

ÉDITORIAL

Plusieurs signaux encourageants pointent vers une reprise économique plus rapide que prévue après une année noire pour les transports. Citons en particulier l'activité soutenue dans les ports chinois, les ventes de voitures en voie de stabilisation en Europe et l'accélération des programmes de soutien à l'infrastructure. Pour autant, les volumes transportés restent largement en dessous de leur niveau antérieur et il y a des doutes quant à un rétablissement des échanges internationaux. Cette incertitude doit nous conduire à revoir nos priorités et à garder un œil sur les objectifs à plus long terme.

L'interdépendance entre États continuera à croître, malgré la crise. Depuis longtemps, le Forum met l'accent sur l'apport de la coopération mondiale et de l'ouverture des marchés. Ce message reste d'actualité en dépit des tentations protectionnistes - le secteur des transports n'est pas épargné.

Les plans de relance doivent être maintenus et la composante transport en est un volet essentiel. Mais l'innovation et la croissance verte doivent être systématiquement encouragées. Bien souvent, des solutions innovantes existent dans notre secteur mais ne sont pas mises en pratique. Nous devons comprendre pourquoi et identifier la réponse à apporter. Ces questions sont au cœur du Forum 2010.

Jack Short
Secrétaire général

TRANSPORT & INNOVATION

Vers de nouvelles réponses

La nette amélioration de l'efficacité, de la sécurité, de la sûreté et du bilan environnemental est le témoignage visible des progrès spectaculaires accomplis dans le secteur des transports ces dernières années. Pour autant, les transports restent confrontés à des défis importants impactant l'économie et la société dans son ensemble.

Les émissions dues au transport continuent de croître en raison des volumes et la congestion reste un problème majeur dans tous les modes de transport. Si la sécurité des véhicules s'est largement améliorée, les décès et blessures restent à la hausse en raison du volume croissant de voitures et deux-roues. Enfin, le transport reste encore trop souvent inaccessible aux personnes à mobilité réduite.

Les systèmes de transport se sont adaptés au fil du temps pour répondre aux besoins d'un monde en perpétuel changement. Un système de transports efficace, moderne et adaptable, constitué simultanément d'infrastructures physiques et virtuelles (technologies de l'information et des communications), conjuguées à des politiques équilibrées, est la clé d'une croissance économique durable, et le restera.

A quels facteurs cette évolution obéit-elle ? Quelles sont les innovations nécessaires pour faire face aux défis qui en découlent ? Quelles sont les mesures à prendre pour que le système de transports mondial ne reste pas à la traîne ?

L'innovation en marche

Illustration de la convergence entre politique et technologie.

Le défi de l'innovation

Ces questions sont au cœur du Forum International des Transport qui se tiendra le

25-28 Mai 2010

à Leipzig (Allemagne)

sous la Présidence du Canada.

Le Forum 2010 constituera une occasion exceptionnelle d'examiner ces facteurs, dont la portée dépasse largement le secteur, mais également de tirer parti des Forums 2008 et 2009, en établissant le lien entre changement climatique, ralentissement économique et innovation.

Le Forum 2010 rassemblera un grand nombre de spécialistes et d'innovateurs du secteur privé et universitaire dans le cadre d'un échange avec les pouvoirs publics sur les ingrédients d'une politique efficace d'innovation et le rôle de l'innovation dans la transformation des transports.

La préparation du Forum sera elle-même émaillée de séminaires préparatoires rassemblant chercheurs et acteurs du secteur afin d'aboutir à une analyse plus fine des liens entre politique des transports et innovation.



RÉPONSES À LA CRISE INVESTIR DANS L'INNOVATION

Les politiques visant à stimuler la croissance doivent tenir compte à la fois des leviers de l'économie mais également du processus de «destruction créatrice» permettant d'accélérer la transition vers un modèle économique plus robuste et durable, selon un récent rapport de l'OCDE.

Les données disponibles laissent penser que la crise a commencé à avoir un impact sur l'investissement dans le domaine de l'innovation.

Par manque de liquidité en temps de crise, le secteur privé a réduit ses investissements en R&D. D'autre part, les banques, marchés et investisseurs sont moins ouverts au risque et les entreprises rencontrent des difficultés à obtenir les financements nécessaires à la poursuite de leur programmes de recherche. Enfin, la recherche est réorientée vers des projets à court terme et à moindre risque, délaissant ainsi les programmes innovants à plus long terme.

Face aux questions et choix difficiles qui se présentent aux gouvernements, le rapport incite à adopter une politique de renforcement du potentiel économique à long terme à travers des mesures favorisant l'innovation, notamment par la modernisation des infrastructures, le soutien aux petites et moyennes entreprises, l'éducation et une meilleure conciliation entre économie et écologie.

Il existe également une dynamique entre croissance de la productivité et innovation que les pouvoirs publics peuvent encourager à travers une série de mesures concrètes, parmi lesquelles faciliter l'accès aux nouveaux entrants, investir dans les réseaux haut-débit, promouvoir la formation continue et adopter une politique plus lisible de tarification de l'énergie.

