

Déclaration ministérielle au sujet de la Réflexion Stratégique sur le Forum International des Transports

2011

DECLARATION MINISTERIELLE CONCERNANT LA REFLEXION STRATEGIQUE SUR LE FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS

Le Forum International des Transports : de Dublin 2006 à Leipzig 2011

1. Les Déclarations de Moscou (2005) et de Dublin (2006) ont transformé la Conférence Européenne des Ministres des Transports en Forum International des Transports. Les Ministres des pays membres du Forum se sont réunis à Leipzig le 26 mai 2011 pour faire le point sur les progrès réalisés dans la mise en place du Forum et fixer le cap de son développement futur.

2. Sur la base des **quatre sommets annuels du Forum** qui ont eu lieu à ce jour :

- 2008 : *Transport et énergie : le défi du changement climatique*
- 2009 : Des transports pour une économie mondialisée : défis et opportunités face à la crise
- 2010 : Transport et innovation : libérer le potentiel
- 2011 : Des transports pour la société

et sur la base de la réunion ministérielle de transition sur la *maîtrise de la congestion* qui s'est tenue à Sofia en mai 2007,

les Ministres se félicitent **des progrès notables réalisés dans la mise en œuvre de la Déclaration de Dublin de 2006**. Ils retiennent notamment les points suivants :

- Le Forum fournit une opportunité sans pareil pour les Ministres de nouer un dialogue avec des **personnalités du secteur des entreprises, de la société civile, de la recherche et des milieux gouvernementaux** du monde entier; et a su s'imposer comme une **plate-forme de pré-négociation importante** qui permet aux **Ministres** de préparer et progresser collectivement dans leur réflexion sur les enjeux mondiaux d'importance stratégique du domaine des transports et,
- le Forum permet aux responsables de l'élaboration des politiques et à la société en général de **mieux appréhender** et d'avoir un échange sur l'importance des transports pour le développement économique et social, ainsi que sur ses impacts environnementaux et sociaux ;
- Par la priorité qu'il attache à la communication et à la diffusion de ses travaux, le Forum contribue à **mieux faire connaître la politique des transports** et à accroître la prise de conscience par la société des questions de transport tout en informant les médias et les Parlements nationaux, et les diverses parties prenantes tant du secteur des transports qu'en dehors, sur les bénéfices de l'activité de transport et sur la complexité des défis que ce secteur doit relever.

- De plus, le Forum répond aux besoins d'un monde globalisé qui requiert des **solutions et stratégies internationales dans les transports**, soulignant par là même la grande importance du transport pour l'économie.

3. Les Ministres du Forum expriment **leur reconnaissance à l'Allemagne d'avoir** accueilli le sommet annuel et pour s'engager à continuer de l'héberger jusqu'en 2017.

4. Les Ministres prennent acte de **l'engagement et de l'intérêt** dont un nombre de plus en plus grand de **pays membres** ont fait preuve au cours des cinq premières années d'existence du Forum, renforçant ainsi le rayonnement et la valeur des travaux du Forum dans le monde.

5. Ils ont en outre salué **l'adhésion de l'Inde en tant que membre du Forum**, qui ajoute une nouvelle dimension à la composition géographique du Forum.

6. Les Ministres prennent également note des progrès réalisés dans le renforcement **des relations du Forum avec le secteur privé**, en particulier l'industrie des transports. Les nouveaux contacts établis avec le monde de l'entreprise et la société civile, ainsi que la participation de ces acteurs aux activités du Forum, ont permis d'établir une base plus solide pour les recommandations pratiques et d'améliorer le dialogue sur les enjeux stratégiques.

Regard sur l'avenir : 2012 et au-delà

7. Les Ministres prennent acte de **la mise en place réussie du Forum international des transports**. Ils réaffirment les objectifs de la Déclaration de Dublin (2006) et soulignent **les progrès accomplis** dans la réalisation de ces objectifs **au cours des cinq premières années d'existence du Forum. De plus**, ils demandent que l'on prépare au cours de l'année à venir le **développement du Forum après 2012**.

8. S'appuyant sur les fondations du Forum maintenant fermement en place, les Ministres s'accordent sur le fait que les efforts devraient porter sur **la consolidation du positionnement du Forum** dans toutes ses dimensions : sommet ministériel annuel incontournable, groupe de réflexion, organisation intergouvernementale et plateforme de pré-négociation. **La participation des Ministres au sommet annuel** demeure essentielle et cet événement devrait continuer à leur fournir des opportunités de contacts bilatéraux ou multilatéraux entre eux, tout autant qu'avec d'autres décideurs clés, dans un climat propice à un dialogue constructif sur des questions politiques de premier plan.

