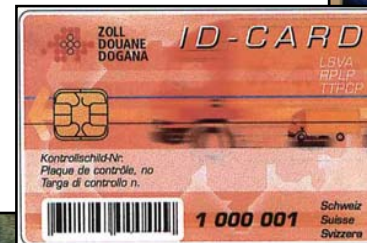




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Eidgenössische Zollverwaltung EZV

Leistungsabhängige Schwerververkehrsabgabe (LSVA) Elektronisches Gebühren-Erhebungs-System



Stephan Schibler
Oberzolldirektion

Lissabon, 2. Oktober 2009



LSVA Ziele und Grundsätze

- **Ziele**

 - Erhebung effektiver Kosten**

 - Einbezug externer Kosten

 - Schutz der Alpenregion**

 - Kompensation für die höhere Gewichtslimite
 - Verlagerung von Strasse auf Schiene
 - Finanzierung Eisenbahnprojekte (NEAT)

- **Grundsätze**

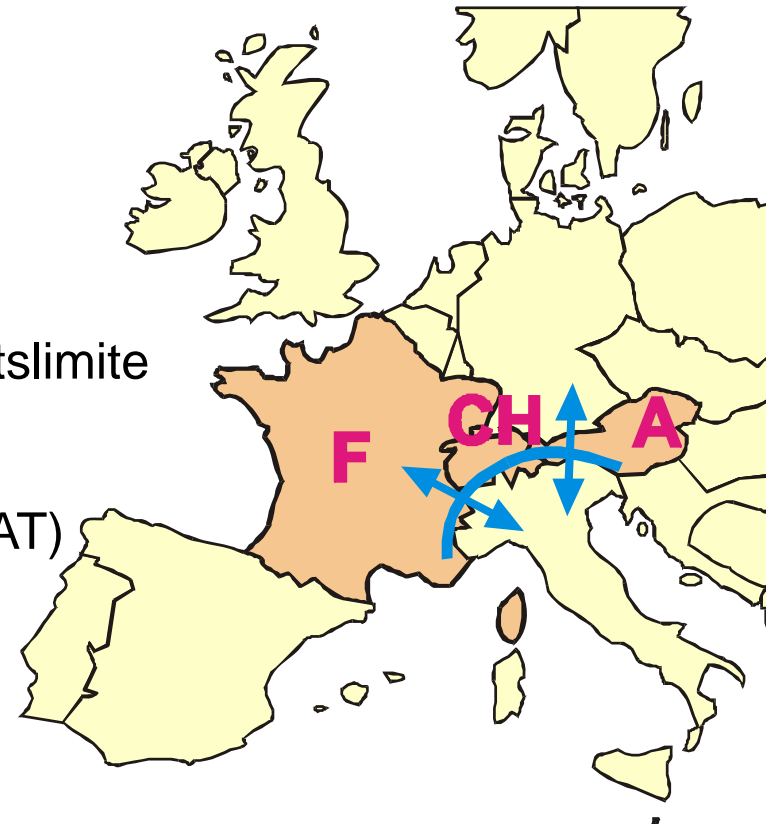
 - Nicht-diskriminierend**

 - Mehr fahren heisst mehr zahlen**

 - Externe Kosten auf allen Strassen → Erhebung auf allen Strassen**

 - Leere Fahrzeuge zahlen gleich viel wie beladene Fahrzeuge**

 - Ersatz für frühere pauschale Schwerverkehrsabgabe**





Grundlagen der LSVA

- **Abgabeobjekt**
Schwere Fahrzeuge für Gütertransport > 3.5 Tonnen
- **Infrastruktur**
Alle öffentlichen Strassen
- **Erhebungsprinzip**
 - pro Kilometer
 - pro Tonne
 - emissionsabhängig
- **Abgabestufe**
Standard 40t LKW: 0.6 €/km
- **Betreiber**
Schweizer Zollverwaltung
- **Einführungsdatum**
1. Januar 2001



