

Faire plus avec moins : Concilier contraction des budgets et aspirations croissantes

Mercredi 25 mai, 11h15-12h45, salle 3

APERCU DE LA SÉANCE

La demande de services et d'infrastructures de transport de qualité augmente rapidement. Pour y répondre, des dépenses considérables s'imposent en investissements et en entretien d'infrastructures physiques et immatérielles. Mais la rareté des fonds publics, amplifiée par l'alourdissement de la dette publique dans de nombreux pays avancés, remet en question les structures de financement classiques. Les participants tenteront de déterminer dans quelle mesure la solution passe par de nouveaux mécanismes de financement, et si les besoins de financement doivent être revus à la baisse.

- Existe-t-il un problème de financement chronique dans le secteur des transports et, dans l'affirmative, quelle en est la cause ?
- La crise économique a-t-elle aggravé un problème de financement existant dans le secteur, ou en a-t-elle modifié la nature ?
- Une participation accrue du secteur privé est souvent préconisée pour pallier la pénurie de fonds publics. Mais comment employer les capitaux privés de façon efficace ?
- La crise du financement doit-elle être vue comme une occasion d'évoluer vers des mécanismes plus efficaces de tarification de l'usage, ou les attentes sont-elles déraisonnables à cet égard ? Est-il nécessaire de remettre à plat les structures de tarification ?
- Est-ce que les tarifs de transport doivent être augmentés ? La demande de transport que l'on perçoit n'est-elle pas en fait gonflée par l'absence de structures de tarification adaptées ?
- Peut-on encore identifier les sources de gaspillage courantes dans le secteur ? Est-ce que propriété et gestion privées vont de pair avec efficacité accrue ?
- Si l'enjeu consiste en fait à revenir à des attentes plus raisonnables et à faire moins avec moins, à quels types de dépenses devrait-on accorder la priorité ? Comment la hiérarchisation des dépenses devrait-elle se faire ?

Président

- Lord Macdonald of Tradeston, Conseiller Spécial, Macquarie Infrastructure and Real Assets

Panélistes

- Roberto Aguerrebere, Directeur, Instituto Mexicano del Transporte, Mexique
- Joris Al, Directeur, Rijkswaterstaat, Pays-Bas
- Paola Costa, Président, Autorité du port de Venise, Italie
- Gabriel Gutierrez, Directeur de Projet, Cintra, Espagne
- Urban Karlström, Président, Forum suédois pour l'innovation et les stratégies dans le secteur des transports
- Hélène Mizrahi-Walden, Directrice des Transports, BNP Paribas, Royaume-Uni

Personnes à contacter :

Kurt Van Dender
kurt.vandender@oecd.org

Colin Stacey
colin.stacey@oecd.org