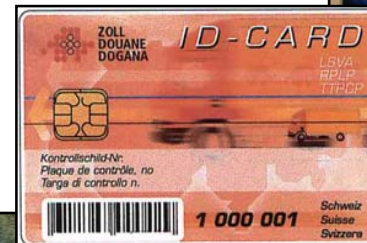




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Eidgenössische Zollverwaltung EZV

Leistungsabhängige Schwerververkehrsabgabe (LSVA) Elektronisches Gebühren-Erhebungs-System



Stephan Schibler
Oberzolldirektion

Lissabon, 2. Oktober 2009



LSVA Ziele und Grundsätze

- **Ziele**

 - **Erhebung effektiver Kosten**

 - Einbezug externer Kosten

 - **Schutz der Alpenregion**

 - Kompensation für die höhere Gewichtslimite
 - Verlagerung von Strasse auf Schiene
 - Finanzierung Eisenbahnprojekte (NEAT)

- **Grundsätze**

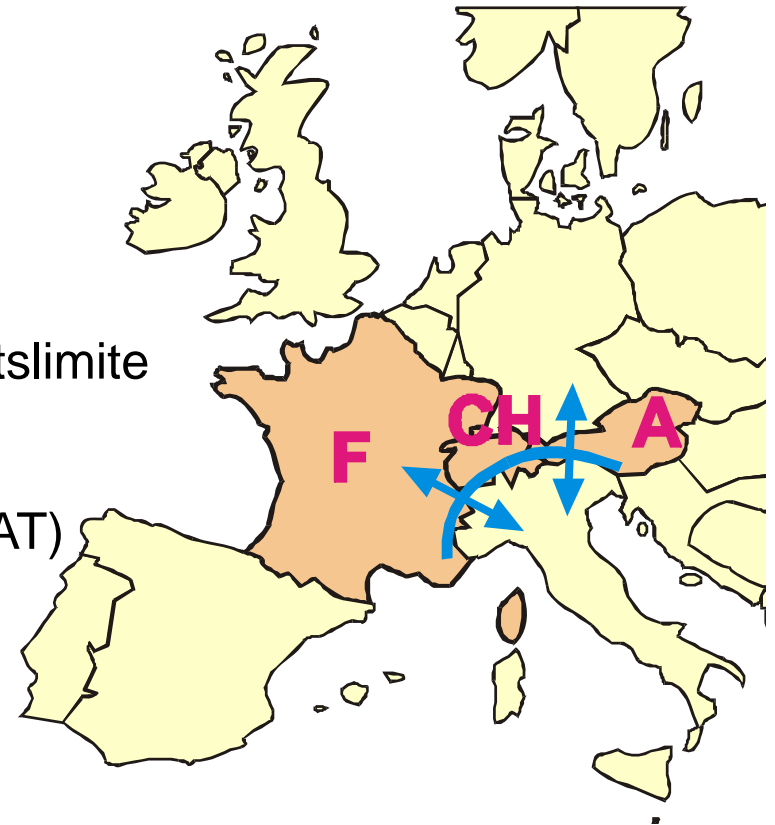
 - **Nicht-diskriminierend**

 - **Mehr fahren heisst mehr zahlen**

 - **Externe Kosten auf allen Strassen → Erhebung auf allen Strassen**

 - **Leere Fahrzeuge zahlen gleich viel wie beladene Fahrzeuge**

 - **Ersatz für frühere pauschale Schwerverkehrsabgabe**





Grundlagen der LSVA

- Abgabeobjekt
Schwere Fahrzeuge für Gütertransport > 3.5 Tonnen
- Infrastruktur
Alle öffentlichen Strassen
- Erhebungsprinzip
 - pro Kilometer
 - pro Tonne
 - emissionsabhängig
- Abgabestufe
Standard 40t LKW: 0.6 €/km
- Betreiber
Schweizer Zollverwaltung
- Einführungsdatum
1. Januar 2001



