

Больше меньшими усилиями: сокращение бюджетов и растущий спрос

Среда, 25 мая, 11.15-12.45, Зал 3

Краткое содержание заседания

Спрос на качественное транспортное обслуживание растет стремительно, и удовлетворение этого спроса требует значительных расходов на развитие и эксплуатацию физической и интеллектуальной инфраструктуры. При этом нехватка бюджетных средств, обостряемая ростом государственного долга во многих экономически развитых странах, ставит под вопрос уместность традиционных структур финансирования. Участники дискуссии обсудят, в какой степени могут помочь новые механизмы финансирования, а также не потребуется ли пересмотреть в сторону понижения потребности в финансировании.

- Существует ли хроническая проблема недофинансирования на транспорте, и если это так, что вызывает ее?
- Обострил ли экономический кризис существующие проблемы с финансированием на транспорте и изменилась ли в результате кризиса их природа?
- Нередко считается, что более широкое привлечение частного сектора может оказаться необходимым решением в условиях ограниченности государственных средств. Что необходимо при этом сделать, чтобы эффективно задействовать частный капитал?
- Не открывает ли кризис финансирования возможности для того, чтобы перейти к более эффективным механизмам взимания платежей с пользователей, либо же надежды на это слишком завышены? Так ли уж необходима полная перестройка структур взимания платежей?
- Должны ли быть повышены транспортные тарифы? Не является ли оценка спроса на транспорт раздутой ввиду отсутствия соответствующих структур взимания платежей?
- Можно ли установить наиболее распространенные источники расточительства в секторе? Всегда ли частная собственность и менеджмент сопровождаются более высокой эффективностью?
- Заключается ли наиболее сложная задача в снижении ожиданий и достижении меньшего меньшими средствами, какие виды расходов

должны стать приоритетными? Каким образом должны устанавливаться приоритеты?

Председатель

- Лорд Макдональд Трейдстонский, специальный советник, Macquarie Infrastructure and Real Assets

Участники дискуссии

- Йорис Эл, директор, Rijkswaterstaat, Нидерланды
- Паоло Коста, президент, Администрация порта Венеции, Италия
- Фелипе Дуарте, заместитель министра транспорта, Мексика
- Габриель Гутиэррес, руководитель проекта, Cintra, Испания
- Элен Мизрахи-Уолден, руководитель отдела транспорта, BNP Paribas, Великобритания
- Мартин Вэкс, старший ведущий исследователь, RAND Corporation, США

Ответственные сотрудники:

Курт ван Дендер
kurt.vandender@oed.org

Колин Стейси
colin.stacey@oecd.org