



International Transport Forum





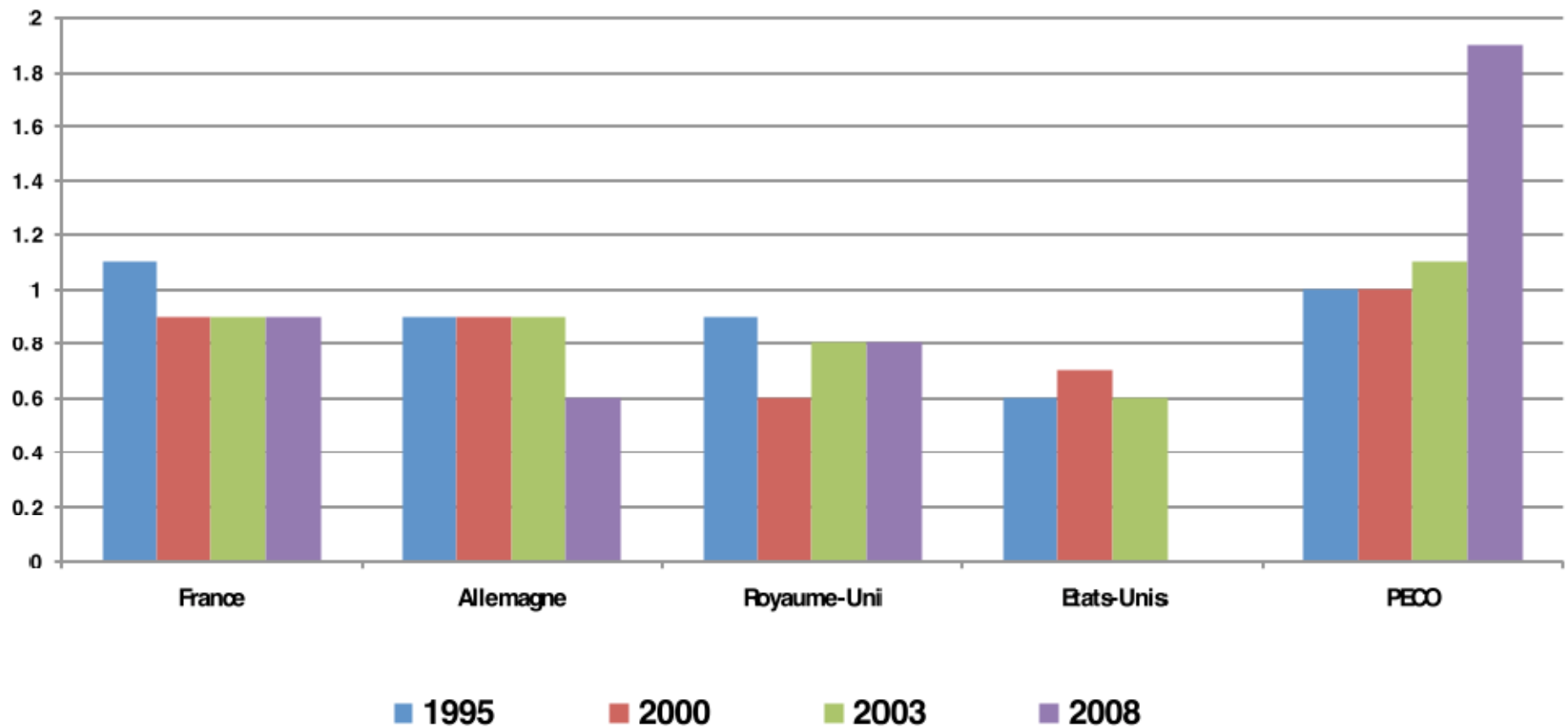
LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- ▶ **Un rôle primordial** dans les systèmes de transport
- ▶ **Une valeur économique importante** (routes = 20 % du PIB en France)
- ▶ **Dépenses très variables**