Bestehendes Erfassungs-
gerät Tripon



Funktionale Anforderungen

Fahrleistung

X

Gewicht

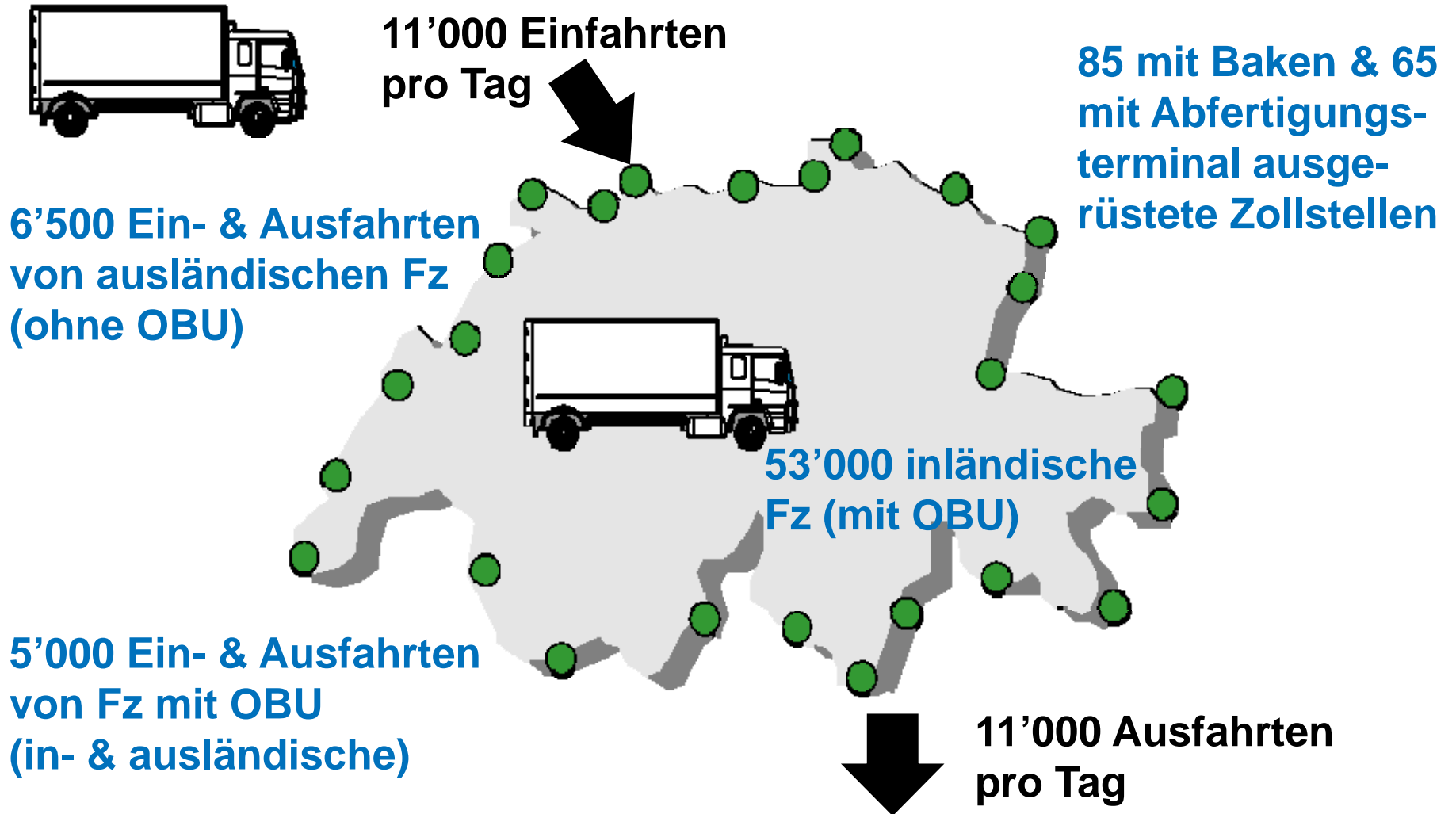
X

Tarif

- **Fahrleistung:** ganze Schweiz (und Fürstentum Liechtenstein)
 - Bemessung der gesamten Fahrleistung
 - Erkennung der nationalen Grenze
- **Gewicht:** zulässiges Gesamtgewicht des LKW plus Anhänger
 - Fahrzeuggebundenes Erfassungsgerät
 - Anhängererkennung
- **Tarif:** emissionsabhängig
 - Nachweis gestützt auf Fahrzeugausweis / -bescheinigung

