

Учет потребностей граждан в мерах политики и при планировании:

Часть 1: Перевозки пассажиров

Часть 2: Перемещение грузов

Четверг, 26 мая, 10.00-13.00, Зал 1

Краткое содержание заседания

Руководители транспортной отрасли сталкиваются со сложными задачами, которые непросто выстроить по приоритетам, от них нередко требуется непростой выбор. Общая цель политики в области транспорта направлена на извлечение максимальной выгоды от транспорта для общества сегодня и в ближайшем будущем; это означает, что выработка мер политики определяет и нередко налагает ограничения на возможности выбора средств транспорта гражданином. При этом, как показывает опыт, не всегда потребности населения полностью учитываются при предоставлении транспортных услуг, а также при планировании и создании инфраструктуры. В результате возникает разрыв между инициативами, направленными на совершенствование транспортной системы, и удовлетворенностью населением получаемыми результатами.

- Как увеличить выгоду от транспорта для пассажиров?
 - Какие существуют издержки и в чем возможные компромиссы?
 - Какую роль призваны сыграть государство, предприятия и граждане?
- Как помочь разработчикам мер политики более полно учитывать потребности конкретного пользователя и выгодополучателя в процессе планирования и предоставления услуг транспорта?
 - Есть ли необходимость в новых государственных структурах?

Ведущий

- Майкл Портиллоу, журналист - международник

Участники дискуссии – Часть 1: Перевозки пассажиров

- Филипп Хэммонд, госсекретарь по транспорту, Великобритания
- Гао Хунфэн, заместитель министра транспорта, Китай

- Алан Флауш, президент Международной ассоциации общественного транспорта (UITP) и генеральный директор STIB, Бельгия
- Теофило Серрано Белтран, президент RENFE, Испания
- Хелле Шёхольт, партнер и генеральный директор, Gehl Architects, Дания

Основной доклад

- Дитер Цетше, председатель Совета директоров, Daimler AG, Германия

Участники дискуссии – Часть 2: Перемещение грузов

- Борис Колесников, Вице-премьер-министр и министр инфраструктуры, Украина
- Джон Поркари, заместитель министра транспорта, США
- Питер Рамзауэр, министр транспорта, строительства и городского развития, Германия
- Мелани Шульц ван Хейген, Министр инфраструктуры и окружающей среды, Нидерланды
- Томас Эндерс, генеральный директор, Airbus
- Майкл Паркер, член Совета директоров, Международная палата по судоходству

Ответственный сотрудник:

Мэри Красс

mary.crass@oecd.org