INVESTISSEMENTS

EN % DU PIB

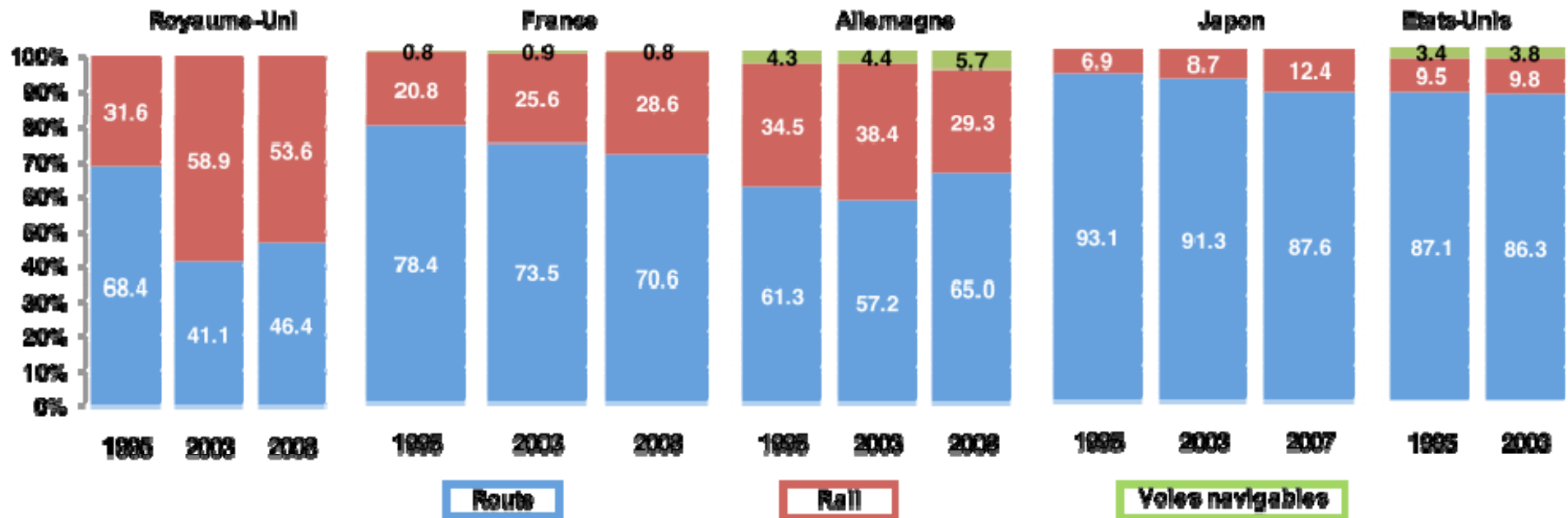


PECO: Pays d'Europe Centrale et Orientale en Euro, prix et taux de change courants
Source: FIT - Investissement en Infrastructures de Transports Intérieurs



