



**Adresse postale** 2 rue André Pascal, F-75775 Paris Cedex 16  
**Adresse bureaux** 2/4 rue Louis David, F-75016 Paris  
Tél. 33 (0)1 45 24 95 96 Fax 33 (0)1 45 24 13 22

[itf.contact@oecd.org](mailto:itf.contact@oecd.org)  
[www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org)

*Communiqué de Presse*

Paris, 22 juillet 2009

## La sécurité routière s'est améliorée en 2008

Après le ralentissement des progrès en matière de sécurité routière constaté en 2007, la plupart des pays pour lesquels des données sont disponibles ont connu une forte réduction du nombre de tués en 2008 (voir [Tableau 1](#) et [Figure 1](#)). Plusieurs pays ont en outre observé une poursuite de la baisse du nombre de victimes au cours du premier trimestre 2009 ([voir Tableau 2](#)).

Ces progrès sont dus à la fois aux mesures de sécurité routière mises en œuvre dans de nombreux pays et à la récession économique, qui a eu un impact marqué sur les volumes de trafic dans certains pays.

Des analyses détaillées sur les données d'accidents pour l'année 2008 ne sont pas encore disponibles et il est donc encore trop tôt pour tirer des conclusions définitives sur l'efficacité des mesures réglementaires récentes et des stratégies de contrôle- sanction plus ciblées de certains pays visant les comportements à haut risque.

Pour analyser l'efficacité des politiques mises en œuvre, il convient de considérer les tendances sur une plus longue période. Le [Tableau 1](#) et la [Figure 2](#) montrent les évolutions par décennie depuis 1970. On peut y voir que, pour la plupart des pays, la réduction moyenne annuelle du nombre de tués entre 2000 et 2008 est plus importante qu'au cours des précédentes décennies. Ceci suggère que les efforts portés sur l'amélioration des politiques de sécurité routière portent leurs fruits.

La récession économique a certainement eu un impact important sur les volumes de trafic dans certains pays. Il est toutefois difficile de différencier avec certitude l'impact relatif de la baisse du trafic et des mesures de sécurité routière dans la réduction du nombre de tués. Les données du Forum International des Transports pour six pays montrent également une baisse du taux de tués par milliard de kilomètres parcourus (voir [Tableau 3](#)). Cet indicateur montre donc l'impact de facteurs autres que la réduction du trafic dans la baisse du nombre de victimes, y compris les politiques de sécurité routière.

L'analyse de données fiables est essentielle pour comprendre les effets de ces différents facteurs. Le Groupe IRTAD tiendra sa quatrième Conférence les 16-17 septembre 2009 à Séoul lors de laquelle des experts mondiaux débattront des questions relatives au recueil et à l'analyse de données pour fixer des objectifs de sécurité routière et suivre les performances en termes de sécurité routière. Les inscriptions sont ouvertes sur : [www.irtadkorea.org](http://www.irtadkorea.org).

Même si tous les pays ont observé une diminution du nombre de tués sur les routes depuis 2000, les performances sont inégales entre les pays. Afin d'aider les comparaisons et de faciliter l'échange d'information, les documents suivants sont disponibles sur le site du Forum :

- Comparaisons internationales pour différents indicateurs de risque  
<http://internationaltransportforum.org/irtad/datasets.html>.
- Analyses sur les questions principales de sécurité routière  
<http://internationaltransportforum.org/irtad/documents.html>

Pour plus d'information sur les activités du groupe IRTAD, consulter <http://www.internationaltransportforum.org/irtad/index.html> ou contacter :

Michael Zirpel, Directeur de la Communication, [michael.zirpel@oecd.org](mailto:michael.zirpel@oecd.org);  
Véronique Feypell, Administrateur, [veronique.feypell@oecd.org](mailto:veronique.feypell@oecd.org).