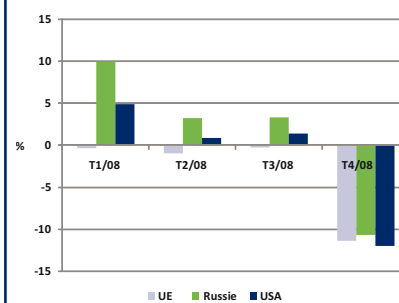
Rapport complet disponible sur : www.oecd.org/innovation/crisis



LE MONITEUR

Le fret ferroviaire plonge au T4 2008

Au 4e trimestre 2008, les tonnes-km de fret ferroviaire ont connu une chute brutale dans la quasi-totalité des pays du Forum. L'UE, les États-Unis et la Russie (92% des tonnes-km) ont vu leur volume baisser de plus de 10%. Un recul sensible du fret routier se dessine également sur la même période.



Source: OCDE/FIT

Innovation et transport routier Les pistes pour une plus grande efficacité

Conjointement organisé par le FIT et l'IMTT (Autorité du Transport Intérieur, Portugal), un séminaire sur l'innovation dans le transport routier se tiendra le 2 Octobre 2009 à Lisbonne. Ce séminaire constitue un jalon important vers le Forum 2010 consacré à l'innovation dans les transports.

La question de la généralisation des technologies de l'information dans le transport routier sera abordée sous l'angle des questions qu'elle soulève ainsi que des réponses politiques au niveau national et international.

Le séminaire est articulé autour de trois thèmes traitant différentes avancées technologiques et leur impact pour le transport routier :

- ▶ État des lieux des technologies de tarification des infrastructures.
- ▶ Les technologies de l'information au service de la chaîne d'approvisionnement.
- ▶ L'innovation touchant la conception des véhicules et leur efficacité énergétique.

Le séminaire est gratuit et ouvert aux ministères des pays-membres du Forum, aux organisations internationales ainsi qu'aux spécialistes de l'industrie et de la recherche.

Pour plus d'information, veuillez contacter : elene.shatberashvili@oecd.org

SEMINAR
INNOVATION
in
ROAD
TRANSPORT
2 Oct. 2009
Lisbon



18ème Symposium International Le transport interurbain de personnes

Parce qu'elles rapprochent les citoyens les uns des autres, les innovations dans le transport de personnes contribuent à faire bouger les lignes de la géographie mondiale. L'investissement dans les lignes à grande vitesse, l'ouverture à la concurrence du secteur aérien et la densification du réseau autoroutier réduisent les temps de parcours et les coûts de façon significative. Quel est donc le potentiel de croissance du transport interurbain ? La crise économique et financière a bouleversé les prévisions, mais aura-t-elle un impact durable sur les choix de localisation de l'activité économique ? Comment la réglementation visant à protéger l'environnement et réduire le CO₂ va-t-elle impacter l'offre de services de transport de personnes ?

Le 18ème Symposium International sur l'Économie et la Politique des Transports s'est fixé pour but d'examiner ces questions et d'évaluer le rôle des politiques publiques à l'aune des évolutions à venir dans le transport interurbain. Le Symposium se tiendra à **Madrid** (Espagne) les **16-18 Novembre 2009** et sera articulé autour d'une série de débats ouverts par une allocution d'un grand spécialiste de la géographie économique, le Professeur Jacques-François Thisse. Cinq grands thèmes seront traités :

- ▶ Tendances futures en matière de transports interurbains de personnes
- ▶ Adapter les réseaux au marché du transport de personnes : l'évaluation et la planification à long terme
- ▶ Concurrence et réglementation des transports interurbains
- ▶ Innovations et interactions entre systèmes de transports
- ▶ Une mobilité interurbaine durable

Pour plus d'information, veuillez visiter le site istep2009.cedex.es ▶

VERS PLUS D'EFFICIENCE

Réduire de moitié la consommation moyenne en carburant des véhicules se traduirait par une baisse de plus de 2 gigatonnes de CO₂ par an. Cet objectif peut être atteint à partir de technologies existantes et abordables, mais requiert une véritable coordination mondiale des politiques en matière d'efficacité énergétique.

Ce constat est à l'origine du lancement d'une initiative globale visant l'amélioration de l'efficacité des véhicules à l'initiative de la Fondation FIA, de l'Agence Internationale de l'Énergie, du PNUE et du FIT. Ces quatre organisations travailleront ensemble pour améliorer la prise de conscience du potentiel de réduction des émissions de CO₂ et recommander des mesures susceptibles d'améliorer le rendement énergétique des véhicules.

Parmi les leviers d'action, une collecte et une analyse améliorées des données, un travail conjoint avec les pouvoirs



publics et les constructeurs ainsi que des mesures de sensibilisation

du public.

