

Grèce

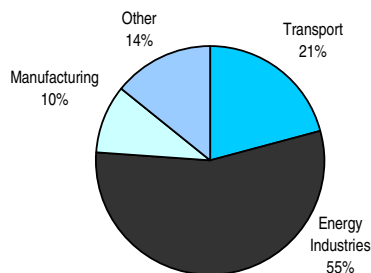
Indicateurs Clés

Transports et économie

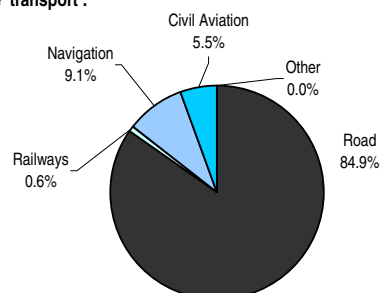
	1990	1995	2000	2002	2003
Population (milliers)	10 337	10 634	10 918	10 988	11 024
PIB en dollars US PPA 2000 (millions)	141 070	150 080	177 810	192 130	200 770
Voyageurs-kilomètres par route (millions)	24 233	31 452	40 078	41 634	42 159
Marchandises par route en tonnes-kms (millions)	12 486	12 356	14 123	14 667	14 912
Voyageurs-kms par habitant ('000s km)	2.34	2.96	3.67	3.79	3.82
Tonnes-kms par unité de PIB (tonnes-kms par \$)	0.09	0.08	0.08	0.08	0.07
Emissions des GES des transports (kt de CO ₂ -e) selon l'ONU-CCCC	15 645	17 317	19 802	20 842	21 858
Emissions des GES du secteur des transports par unité de PIB (kgs de CO ₂ -e par \$1 du PIB)	0.11	0.12	0.11	0.11	0.11
Emissions des GES du secteur des transports par habitant (tonnes de CO ₂ -e par personne)	1.51	1.63	1.81	1.90	1.98
Emissions de CO ₂ des transports selon l'ONU (kt de CO ₂)	15 355	16 966	19 304	20 262	21 230
Emissions de CO ₂ des transports selon l'AIE (kt de CO ₂)	15 360	16 940	19 300	20 260	21 230

Parts des émissions de CO₂ liées à la combustion selon l'ONU-CCCC (2003)

Par secteurs économiques :

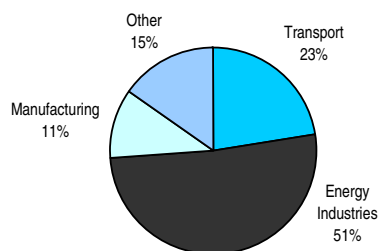


Entre modes de transport :

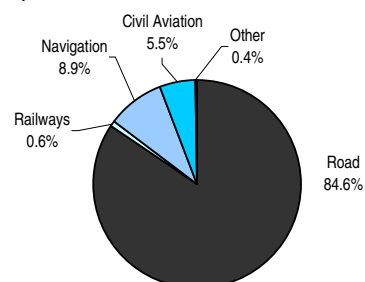


Parts des émissions de CO₂ liées à la combustion selon les estimations de l'AIE (2003)

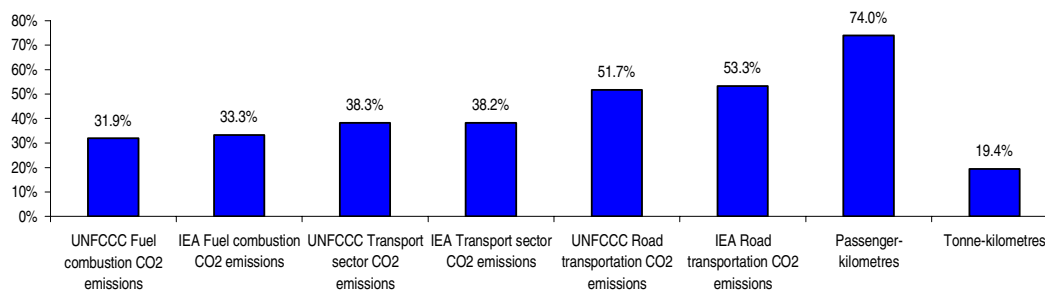
Par secteurs économiques :



Entre modes de transport :



Tendances (1990 à 2003)



Base de données sur les stratégies et mesures nationales de réduction des émissions de CO₂ du secteur des transports

(disponible sous forme de tableau Excel sur www.cemt.org/topics/env/envdocs1.htm)

GRECE

Type de Mesure	Nom	Etat	Description	Type d'impact	Mode	Coût	Impact en 2010 (Mt équivalent CO ₂ par an)
Fiscalité	Détaxation des biocarburants	Active	Le biodiesel et l'éthanol sont exemptés des droits d'accises jusqu'en 2007. <i>Réf</i> : Quatrième communication nationale à la CCNUCC.	Intensité de carbone	Voitures, camions, autocars et autobus		
Fiscalité	Taxation des véhicules	Active	La taxe de circulation est assise sur la puissance fiscale. La taxe d'immatriculation est assise sur le prix d'achat, mais une partie de cette taxe varie en fonction de la cylindrée. <i>Réf</i> : OCDE 2004, Voitures propres : Stratégies pour des véhicules peu polluants.	Consommation nominale	Voitures		
Réglementation	Cartes de contrôle des émissions	Active	Le respect des normes relatives aux émissions des véhicules est contrôlé avec plus de rigueur. L'amélioration (moyenne) de l'entretien des véhicules qui pourrait en résulter devrait se traduire par une légère diminution de la consommation. <i>Réf</i> : Quatrième communication nationale à la CCNUCC.	Consommation effective	Voitures, camions, autocars et autobus		
Investissement	Efficience des autocars/autobus	Active	Le renouvellement progressif du parc d'autocars et autobus va améliorer son efficience énergétique. <i>Réf</i> : Quatrième communication nationale à la CCNUCC.	Consommation nominale	Autocars et autobus		
Investissement	Construction d'unités de production de biocarburants	Active	Deux unités de production de biocarburant d'une capacité cumulée de 80 000 tonnes ont été construites à Kilkis et à Volos. <i>Réf</i> : Quatrième communication nationale à la CCNUCC.	Intensité de carbone	Voitures, camions, autocars et autobus		
Investissement	Investissements dans les transports publics	Active	Deux nouvelles lignes de métro sont entrées en exploitation et déjà en cours de prolongement. Les transports publics vont devenir prioritaires sur leurs parcours et des sites propres vont être aménagés pour les autobus et les tramways à Athènes. <i>Réf</i> : Quatrième communication nationale à la CCNUCC.	Transfert modal	Voitures		
Investissement	Gestion du trafic et autres investissements dans les transports publics	A l'étude	La Grèce investit dans les infrastructures des transports publics pour renforcer l'efficience du système existant. Les investissements seront de nature tant technique (ex. : priorité aux bus aux carrefours équipés de feux de signalisation) que non technique (ex. : couloirs pour autobus). <i>Réf</i> : Quatrième communication nationale à la CCNUCC.	Transfert modal	Voitures		