9. Pour renforcer l'importance du rôle politique que joue le Forum en influençant les politiques des transports menées aux plans national et international, les Ministres sont d'avis que les efforts doivent être poursuivis **en vue de renforcer encore l'activité de communication** du Forum et la diffusion de ses travaux.

10. La récente crise économique et financière, ainsi que le resserrement consécutif des budgets publics des pays membres du Forum ont renforcé la nécessité de

poursuivre les objectifs du Forum, qui consistent à **mettre en évidence l'importance primordiale des transports pour la société et l'économie**, ainsi que **l'attention particulière qu'il convient d'accorder à l'utilisation efficace des ressources**.

11. Les Ministres soulignent que le Forum doit contribuer à l'édification d'une **politique des transports cohérente et visionnaire au niveau mondial et qui réponde aux défis présents et futurs et ils encouragent une coopération continue avec les organisations internationales œuvrant dans le domaine des transports**, en particulier celles des Nations Unies, l'OMI, OACI et CEE-ONU, ainsi qu'avec La Commission européenne, les instances politiques régionales et les institutions financières internationales.

12. Les Ministres demandent que les **atouts du sommet annuel**, mis en évidence par ces quatre dernières occurrences en Allemagne, **soient encore développés** afin de continuellement améliorer cet événement et en maximiser l'utilité pour les membres du Forum et pour le secteur des transports dans son ensemble. Chaque sommet annuel devrait se construire à partir des points forts et des messages des sommets précédents.

13. Les **Ministres demandent également que les efforts visant à renforcer la vocation mondiale du Forum** soient poursuivis, en accordant une attention particulière aux pays possédant des intérêts importants en matière de politique des transports.

14. Le Forum devrait continuer à **promouvoir les échanges commerciaux et la croissance économique**. Les relations avec **la profession et les autres acteurs du secteur privé**, ainsi que la participation active de ces derniers au dialogue sur les politiques à mener et au sommet annuel doivent être encore renforcées. Le Comité Consultatif du Forum devra continuer à jouer un rôle essentiel et ce rôle devrait être renforcé, notamment par une participation supplémentaire de représentants à haut niveau de l'industrie des transports.

15. Les **structures du Forum international des transports** se sont révélées efficaces pendant les cinq premières années d'existence du Forum. Les Ministres demandent qu'elles soient affinées pour assurer la transition du Forum vers la prochaine étape de son développement, notamment pour ce qui est des éléments suivants :

- La **structure juridique** actuelle du Forum a constitué une base adéquate pour le développement initial du Forum international des transports. S'agissant des prochaines étapes de l'évolution du Forum, il est demandé au Conseil de direction des transports de continuer à proposer des moyens pour clarifier et renforcer cette structure en vue d'assurer une stabilité à long terme. Dans l'intervalle, le Règlement général devrait être mis à jour en prévision du débat ministériel qui aura lieu à Leipzig lors du sommet annuel de 2012.

- Les **mécanismes de financement** du Forum ont été appliqués ces cinq dernières années conformément aux dispositions de la Déclaration de Dublin et ont permis de jeter les premières bases financières du Forum. Le Conseil de direction des transports doit hâter sa réflexion sur les moyens de doter le Forum d'une structure de financement solide, stable, équitable et durable, propice à la croissance et qui permettra au Forum de s'engager dans la prochaine étape de son développement.
- Les Ministres **renouvellent le mandat du Centre conjoint de recherche sur les transports du Forum International des Transports et de l'OCDE** et reconnaissent la grande qualité de la contribution qu'il a apportée au Forum et à l'élaboration des politiques nationales ces cinq dernières années. Le programme de travail du Centre doit contribuer à la réflexion sur les thèmes des futurs sommets du Forum par des travaux d'analyse stratégique et prospective.
- Le **contingent multilatéral** demeure **un outil important pour favoriser un système de transport routier ouvert et de la plus haute qualité possible** en Europe et doit être maintenu dans le cadre des activités européennes du Forum.
- La **structure administrative** du Forum -- Conseil de direction des transports, présidence et vice-présidence tournantes, *Task forces* thématiques co-présidées – s'est révélée bien adaptée à l'organisation et à la gestion du Forum. Elle doit être conservée.

16. En conclusion, les Ministres soulignent la contribution du Forum International des Transports dans la promotion et pour asseoir le rôle que jouent les transports en matière de croissance économique, bien-être individuel et durabilité et, en cela, ils restent dans l'attente de la poursuite des développements du Forum au-delà de 2012.