Bestehendes Erfassungs-
gerät Tripon



Funktionale Anforderungen

Fahrleistung

X

Gewicht

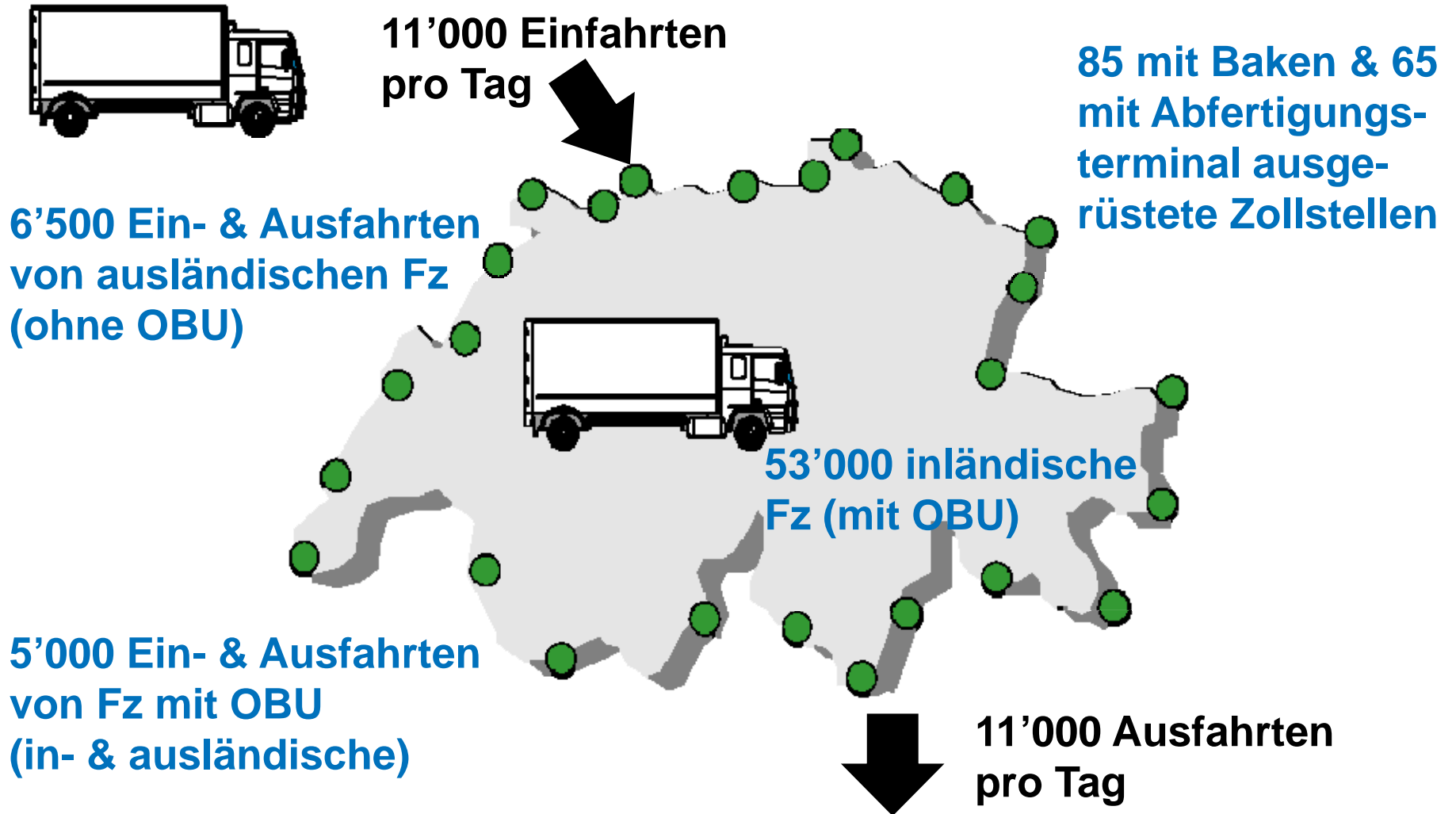
X

Tarif

- **Fahrleistung:** ganze Schweiz (und Fürstentum Liechtenstein)
 - Bemessung der gesamten Fahrleistung
 - Erkennung der nationalen Grenze
- **Gewicht:** zulässiges Gesamtgewicht des LKW plus Anhänger
 - Fahrzeuggebundenes Erfassungsgerät
 - Anhängererkennung
- **Tarif:** emissionsabhängig
 - Nachweis gestützt auf Fahrzeugausweis / -bescheinigung