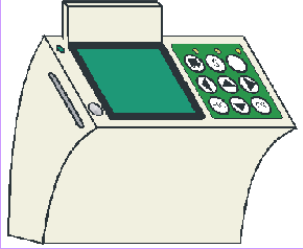
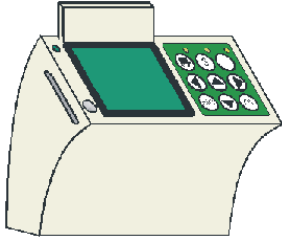
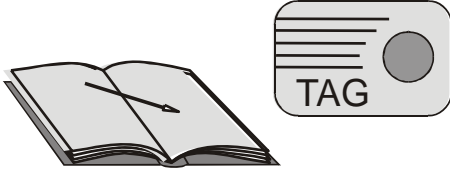



LSVA System Umfang (2009)



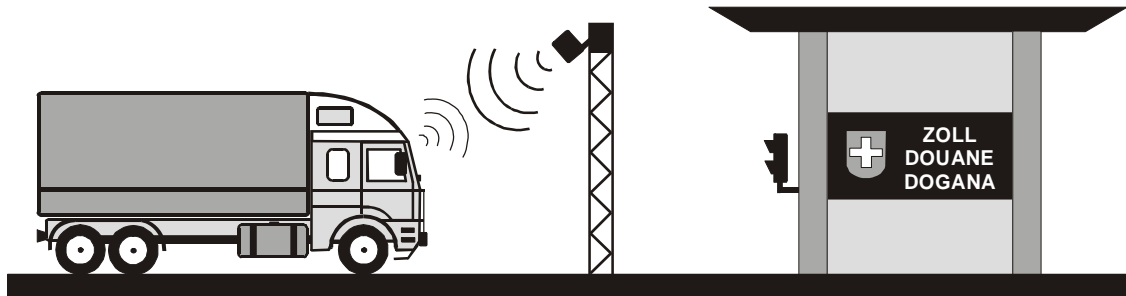


LSVA Erfassungshilfsmittel

Inländische Fahrzeuge	Ausländische Fahrzeuge
<p>Obligatorisch :</p>  <p>Erfassungsgerät</p>	<p>Freiwillig :</p>  <p>Erfassungsgerät</p>
<p>Im bewilligten Ausnahmefall:</p>  <p>Fahrtenbuch & TAG</p>	<p>Grundsätzlich:</p>  <p>ID-Card & Abfertigungsterminal</p>



