

## **SOMMET 2013 - FINANCER LES TRANSPORTS** 22-24 Mai 2013, Leipzig, Allemagne

### **Un événement incontournable à inscrire dans votre agenda**

L'augmentation rapide de la demande de réseaux et services de transport de qualité nécessite des dépenses et des investissements continus, mais la rareté des fonds publics, accentuée par le gonflement des dettes publiques, remet en question les structures de financement classiques. Les investissements dans les transports s'inscrivant dans la durée, il est urgent de proposer des mécanismes de financement judicieux, robustes et crédibles pour soutenir le commerce, la croissance et la viabilité à long terme.

Le Sommet annuel du Forum International des Transports est la plateforme mondiale par excellence pour débattre de l'avenir des transports. Les ministres de plus de 50 pays membres y rencontrent des chefs d'entreprise et des personnalités de la société civile et du monde de la recherche pour réfléchir aux évolutions qui façonneront la mobilité du XXI<sup>e</sup> siècle.

Le Sommet 2013, sous le thème « Financer les transports », s'intéressera à tous les aspects du financement des transports pour débattre des moyens de financer les infrastructures, services et réseaux de transport en général en vue de répondre à la demande actuelle et future. Les participants seront conviés à échanger leurs vues sur plusieurs grandes questions :

- ▶ Dans un environnement où les capitaux privés font l'objet de sollicitations concurrentes, quels secteurs ou régions vont-ils privilégier : Europe, Amérique, Asie, Afrique ? Quels sont les principaux facteurs d'attraction des capitaux ?
- ▶ Comment les divers types de fonds et autres sources de capitaux peuvent-ils s'associer pour assurer le financement le plus efficient des projets les plus prioritaires ?
- ▶ Quels sont les écueils des partenariats public-privé et comment gérer les risques pour éviter que le contribuable ait à assumer un fardeau excessif ?
- ▶ Comment les coûts d'investissement et d'exploitation des réseaux de transport devraient-ils être répartis entre les contribuables, les usagers et les bénéficiaires ?
- ▶ Qu'est-ce que les compagnies aériennes et les autres acteurs du secteur du transport aérien doivent faire pour s'adapter et demeurer viable dans un environnement à bas coûts ?

- ▶ Quel est le juste équilibre dans la répartition de ressources financières rares entre les services et les infrastructures, quand les uns sont aussi importants que les autres ?
- ▶ Comment relever les défis du financement pour mieux assurer la continuité des réseaux logistiques mondiaux à travers les frontières ?

## Pourquoi participer au Sommet ?

- ▶ Pour **découvrir** comment les décideurs préparent la mobilité de demain.
- ▶ Pour **cerner** les évolutions qui seront à l'origine des futures innovations dans les transports.
- ▶ Pour **explorer** les moyens d'aplanir les obstacles entre les systèmes, les réseaux, les modes et les régions.
- ▶ Pour **rencontrer** des acteurs de premier plan, comprendre leur vision des choses, influencer leurs décisions.

## Comment participer ?

- ▶ En tant que **délégué** : pour obtenir une invitation à cette prestigieuse rencontre, prière de contacter [rachael.mitchell@oecd.org](mailto:rachael.mitchell@oecd.org). Ouverture des inscriptions en janvier 2013.
- ▶ En tant que **sponsor** : faites-vous mieux connaître auprès des décideurs des transports en parrainant le Sommet 2013. Renseignements : [sharon.masterson@oecd.org](mailto:sharon.masterson@oecd.org).
- ▶ En tant qu'**exposant** : présentez vos produits et idées là où se rencontrent ministres et décideurs. Renseignements : [sharon.masterson@oecd.org](mailto:sharon.masterson@oecd.org).
- ▶ Pour les **opportunités médias**, veuillez contacter [michael.kloth@oecd.org](mailto:michael.kloth@oecd.org).

[www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org)