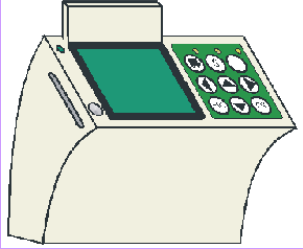
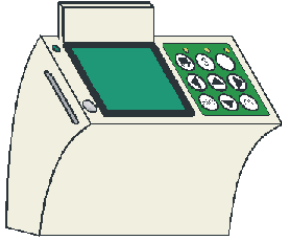
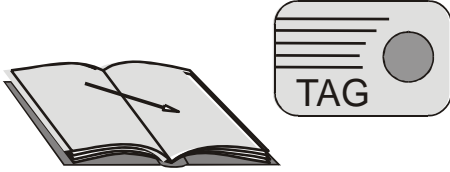



LSVA System Umfang (2009)



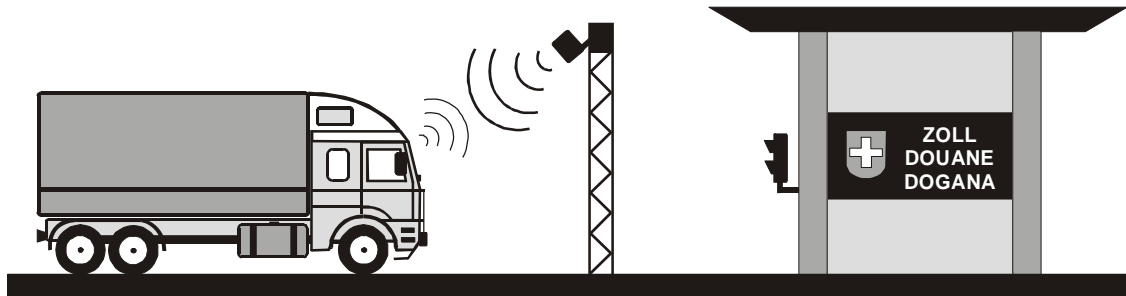


LSVA Erfassungshilfsmittel

Inländische Fahrzeuge	Ausländische Fahrzeuge
<p>Obligatorisch :</p>  <p>Erfassungsgerät</p>	<p>Freiwillig :</p>  <p>Erfassungsgerät</p>
<p>Im bewilligten Ausnahmefall:</p>  <p>Fahrtenbuch & TAG</p>	<p>Grundsätzlich:</p>  <p>ID-Card & Abfertigungsterminal</p>



