

Как сделать транспорт более безопасным

Четверг 26 мая, 14.45 – 16.15, Зал 3

Краткое содержание заседания

Безопасность – важнейший фактор транспортного сектора. Однако несчастные случаи на транспорте продолжают взимать слишком высокую цену, отнимая человеческие жизни, особенно в автодорожном секторе и в развивающихся странах мира. В признание этого в мае 2011 года начинается декада ООН по мерам безопасности дорожного движения. Воздушные, морские и железнодорожные аварии происходят реже, но при этом наносят огромный человеческий, экологический и экономический урон, причем в различных странах мира существуют значительные отличия в уровне обеспечения безопасности. На этих видах транспорта более глубоко укоренился «системный подход к безопасности», который означает перспективные меры планирования с целью исключения человеческих жертв и серьезного травматизма, общую ответственность за безопасность в системе, а также принятие мер, позволяющих максимально избежать излишнего соприкосновения человеческого организма с потенциальной смертельной угрозой.

В числе сложнейших задач в области обеспечения безопасного транспорта – поддержание высокого уровня безопасности на железнодорожном, воздушном и морском транспорте, а также достижение сходного уровня по всему миру. Что касается дорожного транспорта, здесь стоят огромные задачи, и в период сокращения госбюджетов одним из серьезнейших вопросов становится изыскание необходимых средств на совершенствование инфраструктуры, обучение людей, оборудование систем безопасными технологиями, контроль за соблюдением правил и отслеживание прогресса. Кроме того, помочь сектору автодорожного транспорта несомненно могли бы управление и предупреждение риска, а также концепция общей ответственности, которая действует на других видах транспорта.

- Где можно ожидать следующие значительные достижения в уровне безопасности транспорта?
- На что должны быть прежде всего направлены ограниченные ресурсы с целью снижения рисков?
- Можно ли усвоить и распространить среди всех видов транспорта имеющийся полезный опыт?
- Как опыт наиболее передовых стран может помочь остальным?

Ведущая

- Мелинда Крейн, журналист – международник

Участники дискуссии

- Кэтрин Кинг, парламентский секретарь по инфраструктуре и транспорту, Австралия
- Игорь Левитин, министр транспорта, Российская Федерация
- Катарина Элмсэтер-Шэрд, министр инфраструктуры, Швеция
- Хосе Луис Иригоен, директор по транспорту, Всемирный банк
- Этьен Круг, директор Департамента предотвращения насилия, травматизма и инвалидности, Всемирная организация здравоохранения

Ответственные сотрудники:

Колин Стейси

colin.stacey@oecd.org

Вероник Фепелль де ла Бомелль

veronique.feypell@oecd.org