

EDITORIAL

Le mandat donné au Forum nous appelle à être présent au niveau mondial et dans tous les modes de transport. C'est là un des objectifs au cœur de notre politique de développement en 2008.

D'ores et déjà, le dispositif d'accréditation des organisations représentatives issu de la CEMT a été élargi à l'aviation et au secteur maritime, et des discussions sont en cours en vue d'accorder un statut spécial à l'OMI et l'OACI. Le succès de notre journée d'audition vient valider cette stratégie de renforcement des liens avec les organisations représentatives au niveau mondial.

Des invitations ont également été adressées aux Ministres des Transports du Brésil, de l'Inde et de la Chine en vue d'une collaboration plus étroite avec les 51 membres du Forum. Dans ces trois pays, la mondialisation des échanges accentue la pression sur le système des transports et constitue une illustration évidente de la nécessité d'intégrer des considérations régionales voire mondiales dans les politiques nationales de transport.

Jack Short
Secrétaire Général



PRENDRE LA MESURE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les messages-clés du secteur

A l'invitation du Forum International des Transports, plus de 50 organisations gouvernementales et non-gouvernementales représentant tous les modes de transport et l'ensemble de la chaîne logistique ont participé à une journée d'audition sur les stratégies en matière d'énergie et de gaz à effet de serre le 24 Janvier 2008.

Organisée dans le sillage de l'accord de Bali, cette journée a permis aux organisations représentatives de se positionner sur des thèmes tels que le potentiel des énergies à faible teneur en carbone, le rôle des pouvoirs publics et l'acceptabilité des mesures par les utilisateurs. Cette manifestation s'inscrivait dans le cadre de la préparation du Forum 2008 « Transport et Énergie : le défi du changement climatique ».

Les échanges ont confirmé la volonté des acteurs du secteur de conjuguer leurs efforts pour promouvoir des stratégies énergétiques à la hauteur du défi du réchauffement climatique et qui s'appuient sur une meilleure compréhension des moteurs de la demande en hydrocarbures. Les participants ont conclu qu'une politique de transport destinée à prévenir le changement climatique doit reposer sur des mécanismes d'évaluation économique intégrant les autres secteurs de l'économie.

◀ *La croissance en volumes et en émissions viendra en majorité des pays émergents dans les vingt années à venir.*

Tenir compte de la donne internationale

La journée d'audition des organisations internationales est une des composantes d'une stratégie générale visant à établir un état des lieux en matière de choix politiques dans les transports.



Les activités préparatoires conduites avec le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports et soutenue par un travail de fond de collecte de données ont d'ores et déjà permis de répertorier l'état de l'art, tant en matière d'impact des émissions de gaz à effet de serre dues au transport qu'au niveau de l'analyse de l'efficacité économique des politiques touchant à l'approvisionnement énergétique, aux énergies alternatives, aux normes d'émissions des véhicules et aux mesures visant les conducteurs.

Les résultats de ces travaux ainsi que les contributions des organisations représentatives présentes à la journée d'audition constitueront un volet important de l'information mise à disposition des délégués à Leipzig.

Ils alimenteront également les conclusions du Forum qui mettront notamment l'accent sur le rôle et la responsabilité du secteur des transports, le juste équilibre à établir entre les différents instruments disponibles et leur champ d'application ainsi que les indicateurs et objectifs pertinents pour le secteur.



DES ORATEURS ÉMINENTS Intervention de Mme Merkel et M. Pachauri



La Chancelière Allemande Mme Angela Merkel donnera l'allocution principale lors de la conférence annuelle du Forum International des

Transports. Sa participation souligne la place du Forum en tant que plateforme de réflexion incontournable, mais également l'ampleur du défi du changement climatique pour le secteur des transports.

Rajendra Kumar Pachauri, un des plus brillants spécialistes de la question du réchauffement climatique, a reçu le prix Nobel pour le



travail du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat. Le GIEC a récemment estimé qu'en l'absence de mesures fortes, les émissions dues au transport augmenteront de 80 % en 2030.

► **La liste des orateurs confirmés est régulièrement mise à jour sur le site du Forum International des Transports.**

► Un programme équilibré

Le programme du Forum 2008 a été conçu pour aborder un large éventail de moyens visant à réduire l'intensité en carbone du secteur, tant sur le plan des technologies que des mesures politiques à mettre en œuvre.

La conférence sera structurée autour d'une série d'**ateliers de travail** (28 Mai) et de **panels de discussions à haut niveau** (29 & 30 Mai) fournissant un cadre de rencontre et d'interaction entre le monde de la recherche, de l'industrie, de la société civile et les Ministres responsables de la politique des transports.