Grenzübertritt wird mittels DSRC erfasst



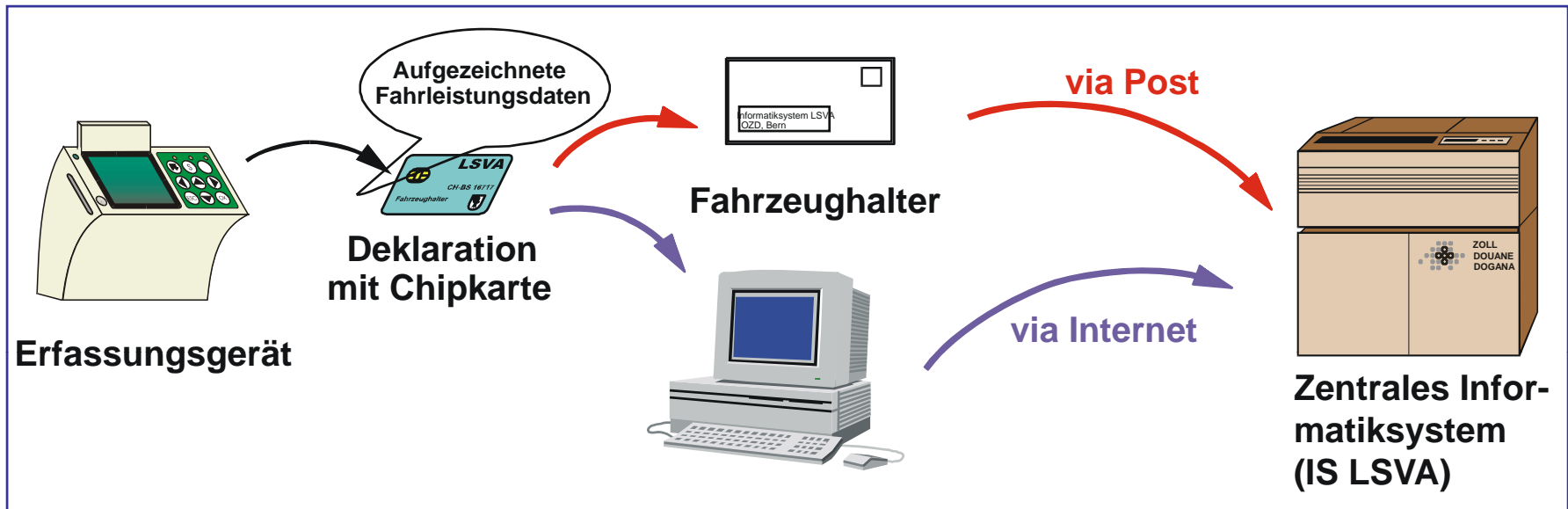
Dedicated
Short
Range
Communication

- **5.8 GHz DSRC Technologie**
entspricht europäischem Standard
(CEN TC278)
- Inländische Fahrzeuge mit OBU:
Wechsel von “Km-Zähler ein” zu “Km-
Zähler aus”
- Ausländische Fahrzeuge mit OBU :
Auslesung angesammelter Ereignisse
(Logfiles)





Deklaration und Rechnungsstellung



- **Monatliche Auslesung der aufgezeichneten Daten**
- **Fahrzeughalter kann Daten bei sich prüfen/nutzen**
- **Deklaration der Daten an's IS LSVA **via Post** oder **via Internet****
- **IS LSVA veranlagt Daten und sendet Rechnung**
- **IS LSVA sendet neue Parameter auf dem Rückweg**



Verfahren für ausl. Fahrzeuge ohne OBU

ERSTE EINFAHRT SCHWEIZ:

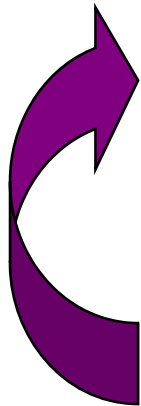
- Registrierung Stammdaten
- Ausstellung ID-Card



BEI DER EINFAHRT

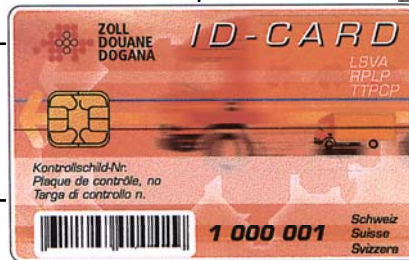
Selbstdekl. am Abfertigungsterminal:

- Identifizierung mit ID-Card
- Deklaration des Kilometerstandes und Anhängerstatus
- Wahl des Zahlungsmittels
- Beleg mit Deklaration



