liés au développement durable, le Forum a rappelé les défis continus soulevés par le changement climatique. Le développement durable du secteur des transports exige en ce sens un renforcement des économies, de la sécurité et de la protection de l'environnement ainsi qu'une réduction des impacts sociaux. Les mesures en faveur des avancées technologiques et les instruments économiques destinés à inciter les opérateurs, le secteur et les consommateurs à réduire leurs émissions de polluants jouent un rôle crucial.

Le financement des besoins du transport reste compromis par le « fossé de financement » qui sépare les besoins du secteur et les fonds disponibles, a fait remarquer le Forum. Ce fossé ira en se creusant à mesure que les finances publiques n'offriront plus les marges de manœuvre nécessaires.

Analysant les chaînes d'approvisionnement, le Forum a souligné que leur développement dépendra du prix de l'énergie et de certains coûts externes comme le CO2, mais aussi, de plus en plus, de la capacité à fournir des services de bout en bout fiables. Il a également rappelé que le passage des frontières demeure un problème sérieux, engendrant retards et surcoûts. Parmi les nombreux problèmes liés aux chaînes logistiques, le Forum a souligné que la réglementation basée sur les risques devrait être ciblée et allouer les ressources aux secteurs auxquels elles profiteraient le plus, tandis que certains problèmes clés comme l'inspection des conteneurs par scanner nécessitent des approches multilatérales optimisant les coûts.

En tant qu'instance supranationale et intergouvernementale, le Forum constitue une plateforme unique de réflexion stratégique sur le rôle essentiel joué par le transport aujourd'hui et demain. Le FIT offre la possibilité aux décideurs du secteur privé et des organismes publiques d'élaborer des stratégies et mesures au niveau national et international. Le point d'orgue du Forum 2009 a été l'accession de l'Inde au Forum en tant que membre à part entière. La Chine a par ailleurs participé au Forum comme observateur.

Parmi les moments phares du Forum 2009, citons les discours introductifs du célèbre économiste et écrivain européen Jacques Attali, du secrétaire d'État américain aux transports Ray LaHood et du vice-président de la Commission européenne Antonio Tajani. Parmi les chefs d'entreprise participant aux tables rondes et ateliers figuraient notamment les PDG Peter Bakker (TNT), Tim Clark (Emirates), Stelios Hagji-Ioannou (Easy Group), Joachim Hunold (Air Berlin), Leif Ostling (Scania), Scott Price (DHL Europe Express), Ron Widdows (Neptune Orient Lines) et le nouveau PDG de la Deutsche Bahn, Rudiger Grube.

« Transport et innovation » est le thème retenu pour le Forum International du Transport 2010 qui se tiendra du 25 au 28 mai 2010 à Leipzig, sous la présidence du Canada.

Pour plus d'informations, y compris des webcasts, entretiens, documents de référence, conclusions et photos liés au Forum 2009, veuillez consulter le site <http://www.internationaltransportforum.org>

Contact : Michael ZIRPEL

Directeur de la Communication

Forum International des Transports

Bureaux : 5ème étage, 2-4 rue Louis David, 75016 Paris, France

Adresse postale : OCDE/FIT, 2 rue André Pascal, F-75775 Paris Cedex 16

Tél. + 33 (0)1 45 24 95 96

Assistante : Tél + 33(0)1 45 24 95 88 - Fax. + 33(0)1 45 24 13 22

michael.zirpel@oecd.org

www.internationaltransportforum.org