

EDITORIAL

La baisse en volumes des échanges internationaux de marchandises est saisissante. Elle est illustrée par une statistique récente indiquant que 6% de la flotte mondiale de porte-conteneurs est actuellement désarmé. La crise mondiale a poussé de nombreux États à annoncer des plans de relance de leur économie.

Les réponses politiques à la nouvelle donne économique représentent un levier d'actions important si les mesures ainsi prises visent à faciliter le commerce international en levant les obstacles administratifs et en investissant dans les infrastructures de transport. En revanche, elles constituent une menace pour la mondialisation si elles sont conçues avant tout pour préserver des marchés nationaux.

Certains États peuvent également tirer prétexte de la situation économique pour repousser à plus tard leurs plans de lutte contre le changement climatique. Éviter les pires conséquences du réchauffement planétaire doit pourtant demeurer une priorité et la crise actuelle fournit en réalité une occasion pour accélérer l'introduction de technologies économes en énergie dans les transports.

Dans un tel contexte, le risque est réel que des considérations strictement nationales dictent la politique de transports alors les États doivent au contraire renforcer la coopération internationale.

Jack Short
Secrétaire Général



DÉFIS ET PERSPECTIVES FACE À LA CRISE

Des réunions de travail avec les représentants de l'industrie et des pouvoirs publics ont récemment confirmé la baisse spectaculaire de la demande et des investissements dans le secteur des transports. Elles ont également mis en exergue les mesures à court et moyen termes pour tenter de faire face à la crise.

Le Comité Consultatif du Forum, une plateforme de discussion réunissant des industriels de haut niveau, s'est réuni le 2 décembre 2008 à Londres en présence du Ministre britannique Geoff Hoon pour évaluer la nouvelle donne économique ainsi que ses enjeux pour les différentes branches du secteur. Selon le Comité, tant que le moral et la confiance demeureront à des niveaux aussi bas, les perspectives à moyen terme resteront particulièrement inquiétantes. Par ailleurs, la perspective de nouveaux développements de la crise financière rend l'accès au crédit très difficile pour les industriels du secteur.

Une réunion de la Task Force 2009 du Forum à Sydney le 28 janvier avec la participation de représentants des pouvoirs publics a permis de compléter ce bilan à travers une analyse à plus long terme portant sur un certain nombre de problèmes persistants en matière de facilitation des échanges, d'interfaces entre les modes de transport et de fiabilisation des temps de parcours. Elle a permis d'évoquer à nouveau la question des corridors dédiés au fret.

Le mois de décembre 2008 a été décrit comme « l'un des pires dans nos annales » par des opérateurs de fret aérien et de liaisons internationales.

Un cadre d'action adapté

Les deux réunions ont également permis d'identifier plusieurs mesures à court et moyen termes susceptibles de favoriser la reprise dans le secteur.

Les avantages induits par des investissements bien ciblés en matière d'infrastructures associés à des mesures facilitant l'accès au crédit ont fait l'objet d'une analyse poussée. Étant donné la pression moindre actuellement exercée sur les infrastructures du fait du ralentissement des échanges, une occasion s'offre aux acteurs de remédier à des années de sous-investissement et de compléter d'importants chaînons manquants.

Plusieurs types de mesures permettraient par ailleurs de faciliter le transit transfrontalier. Parmi les suggestions, citons notamment la mise en oeuvre de « guichet unique », l'accélération d'accords de « ciel ouvert » et la définition d'un juste équilibre entre les exigences en matière de sécurité et la facilitation du commerce.

Enfin, la coexistence de différentes normes en matière de sécurité et d'environnement contribue à accroître les coûts d'ingénierie. Des actions en faveur de l'adoption de normes internationales permettraient un déploiement plus rapide des technologies de pointe.

Un consensus général s'est dégagé autour de l'idée que l'impulsion doit venir des pouvoirs publics, mais également que de nouvelles formes de consultation et de coopération avec le secteur privé permettront de rassembler le savoir-faire et d'éviter des erreurs coûteuses.



