

EDITORIAL

Les Ministres des Transports ont donné naissance au Forum International des Transports avant tout pour offrir une occasion aux décideurs politiques et industriels de mieux travailler ensemble sur des sujets qui touchent les sphères économiques, environnementales et sociales. Mais le lancement du Forum peut également être perçu comme une véritable prise de conscience du rôle du transport dans nos sociétés.

Conçu comme une plateforme de réflexion stratégique pour les Ministres et la société civile, notre Forum a l'ambition de constituer un trait d'union dans les discussions sur l'avenir des transports. Prenant le relais du Bulletin CEMT, ce périodique sera un de nos moyens privilégiés de rendre compte de la marche vers les objectifs établis par les Ministres à Moscou, Dublin et Sofia.

Réchauffement climatique en 2008, mondialisation en 2009, innovation en 2010, les thèmes choisis pour nos prochains forums illustrent notre volonté d'encourager l'émergence de nouvelles idées, de mesures politiques et d'un dialogue de fond entre les acteurs du système des transports. Voici en quelques mots la raison d'être du Forum International des Transports.

Jack Short
Secrétaire Général



UNE RÉPONSE GLOBALE AUX DÉFIS DU TRANSPORT

Energie et réchauffement climatique thème central pour 2008

Les exigences liées au développement socio-économique et à la nouvelle donne écologique auxquelles est confronté le secteur des transports, sont telles qu'elles requièrent un engagement politique et un leadership industriel renouvelés. En parallèle, les schémas de croissance tous modes de transport confondus semblent en contradiction avec les aspirations politiques en matière de réchauffement planétaire.

Ces deux constats constituent le socle intellectuel du choix thématique du Forum International des Transports 2008 consacré aux défis conjoints de l'approvisionnement énergétique et du changement climatique, à l'heure où nombre d'États et d'organismes intergouvernementaux se fixent des objectifs sévères de réduction des gaz à effet de serre d'ici 2020. La déclinaison de ces objectifs pour le secteur des transports constituera la base des discussions qui se tiendront à Leipzig du 28 au 30 Mai 2008.

C'est ensemble que Ministres, chercheurs, industriels et représentants de la société civile formuleront des réponses quant au potentiel de la technologie, au rôle des partenariats public-privés et à l'acceptabilité des mesures politiques. La participation des Ministres des Transports de plus de 50 pays assurera une résonance institutionnelle de tout premier ordre aux messages clés du Forum.

La croissance de la demande en transport accroît les préoccupations environnementales du secteur

Transport et CO₂: état des lieux

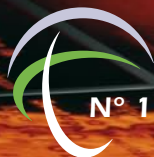


Une croissance mondiale des émissions de CO₂ de 31% entre 1990 et 2003 donne la mesure du problème. Selon la région observée, les transports constituent la deuxième ou troisième source des émissions de CO₂ produites par la combustion d'énergie, en grande partie issues du transport routier. En outre, la dépendance énergétique du secteur le rend très vulnérable aux variations de prix.

Les pouvoirs publics ont globalement progressé dans la compréhension des politiques (réglementation, stimulants fiscaux, etc.) visant à réduire les émissions de CO₂ et les risques d'approvisionnement, mais le choix des mesures et leur degré de mise en œuvre varient considérablement selon les pays.

Face à l'ampleur de la lutte contre le réchauffement climatique, le secteur des transports hésite devant les mesures, les bonnes pratiques et les programmes de recherche à mettre en œuvre. C'est dans ce contexte que le Forum International des Transports a l'ambition de devenir le lieu de rencontre où les discussions préparent la politique de demain.





TRANSPORT ET ENERGIE : LE DÉFI DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Objectifs et structure du Forum 2008

Le thème retenu pour le Forum 2008 soulève des questions importantes pour le secteur. Les transports doivent préserver leur rôle de facilitateur du commerce et de la croissance tout en réduisant leur dépendance énergétique et leurs émissions atmosphériques.

C'est avec ce défi en tête que **le programme** du Forum a été conçu pour répondre à trois questions clés :

1 Transport et pétrole : une dépendance inexorable ?

Cette session appréciera les défis à venir liés à l'approvisionnement énergétique que requièrent les besoins de mobilité du plus grand nombre dans des conditions économiquement et écologiquement viables. La flambée des prix se poursuivra-t-elle mettant en péril l'accès à l'énergie, ou contribuera-t-elle à l'essor d'énergies alternatives dans les transports ?

