

Соответствие потребностям завтрашнего дня: транспорт и занятость

Среда, 25 мая, 13.45-15.15, Зал 2

Краткое содержание заседания

По мере изменения общества меняется и огромный и разнообразный рынок труда на транспорте, однако в разных странах по-разному и разными темпами. Но поспевают ли занятость в транспортном секторе за изменениями в спросе, в технологиях и в обществе? Почти каждый десятый работник в развивающихся странах работает в транспортном секторе, причем большинство рабочих мест занято мужчинами (80% по сравнению с 60% на рынке труда в целом). Некоторые подсектора, например, грузовой автомобильный транспорт, сильно фрагментированы, в них присутствуют тысячи мелких операторов и очень немного крупных операторов. В других, например, на национальных железных дорогах, обычно действует один крупный работодатель. Некоторые ключевые направления работы в секторе еще несколько лет тому назад не существовали, например, управление мобильностью, тогда как другие категории рабочих мест утрачивают свое значение. На этом заседании будут рассмотрены основные проблемы занятости, стоящие перед отраслью, с учетом тенденций в обществе, уровня развития технологий, появления новых услуг и обучения.

- Как меняется природа занятости в секторе, отличается ли ее развитие от того, что происходит в других отраслях?
- Получает ли сектор работников, в которых нуждается? Не отстает ли обучение, и достаточно ли оперативно реагируют руководители предприятий на неизбежные изменения?
- Как на рынок труда будут влиять такие демографические тенденции, как старение рабочей силы?
- Что можно сказать о появлении новых технологий, новых услуг мобильности, интегрированных логистических услуг: достаточно ли учитываем мы эти тенденции на рынке труда?
- Учитывают ли государства эти серьезные проблемы при внесении изменений в трудовое законодательство? Следует ли им это учитывать?

Председатель

- Георг Драгнич, исполнительный директор, «Социальный диалог», Международная организация труда

Участники дискуссии

- Мартин Майер, заместитель премьер-министра, Лихтенштейн
- Дэвид Кокрофт, Генеральный секретарь, Международная федерация работников транспорта
- Сильвьен Дельмас, Генеральный инспектор, RATP Париж, Франция
- Томас Эм, вице-президент по занятости, обучению и повышению квалификации, Airbus
- Оксана Экселл, исполнительный директор, Asia-Pacific Gateway Skills Table, Канада
- Уильям Миллар, президент, Американская ассоциация общественного транспорта

Ответственные сотрудники:

Филипп Крайст
philippe.crist@oecd.org

Элен Шатберашвили,
elene.shatberashvili@oecd.org