Grenzübertritt wird mittels DSRC erfasst



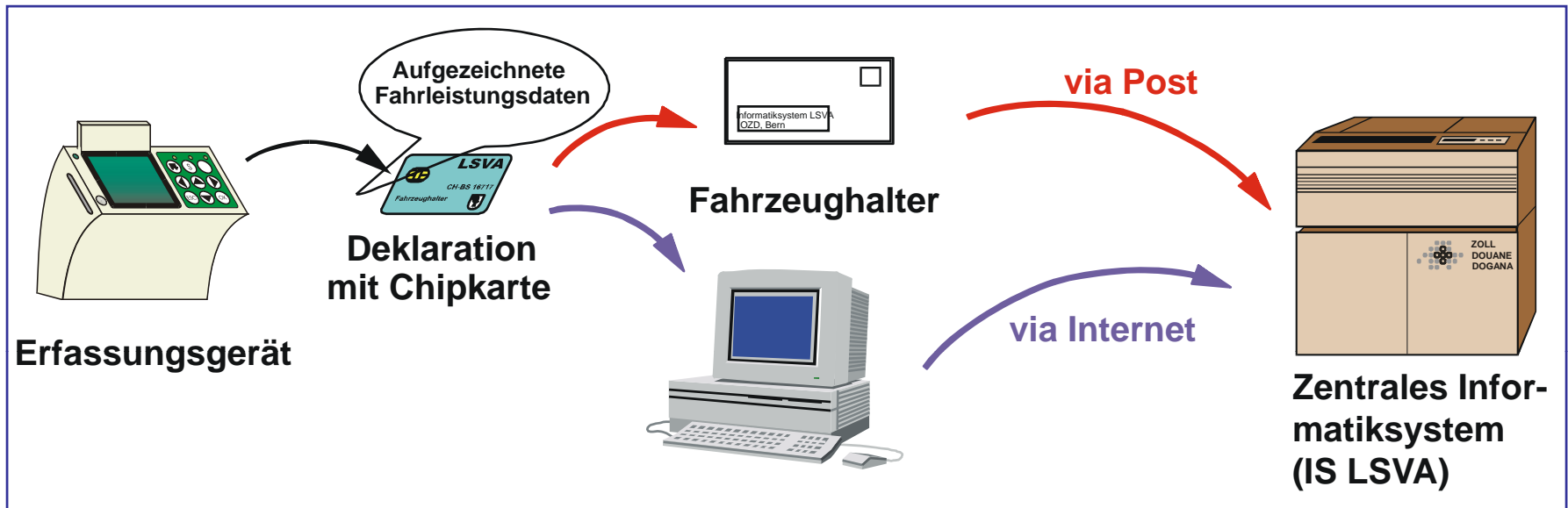
Dedicated
Short
Range
Communication

- **5.8 GHz DSRC Technologie**
entspricht europäischem Standard
(CEN TC278)
- Inländische Fahrzeuge mit OBU:
Wechsel von “Km-Zähler ein” zu “Km-
Zähler aus”
- Ausländische Fahrzeuge mit OBU :
Auslesung angesammelter Ereignisse
(Logfiles)





Deklaration und Rechnungsstellung



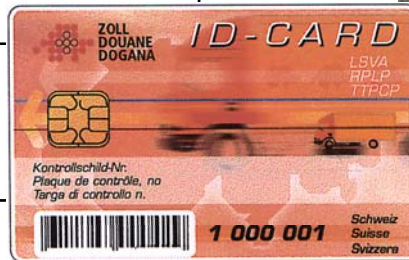
- **Monatliche Auslesung der aufgezeichneten Daten**
- **Fahrzeughalter kann Daten bei sich prüfen/nutzen**
- **Deklaration der Daten an's IS LSVA **via Post** oder **via Internet****
- **IS LSVA veranlagt Daten und sendet Rechnung**
- **IS LSVA sendet neue Parameter auf dem Rückweg**



Verfahren für ausl. Fahrzeuge ohne OBU

ERSTE EINFAHRT SCHWEIZ:

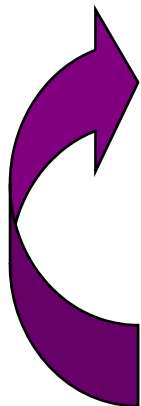
- Registrierung Stammdaten
- Ausstellung ID-Card



BEI DER EINFAHRT

Selbstdekl. am Abfertigungsterminal:

- Identifizierung mit ID-Card
- Deklaration des Kilometerstandes und Anhängerstatus
- Wahl des Zahlungsmittels
- Beleg mit Deklaration



BEI DER AUSFAHRT

- Deklaration des Kilometerstandes
- Unterschrift
- Stichprobenweise Kontrolle der Deklaration



ZOLL DOUANE DOGANA LSVR RPLP TTPCP A

62502-000093

Barikaden 13:00 30.10.2000

MR 10 IRL Cash

01	12000 kg	06	paieiment comptant
02		07	S.I.S.I.S.I.S.I.
03	26000 kg	08	ouvert
04	1	09	
05	000		
10			
11	12t/ 1.66 Octiares per t/km		
12			
13	overwritten distance outside - 0.0 km		

Meccanici Aufhängen/abnehmen
 Occasioni di cambio di motore
 Occasioni di cambio di motore
 in hantelierter Umgebung
 in un ambiente controllato
 in area controllata
 nelle in controllata Umgebung
 in un ambiente controllato
 in area controllata
 Denarigewicht Anhänger/Aufleger
 Pesa totala ancinchi/sembragioni
 Pesa totale ancinchi/sembragioni

kg

Deklaration Kilometerstand bei der Ausfahrt
 Dichiarazione chilometraggio alla uscita
 Dichiarazione chilometraggio alla uscita

