

TRANSFORMATION DE LA CEMT EN FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS

NOTE D'INFORMATION

Historique

La **Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT)** est une organisation intergouvernementale, créée par un Protocole signé à Bruxelles le 17 octobre 1953. Elle rassemble les Ministres des Transports des 44 pays suivants qui sont Membres à part entière de la Conférence : Albanie, Allemagne, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Bélarus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, ERY Macédoine, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Moldavie, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, République tchèque, Turquie et Ukraine. Sept pays ont un statut de Membre associé (Australie, Canada, Corée, États-Unis, Japon, Mexique et Nouvelle-Zélande), le Maroc bénéficiant d'un statut de Membre observateur. La CEMT fait administrativement partie de l'**Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE)** et participe à de nombreuses activités de cette organisation. Sa mission est de développer un système paneuropéen intégré des transports qui soit économiquement efficace et réponde aux exigences de durabilité en termes d'environnement et de sécurité. Elle doit aussi réfléchir sur l'évolution à long terme du secteur des transports face, notamment, à la mondialisation croissante des échanges.

Jusqu'à maintenant, les Ministres se sont rencontrés chaque année pour discuter de thèmes d'actualité de la politique des transports. La CEMT a publié des rapports portant sur une grande variété de sujets*. La CEMT produit aussi des statistiques annuelles sur les tendances du secteur des transports.

En janvier 2004, la CEMT et l'OCDE ont fusionné leurs activités de recherche en créant le **Centre Conjoint de Recherche sur les Transports**. Le Centre mène des programmes de recherche coopératifs couvrant tous les modes de transport terrestre et leurs liaisons intermodales, recherches qui soutiennent la formulation des politiques dans les pays Membres.

Une nouvelle identité

Lors de la session de Dublin les 17 et 18 mai 2006, le Conseil des Ministres a décidé d'une réforme majeure visant à transformer cette organisation en un **Forum International des Transports**. Le but du nouveau Forum est d'aider tant les décideurs politiques que l'opinion publique à comprendre davantage combien le rôle des transports est essentiel. Un autre objectif est de faciliter l'intégration des transports et de la logistique dans le processus de décision politique général tout en tenant compte d'éléments importants ayant des répercussions à long terme tels que les aspects économiques, environnementaux et sociaux du développement durable.

Qui sera concerné ?

Le Forum permettra chaque année non seulement aux Ministres des transports mais aussi aux représentants du monde des affaires et de la société civile de discuter d'un thème d'importance stratégique mondiale, ayant trait à tous les modes de transport. Les membres fondateurs du nouveau Forum International des Transports seront les pays Membres de la CEMT et les pays Associés non européens. Il est prévu par la suite d'ouvrir la participation au Forum à d'autres pays afin de faire de cet événement une rencontre annuelle essentielle pour les acteurs clés du secteur des transports.

* Par exemple : *Transports et émissions de CO₂ : quels progrès? / Jeunes conducteurs – la voie de la sécurité / Les liaisons de transport entre l'Europe et l'Asie.*
Pour d'autres titres, consulter www.cemt.org/pub/puborder.htm#catalogue

Où ?

A partir de **mai 2008**, date du premier Forum, l'évènement aura lieu de manière permanente à **Leipzig, Allemagne**. La ville a été choisie pour sa longue tradition de point nodal des transports, son expérience reconnue dans l'organisation de conférences et son essor exceptionnel.



Qu'y a-t-il de nouveau ?

- **D'europpéen à mondial** : la réforme de la CEMT en Forum International des Transports est un choix stratégique et un devoir. Alors que la CEMT était largement centralisée sur l'Europe, le Forum sera mondial. La globalisation et son impact sur le commerce et les échanges mondiaux donnent aux flux de trafic de nouvelles dimensions, une nouvelle dynamique et créent de nouveaux problèmes et défis. Afin de les relever, il faut rechercher des réponses et des solutions globales.
- **De fermé à ouvert** : alors que la CEMT est une réunion fermée de ministres et de leurs délégations, le Forum sera ouvert au public.
- **Des fonctionnaires à la société civile** : le Forum impliquera des représentants des gouvernements et de la politique, des affaires et de l'industrie, de la recherche et de la société civile. Ce sera un vaste forum de débat et de discussion, un lieu de rencontre à l'échelle mondiale sur les transports, la logistique et la mobilité.
- **Des transports terrestres à tous les modes de transport** : le développement rapide et dynamique et la croissance de tous les modes de transport obligent à tous les examiner.

Les défis

Les défis auxquels le secteur des transports doit faire face pour contribuer à la cohésion économique et sociale de manière durable sont si grands qu'ils requièrent des discussions et des consultations plus larges et plus profondes. La mondialisation des activités économiques et le rôle clef des transports pour conduire et faciliter ce processus exigent des approches plus globales.

Le Forum sera le reflet de l'importance du transport pour chacun, de son impact sur les activités sociales comme sur les affaires, sur l'industrie et le commerce. Il mettra en oeuvre de nouvelles stratégies de communication et des méthodes qui permettront d'avoir des discussions plus faciles, ouvertes à une participation la plus large possible.

A propos de cette transformation, **M. Jack SHORT, Secrétaire Général de la CEMT**, a déclaré :
"Le Forum International des Transports sera une excellente plateforme pour faire ressortir et débattre des stratégies et des problèmes de transport pertinents au niveau mondial. Je suis sûr qu'il saura rapidement trouver sa place comme lieu de rencontre privilégié des acteurs clefs de l'économie et du secteur à l'échelle mondiale."

Si vous voulez davantage d'informations sur le Forum International des Transports et comment vous y impliquer, veuillez consulter le nouveau site Web ou contacter:

michael.zirpel@oecd.org, Chef de la Communication:

Téléphone + 33 (0) 1 45 24 95 96 Fax + 33 (0) 1 45 24 13 22

www.cemt.org

et à partir du 1er juin 2007...

www.InternationalTransportForum.org

