

## Борьба с загрязнением: транспорт, здоровье и экология

Среда, 25 мая, 15.45–16.30, Зал 3

### Краткое содержание заседания

Так ли уж несовместимы требования общества к качеству транспортного обслуживания, качеству окружающей среды и здоровья? И хотя много сделано для снижения загрязняющих выбросов новыми транспортными средствами, уровень загрязнения атмосферы в городах не снизился настолько, насколько на это рассчитывали. Благодаря современным системам транспорта мы получили более совершенный доступ к работе и возможностям, но мы стали меньше ходить пешком или ездить на велосипедах, что, возможно, стало одной из причин роста проблем со здоровьем.

Общество требует более высокого качества окружающей среды, однако наши решения в отношении мобильности часто вступают с этими требованиями в противоречие. Плотные заселенные городские районы обладают потенциалом для снижения выбросов парниковых газов и более активной мобильности, но поскольку многие предпочитают не жить там, наши транспортные системы начинают беспорядочно разрастаться. На этом заседании будут обсуждаться эти и другие парадоксы и проблемы, порождаемые нашими привычками в том, что касается мобильности. Что становится лучше, что хуже, и какие требуются меры для того, чтобы повлиять на модели поведения?

- Действительно ли несовместимы повышение скорости, качества и комфортности на транспорте с более здоровой и чистой экологией? Если это так, какие требуются компромиссы? Если нет, где лежат возможности для слияния?
- Становимся ли мы благодаря транспорту более или менее здоровыми? Если справедливо последнее, что необходимо менять?
- Все ли выигрывают от мер по снижению влияния транспорта на состояние окружающей среды и здоровья? Не наблюдаются ли незапланированные последствия от воздействия транспорта на общества и как с ними бороться?
- Чего следует ожидать от города будущего следующему поколению? Какие меры требуются сегодня, чтобы городской транспорт будущего стал здоровым и экологически чистым?

## **Председатель**

- Эва Молнар, директор Транспортного управления, Экономическая комиссия ООН для Европы

## **Участники дискуссии**

- Цепора Берман, содиректор по климату и энергетике, Greenpeace International
- Лоренс Бернс, профессор, Университет Мичигана, США
- Ясуо Хозаки, руководитель, Западно-японская компания скоростных сообщений, Япония
- Ки Еон Хван, президент, Корейский институт транспорта, Корея
- Хайсяо Пань, профессор, Университет Тондзи, Китай
- Хелле Шёхольт, партнер-основатель и управляющий директор, Gehl Architects, Дания
- Жан-Франсуа Туссан, директор, Институт биомедицинских исследований и спортивной эпидемиологии, Франция

## **Ответственные сотрудники:**

Филипп Крайст  
[philippe.crist@oecd.org](mailto:philippe.crist@oecd.org)

Вероник Фепелль  
[veronique.feypell@oecd.org](mailto:veronique.feypell@oecd.org)