Les participants pourront également profiter des nombreuses **manifestations parallèles** prévue dans le cadre du Forum notamment des démonstrations d'écoconduite, des visites de terrain et d'une présentation des nouveaux concepts de transport de voyageurs et de marchandises tant dans le hall d'exposition qu'à la gare principale de Leipzig.

Nos orateurs ont la parole...

“Remettre la communauté internationale sur la voie de la stabilisation des émissions de gaz à effet de serre au niveau de 450 ppm réduirait la croissance du PNB de moins de 0.1 % en moyenne. Cela paraît un prix raisonnable à payer compte tenu de l'accroissement des richesses et du coût bien réel de l'inaction”.

Angel Gurría, OCDE

“L'arrivée de nouveaux acteurs importants sur le marché de l'énergie signifie que tous les pays doivent entreprendre une action vigoureuse, immédiate et collective pour contenir l'explosion de la demande en énergie [...] nous devons transformer les politiques d'investissements en faveur des technologies plus propres, plus efficaces et plus sûres”.

Nobuo Tanaka, AIE

“A long terme, peut-être d'ici 2050 dans les pays développés, la décarbonisation quasi totale du transport routier est une perspective envisageable [...]. A plus court terme, des économies considérables de CO₂ peuvent être atteintes sur la base des technologies conventionnelles embarquées”.

Prof. Julia King, Aston University

“Pourquoi attendre cinq ans avant que la loi n'exige le respect de la limite des 120g de CO₂ par kilomètre ? [...] nous avons développé des systèmes capables de réduire les émissions des véhicules de 30 à 40 %”.

Thierry Morin, Valeo

“Dans l'aviation, les défis environnementaux sont mondiaux et requièrent une approche globale et coopérative. L'innovation, les énergies alternatives, la recherche et la technologie sont les instruments de cette approche”.

Thomas Enders, Airbus

Participer au Forum

La conférence annuelle du Forum International des Transports se tiendra du 28 au 30 Mai 2008 à Leipzig (Allemagne) une ville dynamique située sur un axe historique d'échanges européens.

Dorénavant ouvertes, les inscriptions se font sur la base d'invitations (**tarifs préférentiels jusqu'au 15 Avril 2008**). Pour plus d'informations, prendre contact avec **emmanuelle.tiger@oecd.org**.

A travers son exposition, le Forum propose également une vitrine pour la recherche et les meilleures pratiques. Pour plus d'information, prendre contact avec **martine-sophie.fouvez@oecd.org**.



Bilan de l'atelier Écoconduite

Un atelier de travail organisé les 22 et 23 Novembre 2007 en collaboration avec l'Agence Internationale de l'Énergie (AIE), le Ministère Néerlandais des Transports et la plateforme Ecodriven a permis à plus de 100 spécialistes internationaux d'établir un bilan des expériences de mise en place et de promotion des campagnes d'écoconduite.

L'atelier a permis d'établir que l'écoconduite est devenue une composante importante des stratégies de réduction des émissions de CO₂ dans plusieurs pays. Outre cet objectif, les campagnes d'écoconduite répondent également à des critères de développement durable, de sécurité des approvisionnements énergétiques et de qualité de l'air. L'atelier a également confirmé un potentiel important en matière de réduction rapide et économique des émissions de gaz à effet de serre, évalué à 10 % des émissions des transports terrestres. Le bilan est encore plus encourageant en matière de navigation fluviale.

Pourtant, de nombreuses initiatives sont lancées sans la participation active des autorités. C'est le cas notamment des gestionnaires de flotte qui visent avant tout la réduction de leurs coûts. Les participants de l'atelier ont identifié plusieurs formes de soutien possible : campagne d'informations, incitations fiscales, partenariats avec des acteurs de la société civile, formation des conducteurs, etc. En tout état de cause, il est important d'intégrer ces initiatives dans le cadre d'un programme pluriannuel.

Un compte rendu des conclusions de l'atelier complété par des études de cas est disponible sur le site web du FIT.

INDICATEURS ÉNERGÉTIQUES

L'élaboration d'indicateurs permettant de suivre les politiques d'efficacité énergétique a été le thème principal d'un atelier conjoint FIT-AIE les 28 et 29 Janvier 2008.