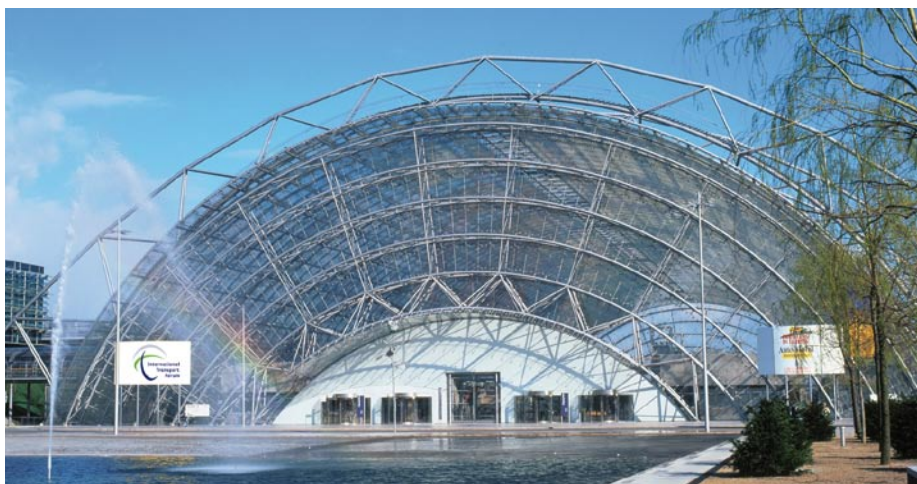
2 Quel peut être l'apport de la technologie ?

Cette session examinera les retombées potentielles de différentes technologies dans le contexte d'une réduction de la dépendance énergétique et des émissions de CO₂. Elle soulèvera aussi la question du rôle des instruments publics visant à faciliter l'accès de ces technologies au marché.

3 Quel rôle pour la politique des transports ?

Cette session proposera une comparaison des différents moyens à la disposition des pouvoirs publics. Parmi ces instruments, citons notamment le rôle de la réglementation, les mesures fiscales, les permis échangeables et autres leviers gouvernementaux.

Au-delà des contributions des Ministres, le Forum 2008 se caractérisera par la participation de la communauté des transports dans son ensemble avec une première journée consacrée au dialogue entre chercheurs, industriels et organisations représentatives alimentant le débat politique.



Récompenser l'initiative, la recherche et les pratiques

Le Forum International des Transports remettra trois **prix** pour l'initiative locale, la gestion de la mobilité et la recherche contribuant à une réduction des gaz à effet de serre au transport.

Un prix sera décerné respectivement à une administration locale, à une entreprise et à un chercheur pour la recherche et la mise en place de stratégies innovantes visant à améliorer la performance environnementale du secteur des transports.

Les candidatures seront évaluées par un jury international composé de spécialistes reconnus de la mobilité ainsi que de représentants des délégations nationales du Forum. Les lauréats seront récompensés lors d'une cérémonie à Leipzig en présence des Ministres des Transports.

Les dossiers et instructions pour chacun de ces prix sont disponibles sur le site internet du Forum.

Mettre en valeur l'innovation

L'organisation du Forum 2008 comporte une **exposition technique** adjacente aux sessions et située au Centre de Congrès de Leipzig.

Son but principal est de fournir une plateforme de mise en valeur de l'innovation et des développements technologiques sur des thèmes en rapport avec le Forum.

L'exposition est ouverte aux entreprises, aux ONGs, aux administrations publiques à tous niveaux, aux chercheurs et associations souhaitant valoriser leurs solutions.



La congestion au cœur des débats

Les 30-31 Mai 2007, lors de la session Ministérielle consacrée à la lutte contre la congestion, les Ministres des Transports des pays Membres du Forum ont examiné les différents mécanismes à l'origine de la création d'embouteillages dans les déplacements. Ils ont convenu que la congestion constitue une entrave sérieuse à la mobilité des personnes et des biens pouvant avoir un impact économique et écologique néfaste.

La congestion trouve ses sources aussi bien dans des blocages momentanés du trafic, la présence de goulots d'étranglements et le sous-investissement chronique en infrastructure que dans l'accroissement général de la population, la croissance économique et des choix d'aménagement du territoire. Traiter la congestion revient donc à traiter certaines de ses causes sous-jacentes. Il existe heureusement de plus en plus de cas d'école de traitement efficace au niveau local et national.

Les Ministres ont également écouté le point de vue d'acteurs du secteur de la construction et du transport de marchandises avant d'adopter un ensemble de recommandations allant de l'amélioration de l'exploitation du réseau aux stratégies de tarification.



BIOCARBURANTS: LIER LE SOUTIEN AU BILAN



En matière de substitution à l'essence ou de réduction des émissions de CO₂, tous les biocarburants ne se valent pas et peuvent avoir un impact négatif sur le marché alimentaire et l'environnement. Dans certains cas, les pratiques qui en résultent peuvent même conduire à une augmentation des émissions.

Si les nouvelles générations de biocarburants peuvent prétendre combiner performance et retour sur investissement, les politiques de soutien doivent être liées au bilan énergétique, faute de quoi l'impact sera minime. La mise en place de systèmes de certification paraît nécessaire si les subventions perdurent.



Exprimez-vous !

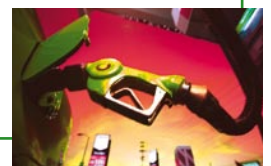
Le Forum International des Transport a ouvert un **débat en ligne** sur l'avenir des biocarburants et les instruments nécessaires à leur développement. Connectez-vous au site Internet du Forum pour y participer.