INVESTISSEMENTS

PAR MODE

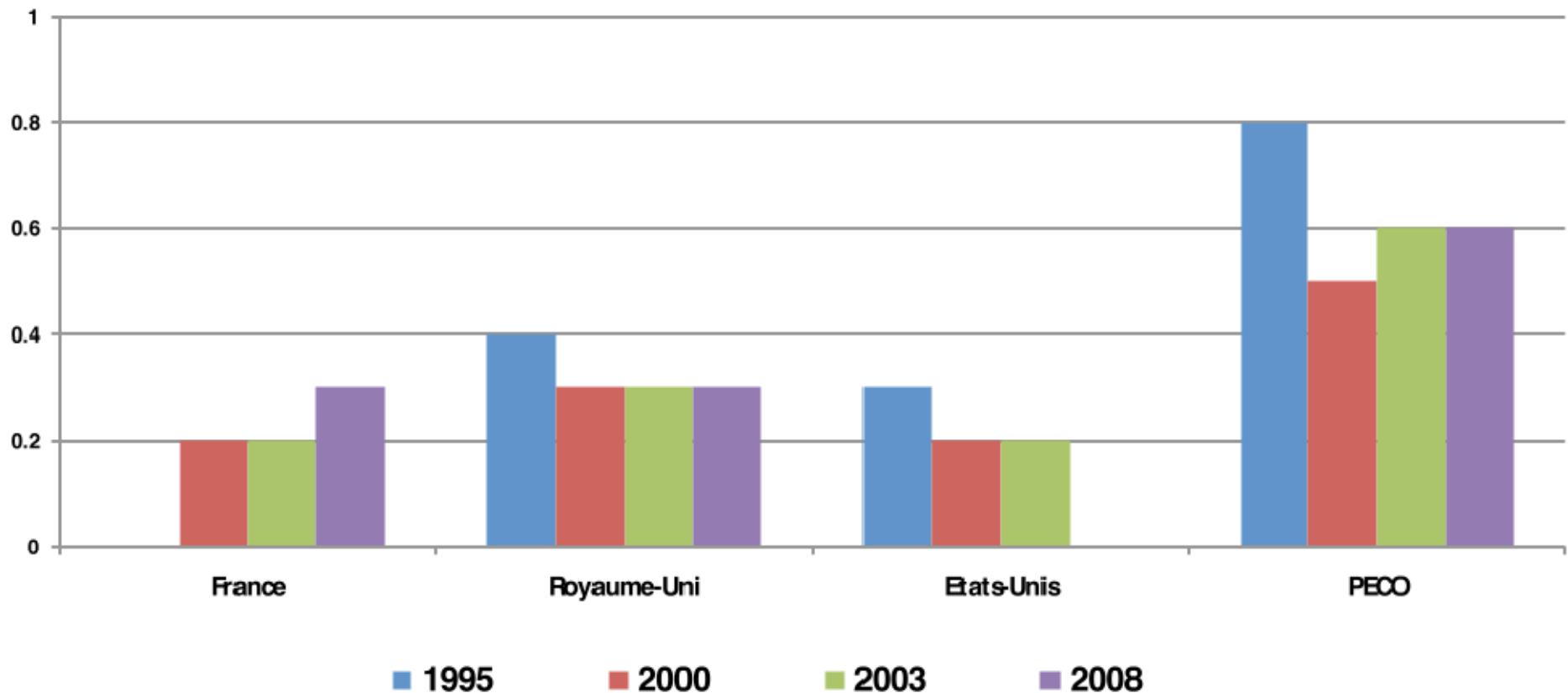


Source: FIT - Investissement en Infrastructures de Transports Intérieurs

Euro, prix et taux de change courants

MAINTENANCE

EN % DU PIB



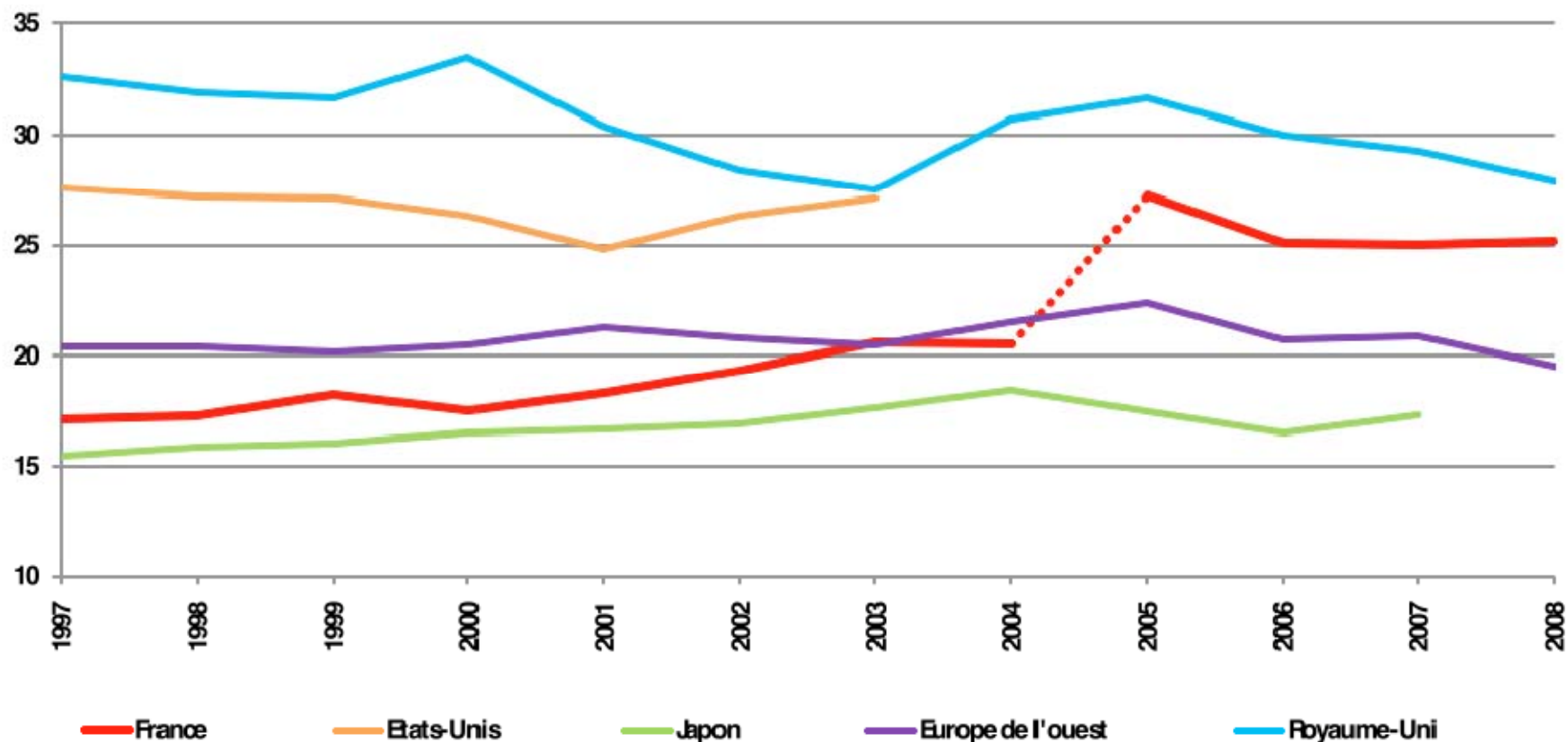
PECO: Pays d'Europe Centrale et Orientale en Euro, prix et taux de change courants

France: comprend depuis 2005 les dépenses de maintenance des routes des administrations publiques locales

Source: FIT- Investissement en Infrastructures de Transports Intérieurs

MAINTENANCE

EN % DES DÉPENSES TOTALES



Pays d'Europe de l'ouest en Euro, prix et taux de change courants

France: comprend depuis 2005 les dépenses de maintenance des routes des administrations publiques locales

Source: FIT - Investissement en Infrastructures de Transport

Prix courants



LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- ▶ **Maintenance, réhabilitation : importance croissante**
(mais < 0,5% de PIB)
- ▶ **Prérogative nationale**
- ▶ **Une manque de données fiables et comparables**



LES « BESOINS » EN INFRASTRUCTURES

▶ **Concept difficile**

- ▶ Souvent surévalués par les promoteurs
- ▶ Méthodes d'évaluation disparates et non appliquées
- ▶ Très politisés, décisions non transparentes
- ▶ Financement non lié à l'usage

▶ **Besoins réels**

- ▶ Pour maintenir le système
- ▶ Pour améliorer sa qualité
- ▶ Pour augmenter la productivité
- ▶ Pour développer un système durable (par ex. infrastructure énergétique)



FINANCEMENT PRIVÉ



Un potentiel considérable...



Mais aussi des problèmes...

- ▶ Le secteur privé exige des rendements sûrs et stables
- ▶ Projets les plus rentables déjà réalisés
- ▶ PPP < 15% des projets de transport
- ▶ Concernent principalement des aéroports et les routes



Pas la panacée



« DOUBLE SQUEEZE »

LA NOUVELLE DONNE EUROPEENNE

- ▶ Des **plans de stimulation** arrivés à terme
- ▶ Des budgets publics soumis à de **fortes contraintes**
- ▶ Le **financement privé** plus exigeant
- ▶ Le système a **risque de dégradation**

SOLUTIONS?

- ▶ l'utilisateurs **payent plus**
- ▶ justifier **l'argent publique**



Forum International des Transports

www.internationaltransportforum.org
