

Répondre aux besoins de demain – Transports et emploi

Mercredi 25 mai, 13.45-15.15, salle 2

APERÇU DE LA SÉANCE

La main-d'œuvre nombreuse et diversifiée du secteur des transports évolue en même temps que la société, mais dans un sens et à un rythme différents selon les pays. Est-ce que l'emploi dans le secteur des transports suit l'évolution de la demande, de la technologie et de la société ? Dans les pays développés, jusqu'à un actif sur dix travaille dans le secteur des transports où la plupart des emplois sont occupés par des hommes (80 %, contre 60 % pour l'ensemble des emplois). Certains sous-secteurs, comme le transport routier de marchandises, sont très fragmentés et composés de milliers de petits transporteurs et de quelques très grandes entreprises. D'autres, comme les services ferroviaires nationaux, sont en général dominés par un important employeur unique. Certains domaines d'emploi clés au sein du secteur des transports, comme les gestionnaires de mobilité, n'existaient pas il y a encore quelques années, tandis que d'autres catégories d'emploi risquent de perdre leur raison d'être. Cette séance sera consacrée aux grands défis auxquels est confronté le secteur en matière d'emploi, eu égard à l'évolution de la société, au développement technologique, à la fourniture de nouveaux services et à la formation.

- Comment la nature de l'emploi évolue-t-elle dans le secteur ? Cette évolution est-elle différente de celle d'autres secteurs ?
- Est-ce que le secteur dispose de la main-d'œuvre dont il a besoin ? Est-ce que la formation est adaptée ? Le mode de gestion est-il suffisamment réactif pour anticiper les changements nécessaires ?
- Quel impact une évolution démographique comme le vieillissement de la population aura-t-il sur la main-d'œuvre ?
- Comment réagissons-nous sur les lieux de travail à l'émergence des nouvelles technologies, des nouveaux services de mobilité et des services logistiques intégrés ?
- Est-ce que les pouvoirs publics adaptent bien les règles du travail pour relever ces défis ? Devraient-ils le faire ?

Président

- George Dragnich, Directeur Exécutif, Social Dialogue, Organisation Internationale du Travail

Panélistes

- Martin Meyer, Vice-Premier Ministre, Liechtenstein
- David Cockroft, Secrétaire Général, International Transport Workers' Federation
- Sylviane Delmas, Inspectrice Générale, RATP Paris, France
- Thomas Ehm, Vice-Président Emploi, Formation & Gestion des compétences, Airbus
- Oksana Exell, Directeur Exécutif, Asia-Pacific Gateway Skills Table, Canada
- William Millar, Président, American Public Transportation Association

Personnes à contacter :

Philippe Crist
philippe.crist@oecd.org

Elene Shatberashvili
elene.shatberashvili@oecd.org