La Dépendance énergétique en question

Une Table Ronde organisée les 15-16 Novembre 2007 par le Centre Conjoints de Recherche sur les Transports a réuni cinquante spécialistes à Paris au siège de l'Agence Internationale de l'Énergie pour examiner les perspectives d'approvisionnement en pétrole et leur impact sur les prix.

Conçue pour contribuer au contenu des discussions du Forum 2008, la Table Ronde a analysé les interactions entre le marché du pétrole et les politiques de transport visant à limiter la dépendance énergétique et l'impact climatique.

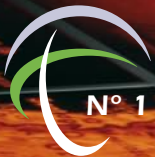
Des rapports servant de base aux discussions ont notamment permis d'appréhender les causes des pics de prix, de les isoler des tendances de fonds, de cerner leur impact sur la demande de transport et d'identifier les mesures à prendre.



Soutenir les biocarburants est devenu une des principales réponses politiques à la question de la dépendance énergétique et du réchauffement climatique. Les subventions fiscales et autres mesures de soutien sont évaluées à 13-15 milliards de dollars US dans les pays de l'OCDE.

Afin de faciliter une meilleure compréhension du phénomène et fournir un point de vue scientifique à une question souvent traitée sur le plan politique, une Table Ronde conjointe a été organisée avec l'OCDE les 7-8 Juin 2007.

La Table Ronde a été l'occasion d'une analyse des travaux de recherche et a permis de souligner la grande diversité des performances des biocarburants.



“Brèves du Forum” est une sélection de l'actualité ayant trait au thème annuel du Forum. Malgré toutes nos précautions, le Forum International des Transports ne saurait être tenu pour responsable du contenu des articles.

Changement Climatique “irréversible”

Le Groupe d'experts inter-gouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) a publié un rapport avertissant des conséquences « abruptes » et « irréversibles » du changement climatique allant de la multiplication des canicules à la hausse du niveau des mers. Le rapport a servi de base à la Conférence sur le Changement Climatique qui s'est tenue à Bali du 3 au 14 Décembre.

Conclusions du Congrès Mondial de l'Énergie

Le président sortant, M. André Caillé, a exprimé son optimisme quant à une troisième révolution énergétique si des actions sont prises pour « explorer tous les scénarios énergétiques ». Le CME pense que les énergies fossiles conserveront leur place prééminente dans les années à venir, mais que de nouveaux investissements sont nécessaires pour fournir une alternative écologique et améliorer l'efficacité énergétique.

Interrogations sur la production d'éthanol aux USA

Selon le quotidien le Figaro, les fournisseurs d'éthanol dans le Midwest américain ont suspendu plusieurs projets de construction de nouvelles usines suite à une hausse de 70% du prix du maïs qui remet en cause leurs marges alors que le prix au gallon est tombé à 1,50 dollar US.

Accélération des émissions aux USA

Les émissions de gaz à effet de serre pourraient augmenter aux États-Unis sur les 50 prochaines années même en tenant compte des avancées technologiques et des programmes d'économie d'énergie, selon une étude récente du MIT. L'auteur de l'étude recommande par ailleurs la mise en place de taxes carbone ou encore un système de limitation et d'échanges de droits à émettre.

Lancement du Partenariat International d'Action sur le Carbone

L'ICAP est constitué de pays et de régions qui veulent instaurer un marché d'échanges de droits de carbone. Au nombre des entités qui ont ratifiés l'IPAC, cinq États de l'UE, la Commission européenne, la Norvège, la Nouvelle Zélande, la province Canadienne de la Colombie Britannique ainsi que trois États américains.

A L'AFFICHE

Disponible sur la librairie en ligne de l'OCDE
www.oecd.org/bookshop
sales@oecd.org

- **L'adjudication par appel d'offres des services ferroviaires** (Nov. 2007)



- **TableRonde 137: Transport, formes urbaines et croissance économique** (Déc. 2007)

FIT Infos est un bulletin périodique d'information préparé par le Forum International des Transports et le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports. Il est disponible libre d'accès depuis les sites internet du FIT et de l'OCDE.

Directeur de la Publication :
Jack Short

Directeur de la Communication :
Michael Zirpel

Rédaction : Alain Rathery,
Brendan Halleman

Renseignements

OCDE/FIT, 2 rue André Pascal,
F-75775 Paris Cedex 16

Tel : + 33 (0)1 45 24 97 10

Fax. + 33 (0)1 45 24 13 22

itf.contact@oecd.org

Service gratuit d'information
par e-mail :

www.oecd.org/OECDdirect



AGENDA DU FORUM

► 24 Janvier 2008

Journée d'Information et de Consultation des Organisations Représentatives Internationales sur les thèmes du Forum 2008

► 31 Janvier – 1er Février 2008

Table Ronde sur le Coût et l'Efficacité des mesures de réduction des émissions des véhicules

► 18-19 Mars 2008

Réunion du Comité Conjoint sur la Recherche dans les Transports

► 3-4 Avril 2008

Réunion du Conseil de Direction des Transports du FIT