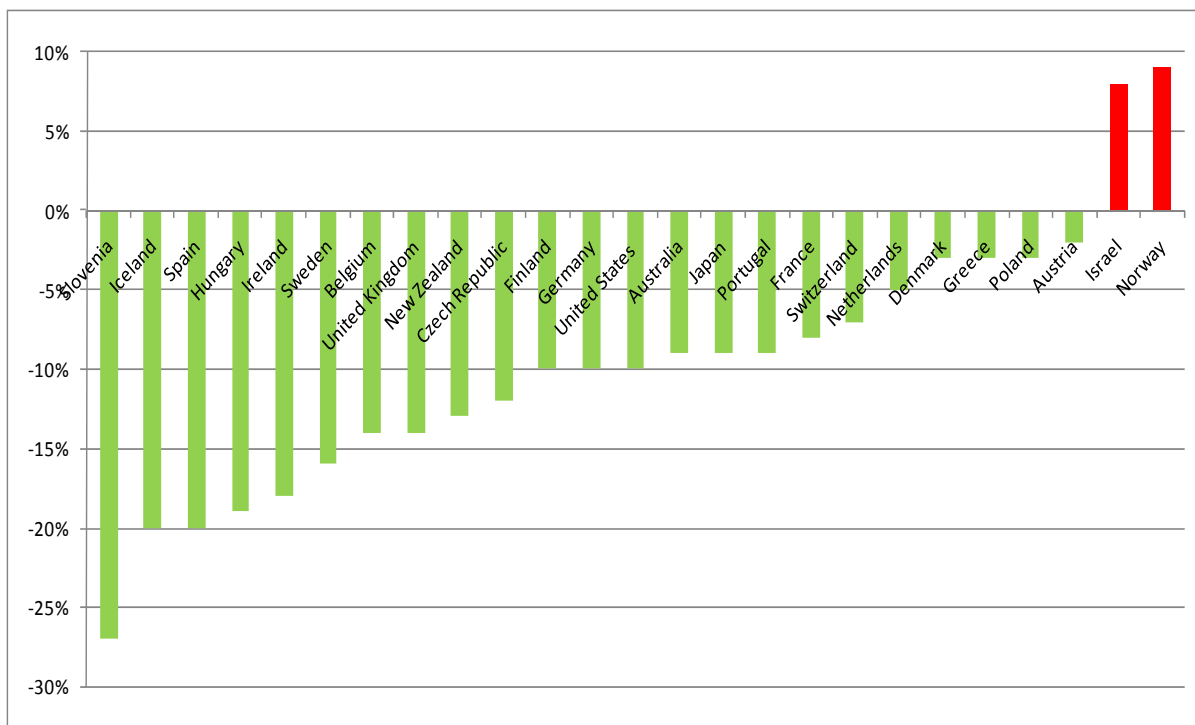
**Tableau 1. Evolution de la sécurité routière**