DES RÉPONSES MONDIALES À UNE CRISE MONDIALE

Conçu pour privilégier l'interactivité qui a contribué au succès de l'édition 2008, le Forum 2009 "Des transports pour une économie mondialisée : Défis et perspectives face à la crise" aspire à réunir les décideurs politiques, industriels, du monde de la recherche et de la société civile du 26 au 29 mai 2009 à Leipzig.

► **Thèmes clés**

Cinq grands thèmes seront abordés lors des panels et ateliers du Forum :

- Les transports face à la crise
- L'ouverture des marchés de transport
- Les chaînes de transport
- La planification et le financement des infrastructures
- La sécurité et le passage des frontières

► **Orateurs Confirmés**

Parmi les orateurs ayant confirmé leur présence au 15 février 2009 : Jacques Attali, Angel Gurría (OCDE), George Dragnich (OIT), Peter Bakker (TNT), Bert Klerk (ProRail), Janusz Lacny (JMJ-TRANS), Philippe Louis-Dreyfus (Louis Dreyfus Armateurs), Gus MacDonald (Macquarie UK), Scott Price (DHL Europe), Mustafa Sani Sener (TAV Airports Holding), Ronald Widdows (Neptune Orient Lines) et Anthony Venables (Université d'Oxford).

► **Exposition**

Au sein du prestigieux Centre de Congrès de Leipzig, l'exposition du Forum est proposée à un nombre restreint de sociétés et d'organisations souhaitant accroître leur visibilité internationale et interagir avec les décideurs de la sphère publique et privée.



► **Carrefour des Connaissances**

Le Forum a reçu le soutien de plusieurs organisations internationales et de grands acteurs économiques pour la mise sur pied de quatre ateliers thématiques offrant une perspective modale :

- "Investissements aéroportuaires et développement des services aériens" avec Fraport et Lufthansa.
- "Faciliter le transport routier international", avec l'Union Internationales de Transports.
- "Les chemins de fer au service de la mondialisation" avec la Communauté Européenne du Rail.
- "Le commerce maritime : une approche mondiale pour une industrie mondiale" avec l'Organisation Maritime Internationale et la Chambre Internationale de la Marine Marchande.

Informations pratiques et inscriptions :

www.internationaltransportforum.org/2009/forum2009fr

L'innovation dans les transports et la logistique

Dans le cadre du Forum 2009, le FIT en coopération avec les principales associations de chargeurs et transitaires internationaux, FIATA et CLECAT, décernera un prix récompensant l'innovation au service de la chaîne mondiale d'approvisionnement.

Le prix a pour principal objectif de distinguer des initiatives innovantes destinées à relever les défis liés à la prestation de services de transport intermodal et services logistiques de qualité dans le contexte économique actuel. Des informations détaillées sur le prix sont disponibles sur le site internet du Forum. ►►

Lever les obstacles au passage des frontières

Les délais aux frontières allongent les temps de parcours et accroissent le prix du transport ainsi que celui des marchandises transportées. Dès 1984, le Forum a reçu mandat de travailler sur ces questions ce qui s'est concrétisé par plusieurs études, recommandations et résolutions visant à réduire les problèmes rencontrés par les transporteurs aux frontières. Pour autant, les goulets persistent aux frontières en raison de procédures inefficaces, obsolètes et complexes requérant l'attention des décideurs politiques.

Les 5 et 6 mars 2009, un séminaire conjointement organisé par le FIT, la CEE-ONU et la Banque Mondiale passera en revue les problèmes rencontrés aux passages des frontières par tous les modes de transport, et tentera d'en évaluer le coût économique. Les bonnes pratiques et les évolutions les plus récentes y seront examinées. Le séminaire servira également à identifier les domaines dans lesquels des actions sont encore à mettre en œuvre pour faciliter et améliorer les passages aux frontières. Le séminaire identifiera enfin un certain nombre de recommandations clés susceptibles d'être portées à l'attention des Ministres réunis pour le Forum 2009 à Leipzig. ►►



La sûreté dans les transports

La question de la sûreté reste un thème politique majeur dans de nombreux pays en raison de l'idée qu'on se fait d'une menace croissante liée à des actes mal intentionnés voire de nature terroriste. Si les crédits qui sont alloués à la sûreté dans les transports sont effectivement en hausse, l'analyse formelle des coûts et de l'efficacité des mesures préventives n'en est qu'à ses débuts.