L'initiative a été dévoilée à l'occasion du Salon Automobile de Genève et se poursuit en Inde, nouveau membre du Forum, à l'occasion de la Conférence sur les Véhicules Écologiques à New Delhi en Novembre.

L'initiative organisera une table ronde à l'occasion du Forum 2010 à Leipzig autour de la publication d'un rapport sur le bilan mondial de l'efficacité énergétique.



Fiabilité des transports

Le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports (CCRT) et le Programme de Recherche Stratégique Routière aux États-Unis (SHRP2) organisent conjointement un séminaire sur la mesure de la fiabilité des temps de parcours à Vancouver (Canada) les **15-16 octobre 2009**.

A travers des présentations de l'état de la recherche et de cas pratiques de mesure de la fiabilité, chercheurs et pouvoirs publics discuteront du meilleur moyen d'intégrer la fiabilité du temps de parcours dans l'évaluation de son rendement économique. Fin 2009, le Centre Conjoint de Recherche publiera un rapport sur l'amélioration de la fiabilité et des niveaux de service des réseaux de transports de surface.



“Brèves du Forum” est une sélection de l'actualité ayant trait au thème annuel du Forum. Malgré toutes nos précautions, le Forum International des Transports ne saurait être tenu pour responsable du contenu des articles mentionnés.

Des mesures pour les voitures propres

Partie intégrante du programme européen de relance économique, l'initiative « Green Cars » est destinée à soutenir un secteur automobile en crise et favoriser le développement de modèles moins polluants. 4 milliards d'Euros seront mis à disposition sous forme de prêts de la BEI auxquels s'ajouteront 1 milliard d'Euros dans le cadre du 7e Programme Cadre pour la Recherche (PCRD).

C'est dans ce contexte que la Commission européenne a annoncé un premier appel à propositions visant à injecter 268 millions d'Euros dans trois marchés-clés, dont le secteur automobile, afin d'amorcer une reprise fondée sur la connaissance et durable sur le plan écologique.

Le maglev à Pékin

La capitale chinoise espère avoir complété d'ici 2015 les travaux nécessaires à l'arrivée du premier train à sustentation magnétique entièrement construit en Chine. Le train « maglev » circulera dans la périphérie de Pékin à une vitesse de 100 - 120 km/h.

Londres teste l'ISA

L'autorité de transport de Londres a annoncé la mise en route d'un pilote de six mois visant à tester l'adaptateur de vitesse intelligent (ISA) à bord d'un bus de la capitale.

Le pilote permettra notamment d'analyser le comportement du conducteur, les temps de parcours et l'impact du respect des limites de vitesse sur les émissions. À terme, cette technologie pourrait être étendue aux taxis.

Présentation de Solar Impulse

Un prototype du premier avion conçu pour voler nuit et jour sans carburant ni pollution a été présenté à la presse et au public le 26 Juin 2009 à Dübendorf près de Zurich.

Le prototype du projet Solar Impulse a pour mission de démontrer la faisabilité sur un cycle complet jour-nuit-jour, d'un avion propulsé uniquement à l'énergie solaire grâce aux 12 000 cellules solaires intégrées dans les ailes. Une première nuit complète en vol est programmée pour 2010.

NOUVEAU

Suivez les infos **Forum FIT** sur Twitter.

Venez nous rencontrer sur twitter.com/ITF_Forum



AGENDA DU FORUM

- ▶ **1er octobre 2009, Lisbonne**
Réunion du groupe sur le transport routier
- ▶ **14-15 octobre 2009, Montréal**
Réunion de la Task Force 2010 et Conseil de Direction des Transports
- ▶ **16-18 novembre 2009, Madrid**
18^{ème} Symposium international sur **L'avenir du transport interurbain de personnes**
- ▶ **19-20 novembre 2009, Madrid**
12^{ème} Comité conjoint OCDE/FIT de recherche sur les transports
- ▶ **25-28 Mai 2010, Leipzig**
3^{ème} Forum International des Transports - Transport et Innovation



A L'AFFICHE

Disponible sur la librairie en ligne de l'OCDE
www.oecd.org/bookshop
sales@oecd.org

- **Évolution des transports 1997-2007**
(Juin 2009)



- **Table Ronde 143 : Concurrence entre les ports et les liaisons terrestres avec l'arrière-pays**
(Mars 2009)

FIT Infos est un bulletin périodique d'information préparé par le Forum International des Transports et le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports. Il est disponible libre d'accès depuis les sites internet du FIT et de l'OCDE.

Directeur de la Publication :
Jack Short

Rédaction : **Brendan Halleman**

Directeur de la Communication :
Michael Zirpel

Renseignements

OCDE/FIT, 2 rue André Pascal,
F-75775 Paris Cedex 16

Tel : + 33 (0)1 45 24 97 10

Fax. + 33 (0)1 45 24 13 22

itf.contact@oecd.org

Service gratuit d'information par e-mail :

www.oecd.org/OECDdirect