Nombre de tués sur la route <sup>1)</sup>							
Pays	Données récentes			Tendance long terme – évolution moyenne annuelle			
	2008	2007	Evolution 2008-2007	2000-2008 <sup>5)</sup>	1990-2000	1980-1990	1970-1980
Allemagne	4,477	4,949	-9.5%	-6.3%	-3.8%	-3.0%	-3.6%
Australie	1,466	1,603	-8.5%	-2.6%	-2.5%	-3.3%	-1.5%
Autriche	679	691	-1.7%	-4.4%	-4.6%	-2.5%	-2.5%
Belgique <sup>3)</sup>	922	1,067	-13.6%	-5.7%	-2.9%	-1.9%	-2.4%
Canada <sup>2)</sup>	-	2,754		-0.9%	-3.0%	-3.2%	0.7%
Corée	-	6,166		-7.0%	-3.2%	8.2%	6.2%
Danemark <sup>3)</sup>	392	406	-3.4%	-2.9%	-2.4%	-0.8%	-5.4%
Espagne	3,102	3,823	-18.9%	-7.5%	-4.4%	3.3%	1.8%
Etats Unis	37,261	41,259	-9.7%	-1.5%	-0.6%	-1.3%	0.3%
Finlande	344	380	-9.5%	-1.7%	-4.8%	1.7%	-6.3%
France	4,275	4,620	-7.5%	-7.6%	-3.2%	-1.8%	-2.0%
Grèce <sup>3)</sup>	1,559	1,612	-3.0%	-3.3%	-0.1%	3.6%	2.8%
Hongrie	996	1,232	-19.2%	-2.3%	-6.8%	4.1%	0.0%
Irlande	279	338	-17.5%	-4.8%	-1.4%	-1.6%	0.4%
Islande	12	15	-20.0%	-11.5%	2.9%	-0.4%	2.3%
Israël	412	382	7.9%	-1.6%	0.8%	-0.2%	-2.0%
Italie	-	5,131		-4.5%	-0.1%	-2.5%	-1.8%
Japon	6,023	6,639	-9.3%	-6.6%	-3.3%	2.5%	-6.3%
Luxembourg	-	43		-7.8%	0.7%	-3.2%	-2.9%
Norvège	255	233	9.4%	-3.6%	0.3%	-0.9%	-4.3%
Nouvelle Zélande	366	421	-13.1%	-2.9%	-4.5%	2.0%	-0.9%
Pays –Bas	677	709	-4.5%	-5.7%	-2.4%	-3.7%	-4.6%
Pologne	5,437	5,583	-2.6%	-1.8%	-1.5%	2.0%	5.7%
Portugal <sup>3)4)</sup>	776	854	-9.1%	-8.8%	-3.5%	0.3%	4.8%
République tchèque	1,076	1,222	-11.9%	-4.0%	1.4%	0.2%	-4.4%
Royaume Uni	2645	3059	-13.5%	-3.7%	-4.0%	-1.3%	-2.3%
Slovenia	214	293	-27.0%	-4.7%	-4.9%	-0.8%	-1.0%
Suède	397	471	-15.7%	-4.9%	-2.6%	-0.9%	-0.3%
Suisse <sup>3)</sup>	357	384	-7.0%	-6.1%	-4.4%	-2.6%	-3.0%

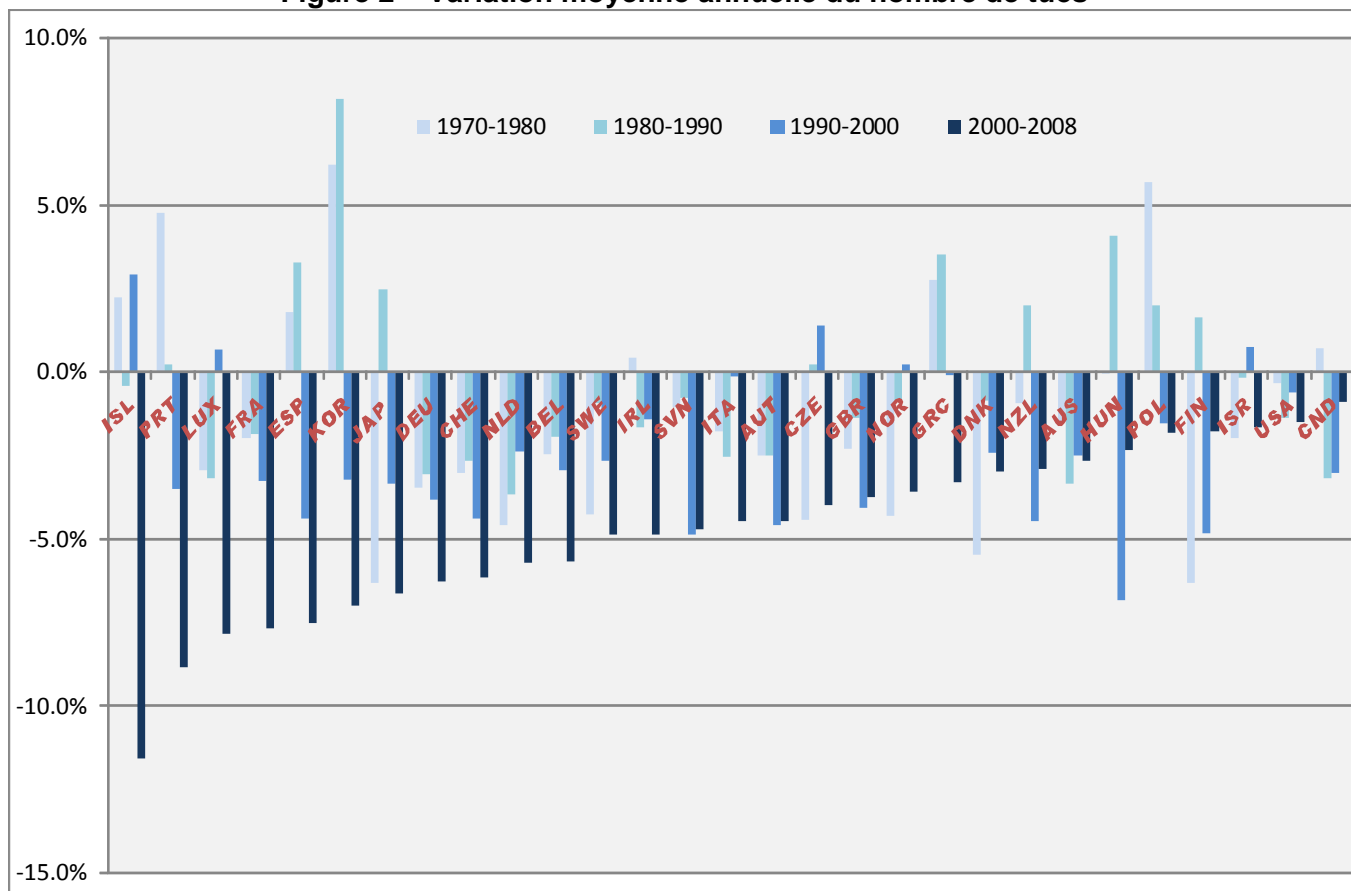
Source: IRTAD, [www.irtad.net](http://www.irtad.net)

