

## Открытие – пленарное заседание: Население – прежде всего

Среда, 25 мая, 09.00-10.45, Зал 1

### Краткое содержание заседания

Качество жизни – понятие составное, включающее в себя процветание, возможности, качество окружающей среды, здоровье, защищенность и безопасность. Во всех этих областях транспорт играет важную роль.

Наличие и стоимость транспортных систем определяют доступ к возможностям в области занятости, социальным, медицинским, образовательным возможностям, отдыху и развлечениям. Также транспортные затраты определяют, где и какие товары есть в наличии, по какой цене, включая такие товары повседневного спроса, как еда и одежда. Миллионы людей работают на транспорте, и еще большей миллионов людей нуждаются в транспорте, благодаря которому доставляются товары и предоставляются услуги, от которых зависят их рабочие места. Побочные продукты транспорта – в том числе атмосферное загрязнение, шум, парниковые газы и постепенный захват природных земель – отрицательно сказываются как на здоровье человека, так и на состоянии окружающей среды, в которой мы живем.

При этом ни выгоды от транспорта, ни транспортные затраты не распределяются равномерно среди обществ. Имеются возможности для наращивания отдачи от транспорта и ее более равномерного распределения как внутри общества, так и среди разных стран и регионов. Определение путей достижения этого и является целью Международного транспортного форума 2011.

Это заседание наметит основные направления работы саммита, сформулировав главные проблемы, стоящие перед транспортом.

- Каковы ведущие экономические и социальные тенденции, определяющие нашу жизнь, и что они означают для транспорта и мобильности?
- Как транспортная отрасль должна реагировать на эти тенденции, чтобы еще в большей мере соответствовать потребностям общества?
- Могут ли более совершенные транспортные услуги и возможности для передвижения положительно образом определять будущее общества?

### Ведущая

- Мелинда Крейн, журналист - международник

**Вступительное слово**

- Джек Шорт, Генеральный секретарь, Международный транспортный форум
- Ян Мюке, федеральный парламентский госсекретарь, Министерство транспорта, строительства и городского развития, Германия

**Основные доклады**

- Джереми Рифкин, президент, Фонд экономических тенденций, США
- Энрике Пеньялоса, директор, Институт политики в области транспорта и развития

**Участники дискуссии**

- Джо Поркари, заместитель министра, Министерство транспорта, США
- Тим Люниг, профессор, Лондонская школа экономики, Великобритания
- Робин Чейз, генеральный директор, Buzzcar, Франция

**Ответственный сотрудник:**

Колин Стейси

[colin.stacey@oecd.org](mailto:colin.stacey@oecd.org)