Afin de contribuer à une meilleure compréhension des enjeux, le Centre conjoint de recherche sur les transports a tenu une table ronde sur le thème «Sûreté, perception du risque et analyse coûts-avantages» les 11 et 12 décembre 2008. Son objectif était de faire le point sur la recherche en matière d'évaluation du risque pesant sur les transports, sa mise en pratique dans le cadre de l'évaluation des politiques de sûreté ainsi que les lacunes restant à combler.

La table ronde a constaté que l'incertitude liée au risque terroriste rend difficile l'analyse économique. Les instruments traditionnels permettant d'évaluer le risque s'avèrent inopérants lorsque la probabilité n'est pas connue. Par ailleurs, les terroristes sont susceptibles d'ajuster leur stratégie en fonction des mesures de prévention. Ceci limite l'expérience qu'on peut tirer, par exemple, des politiques de sécurité routière.

L'analyse économique peut néanmoins améliorer l'efficacité des politiques adoptées. Par exemple, les études d'impact permettent de mesurer les retombées économiques de différents scénarios d'attaque. Si elle est rendue systématique, l'analyse économique permet également d'ajuster les mesures préventives en fonction de la probabilité d'un type d'attaque. Enfin, grâce à une telle analyse, il est possible d'atteindre à moindre coût les objectifs fixés, par exemple à travers un recours accru au profil de risque dans les contrôles aéroportuaires. ▶



TRANSPORT ET MONDIALISATION

Important jalon dans la préparation du Forum 2009, un séminaire consacré au transport et à la mondialisation s'est tenu à Sydney le 27 janvier 2009.

Dans son allocution d'ouverture, le Ministre australien Anthony Albanese (photo) a évoqué la "tyrannie de la distance" dont souffre l'Australie ainsi que sa dépendance à l'égard des voies aériennes et maritimes reliant le pays à la communauté internationale. C'est pourquoi l'Australie accélère son programme d'investissement dans les transports malgré le contexte économique actuel.

Des contributions au séminaire ont été apportées par l'ensemble des participants représentant 16 pays différents.



Le point de vue l'industrie a été présentée par Scott Alison (Abigroup Asset Developments), David Bendall (Maritrade / Chambre de Commerce Internationale) ainsi que David Goodwin (Neptune Orient Lines) qui ont tous trois remarqué que la crise avait déjà eu un impact majeur dans l'investissement en matière de transport compte tenu de la prudence croissante de la part des investisseurs. M. Allison a préconisé une sélection plus rigoureuse des projets ainsi que le développement de modèles financiers susceptibles de rassurer les bailleurs de fonds (par exemple, à travers des emprunts garantis par l'État). M. Bendall a quant à lui souligné que le potentiel d'investissement dans les projets intermodaux rail-route-voies fluviales pouvait largement être augmenté. M. Goodwin, enfin, a évoqué la gravité de la crise pour le secteur du transport maritime de conteneurs, où la baisse des échanges internationaux a conduit au désarmement de 6% de la flotte, mais il a aussi indiqué que la crise offre des perspectives d'investissement en raison de la pression moindre exercée sur les infrastructures portuaires.



Le volet académique de la discussion a été alimenté par plusieurs rapports sur la mondialisation et les coûts dans les transports. Le Professeur David Hummels (Univ. Purdue) a montré comment les modifications dans le processus de mondialisation pouvaient affecter les demandes et les coûts de transport. Bien qu'en tonnage la quasi-totalité des marchandises soit transportée en international par voie maritime, plus de la moitié des exportations américaines en valeur sont transporté par voie aérienne. Le Professeur Tae Oum (Univ. British Columbia) a présenté un rapport sur l'impact de la libéralisation dans le secteur aérien sur la demande ainsi que sur la concurrence entre transporteurs aériens. Christian Reynaud (NESTEAR) a fourni des éléments sur la mondialisation et ses effets sur les transports terrestres et intermodaux. Les trois rapports sont en cours de finalisation dans l'optique du Forum 2009. ▶

“Brèves du Forum” est une sélection de l'actualité ayant trait au thème annuel du Forum. Malgré toutes nos précautions, le Forum International des Transports ne saurait être tenu pour responsable du contenu des articles.