1. Nombre de tués enregistrés par la police. Tués dans les 30 jours, sauf indication contraire.
2. Données provisoires pour 2007.
3. Données provisoires pour 2008.
4. Tués dans les 24 heures pour 2007 et 2008.
5. Evolution 2000-2007 pour le Canada, l'Italie, la Corée, le Luxembourg et le Portugal.

**Figure 1- Evolution récente**  
**Evolution du nombre de tués sur la route entre 2008 et 2007**



**Figure 2 – Variation moyenne annuelle du nombre de tués**



**Tableau 2 – Nombre de tués sur la route – 1<sup>er</sup> trimestre 2009 – 1<sup>er</sup> trimestre 2008**  
*Données provisoires*

	1er trimestre 2009	1er trimestre 2008	Evolution 2009-08
Suède	54	83	-34.9%
Israël	69	106	-34.9%
Pologne	861	1228	-29.9%
Danemark	74	98	-24.5%
Irlande	58	76	-23.7%
Finlande	54	66	-18.2%
Allemagne	811	977	-17.0%
Rép. Tchèque	186	206	-9.7%
Hongrie	170	188	-9.6%
Etats Unis	7689	8451	-9.0%
Autriche	124	136	-8.8%
Japon	1315	1348	-2.4%
Nouvelle Zélande	107	108	-0.9%
Islande	4	4	0.0%
Grèce	315	308	2.3%
Australie	380	352	8.0%

**Tableau 3 – Evolution des distances parcourues et du taux de mortalité**

	Distance parcourue (million veh-km)			Taux de mortalité Tués par milliard de veh-km		
	2008	2007	Evolution 2008-2007	2008	2007	Evolution 2008-2007
États Unis	4 665 201	4 831 722	-3.4%	8.0	8.5	-6%
Finlande	52 980	53 250	-0.5%	6.5	7.1	-9%
Hongrie	43 247	41 419	4.4%	23.0	29.7	-23%
République tchèque	55322	53 624	3.2%	19.4	22.8	-15%
Royaume Uni	507 400	513 000	-1.1%	5.0	5.7	-13%
Suisse	63845	61 208	4.3%	5.6 <sup>2</sup>	6.3	-11%

<sup>1</sup> Source: ITF

<sup>2</sup> Données provisoires