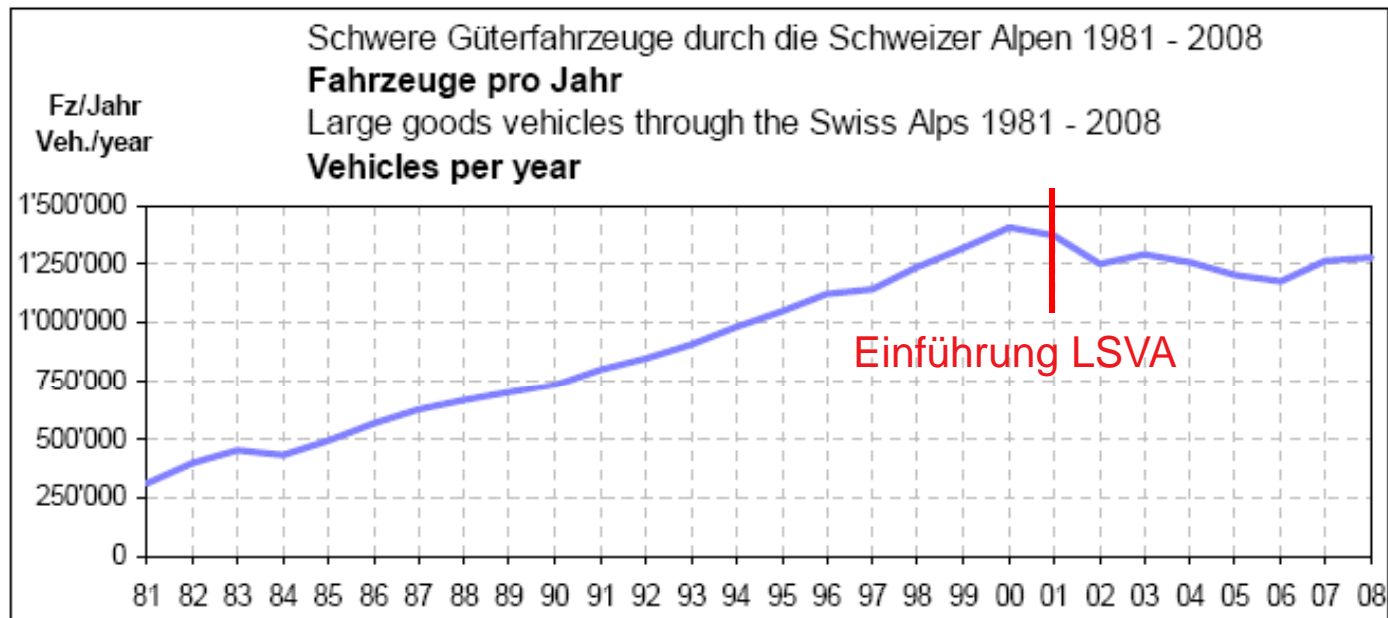
24798

Unterschrift
 Signature
 Firma J. Doe



LSVA Auswirkungen

- Trendwechsel bei gefahrenen Km von Lastwagen
- Erneuerung/Modernisierung der Fahrzeugflotte
- Konzentration beim Strassentransportgewerbe (Strukturbereinigung)





Die nächste OBU-Generation: emotach[®]

Oktober 2009

Operationeller Feldtest
mit 800 Fahrzeugen

Juli 2010

Roll Out emotach

Fortlaufende Umsrü-
stung des Tripon

Juli 2012

Ende der Umrüstung





Nächste OBU-Generation: Änderungen

- **Verbesserte Chipkarte als Datenübertragungsmittel**
 - Kein Umstand für Einbezug GSM gefunden
 - GSM als Option (via Bluetooth)
 - Karte hat genug Speicherkapazität für Software-Updates
- **Infrarot-Schnittstelle ersetzt durch Bluetooth**
 - Gleiche Funktionalität wie heute, bloss Technologie-Update
- **Erweiterte Interoperabilität**
 - EETS DSRC Transaktion gemäss EN15509 inbegriffen
 - Italienische Telepass-Funktion inbegriffen

→ **Sehr kleine und evolutionäre Änderungen**



Kontakt und weitere Informationen

www.lsva.ch

Informationen in Deutsch, Französisch,
Italienisch und Englisch