Retard de la liaison transcontinentale

Une liaison ferroviaire entre la Chine et l'Allemagne a été ouverte le 8 octobre 2008 à l'issue d'un voyage inaugural de 17 jours et de 10 000 km effectué par un train transportant cinquante conteneurs de produits technologiques.

Trois fois plus rapide que le transport maritime, mais vingt fois moins polluant que les émissions aériennes équivalentes, le service devait être lancé sur une base bi-hebdomadaire en janvier 2009. Cependant, la crise économique a eu pour effet un ralentissement des exportations chinoises et remis en cause les perspectives commerciales à court terme de cette offre ferroviaire transcontinentale.

Vers une révision des RTE

La Commission européenne a engagé un processus important de révision de sa politique gouvernant les réseaux trans-européens (RTE). La Commission souligne que le contexte qui prévaut au sein de l'Union a changé en profondeur et que les RTE doivent s'adapter à ce nouveau cadre. Les objectifs principaux de cette refonte sont en outre de renforcer la place qu'occupent les RTE dans la fourniture de services de transports de qualité mais aussi d'accentuer la dimension européenne des RTE à travers une approche reposant sur des réseaux prioritaires intégrés.

Investissements majeurs aux États-Unis

Un programme américain de relance économique et d'investissement évalué à 819 milliards de dollars sous forme de crédits d'impôts et de nouvelles dépenses consacrera 42 milliards aux infrastructures de transport, dont une part importante allouée à la construction de ponts et d'autoroutes. Ce programme, le plus important qu'ait connu le pays depuis la mise sur pied du système d'autoroutes fédérales sous Eisenhower, devrait créer près de 400 000 emplois au cours des deux prochaines années.

Appels à conclure le cycle de Doha

Selon plusieurs acteurs et spécialistes du commerce mondial réunis au Forum économique mondial à Davos, reprendre et conclure le cycle de négociation de Doha sur les accords multilatéraux en matière d'échanges constituerait la mesure la plus importante pouvant être prise par les décideurs mondiaux s'ils veulent éviter les conséquences néfastes d'un retour au protectionnisme.

Trafic aérien en forte baisse

Le bilan du mois de décembre 2008 publié par l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA) révèle des chiffres en baisse de 22.6% sur l'activité de fret international. Le trafic passagers s'en sort mieux avec une baisse de 3.5% sur le même mois pour la quasi-totalité des voyages au départ de l'Europe, selon l'Association des compagnies Aériennes Européennes (AEA). Les deux organisations ont décrit ces chiffres comme parmi les pires dans les annales de l'industrie.

A L’AFFICHE

Disponible sur la librairie en ligne de l'OCDE
www.oecd.org/bookshop
sales@oecd.org

- **Déficience cognitive, santé mentale et transports** (Janvier 2009)



- **Table Ronde 142 Le coût et l'efficacité des mesures visant à réduire les émissions des véhicules** (Janvier 2009)

FIT Infos est un bulletin périodique d'information préparé par le Forum International des Transports et le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports. Il est disponible libre d'accès depuis les sites internet du FIT et de l'OCDE.

Directeur de la Publication :
Jack Short

Rédaction : Alain Rathery,
Brendan Halleman

Directeur de la Communication :
Michael Zirpel

Renseignements

OCDE/FIT, 2 rue André Pascal,
F-75775 Paris Cedex 16

Tel : + 33 (0)1 45 24 97 10
Fax. + 33 (0)1 45 24 13 22

itf.contact@oecd.org

Service gratuit d'information
par e-mail :

www.oecd.org/OECDdirect

AGENDA DU FORUM

- ▶ **10-11 mars 2009, Paris**
11ème Comité conjoint OCDE/FIT de recherche sur les transports
- ▶ **1-2 avril 2009, Istanbul**
Conseil de direction des transports
- ▶ **26-29 mai 2009, Leipzig**
Déstransports pour une économie mondialisée : Défis et perspectives face à la crise

OECD *direct*