BEI DER AUSFAHRT

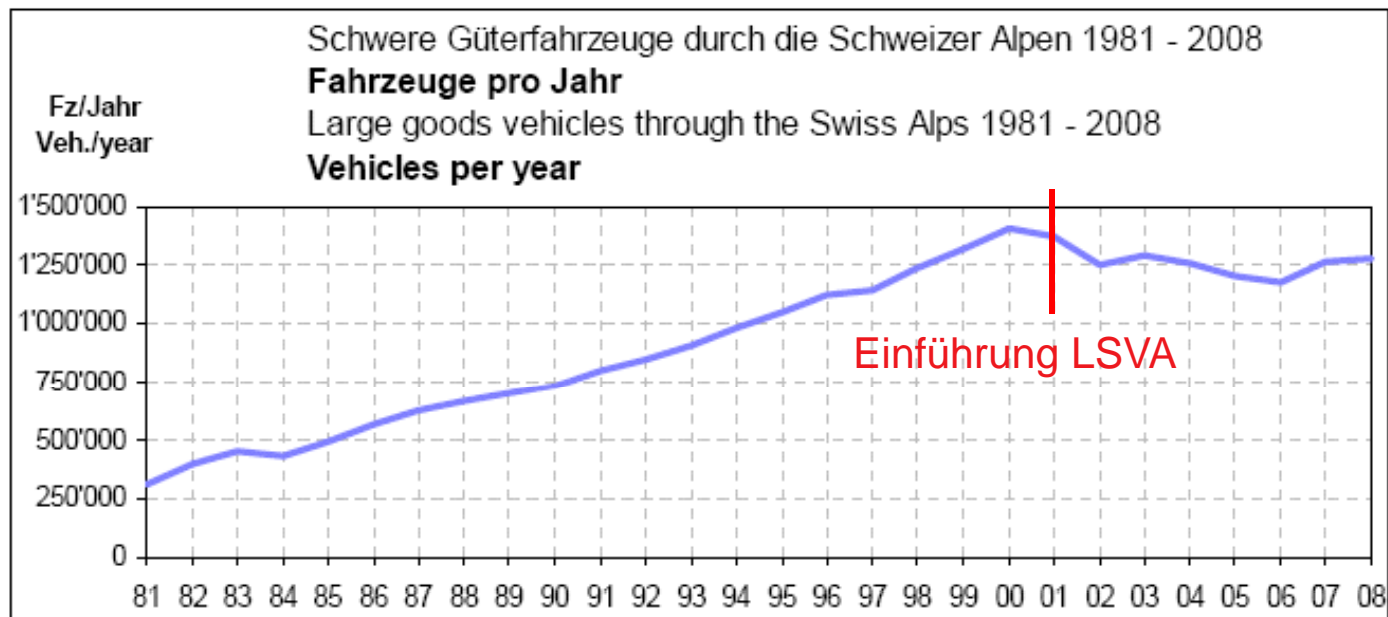
- Deklaration des Kilometerstandes
- Unterschrift
- Stichprobenweise Kontrolle der Deklaration





LSVA Auswirkungen

- Trendwechsel bei gefahrenen Km von Lastwagen
- Erneuerung/Modernisierung der Fahrzeugflotte
- Konzentration beim Strassentransportgewerbe (Strukturbereinigung)





Die nächste OBU-Generation: emotach®

Oktober 2009

Operationeller Feldtest
mit 800 Fahrzeugen

Juli 2010

Roll Out emotach

Fortlaufende Umsrü-
stung des Tripon

Juli 2012

Ende der Umrüstung





Nächste OBU-Generation: Änderungen

- **Verbesserte Chipkarte als Datenübertragungsmittel**
 - Kein Umstand für Einbezug GSM gefunden
 - GSM als Option (via Bluetooth)
 - Karte hat genug Speicherkapazität für Software-Updates
- **Infrarot-Schnittstelle ersetzt durch Bluetooth**
 - Gleiche Funktionalität wie heute, bloss Technologie-Update
- **Erweiterte Interoperabilität**
 - EETS DSRC Transaktion gemäss EN15509 inbegriffen
 - Italienische Telepass-Funktion inbegriffen

→ Sehr kleine und evolutionäre Änderungen



Kontakt und weitere Informationen

www.lsva.ch

Informationen in Deutsch, Französisch,
Italienisch und Englisch