Le but de cet atelier était un partage d'information sur les bonnes pratiques en matière d'indicateurs comme point de départ pour l'analyse de tendance et le suivi d'impact des politiques dans le secteur des transports. Les macro-données actuellement disponibles peuvent masquer des tendances très diverses, compte tenu du nombre important de facteurs pouvant influencer sur la consommation d'énergie.

Le FIT a une longue expérience de compilation et d'harmonisation des données statistiques dans le secteur des transports, notamment quant à l'usage des véhicules, l'investissement dans les infrastructures et les émissions de CO₂, mais des nouveaux besoins se font jour comme la mesure de l'intensité énergétique des transports de passagers et de fret. L'atelier a en outre permis de présenter différents scénarios de mesure de l'efficacité des politiques énergétiques.



@ Sur le site du Forum

Les bases de données du FIT disponibles en ligne contiennent une analyse exhaustive et des indicateurs-clés des politiques de réduction de CO₂ ainsi que des statistiques trimestrielles sur la croissance des volumes de transport et les livraisons d'hydrocarbures disponibles par État membre.

Émissions des véhicules : Choisir le bon modèle

La prise de conscience croissante autour de la question des émissions de gaz à effet de serre conduit de nombreux gouvernements à revoir leur réglementation en matière d'efficacité énergétique. En décembre 2007, la Commission Européenne a proposé une réglementation visant à parvenir à une moyenne globale des émissions des véhicules de 130g CO₂/km dès 2012.

Malgré cette tendance, la pertinence de la réglementation des émissions de carburants reste un sujet de débat auprès des spécialistes de la question. Afin d'évaluer ses coûts et ses résultats en regard d'autres leviers, le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports a invité quarante spécialistes à une Table Ronde les 31 Janvier et 1er Février 2008.

Les participants ont proposé un panachage de mesures d'incitations fiscales avec d'autres instruments plus restrictifs, tels que la réglementation des émissions, mais également noté une divergence dans les modèles Européen, Américain, Chinois ou Japonais et recommandé une évaluation plus détaillée des coûts de mise en œuvre et des résultats de ces mesures.

“Brèves du Forum” est une sélection de l'actualité ayant trait au thème annuel du Forum. Malgré toutes nos précautions, le Forum International des Transports ne saurait être tenu pour responsable du contenu des articles.

L'AIE appelle à augmenter les stocks

Selon l'Agence Internationale de l'Énergie, la décision par l'OPEP de maintenir au même niveau sa production de pétrole ne permettra pas de reconstituer des stocks de brut et expliquent la flambée actuelle des cours. Compte tenu des situations géopolitiques tendues au Nigéria, en Amérique Latine et au Moyen Orient et dans un contexte où la demande en énergie brute ne ralentit pas dans les pays hors zone OCDE, la reconstitution de stocks est primordiale selon l'Agence.

L'environnement à l'horizon 2030

Un rapport de l'OCDE sur les perspectives de l'environnement à l'horizon 2030 prend note de l'augmentation des activités de transport dans tous les pays concernés et propose de donner la priorité aux mesures visant à réduire l'intensité carbone des transports à travers des mesures fiscales et réglementaires. Concernant les biocarburants, le rapport recommande de lier les mesures incitatives aux effets réels et mesurés sur les gaz à effet de serre et l'activité économique.

Des mesures à fort rendement

Une étude récente du cabinet McKinsey révèle que la moitié des réductions nécessaires à l'objectif de stabilisation des gaz à effet de serre au niveau de 550 ppm peut être atteinte par des mesures à fort rendement économique. Des investissements en matière d'économie d'énergie à hauteur de 170 md de dollars US par an pourraient ainsi réduire de moitié la croissance de la demande en énergie tout en générant un retour de 17 %.

Lancement du programme Clean Sky

Dans un contexte de nouvelles prévisions de croissance du trafic aérien, Clean Sky, un programme de recherche Européen doté d'un budget de 1.6 md d'euros, constitue une initiative importante de collaboration entre l'Union Européenne et l'industrie aéronautique sur le développement d'un système aérien moins polluant.

Accord sur les émissions de NOx

Le sous-comité gaz et liquides de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) a ratifié une réglementation plus contraignante en matière de qualité des carburants qui rentrera en vigueur en Mars 2010. Le sous-comité a attiré l'attention sur la nécessité de maintenir une cohérence des spécifications entre les carburants maritime et terrestre et de tenir compte des capacités de raffinage et de distribution.

A L'AFFICHE

Disponible sur la librairie en ligne de l'OCDE
www.oecd.org/bookshop
sales@oecd.org

- **Investissements en infrastructures de transport – Vers plus d'efficacité** (Février 2008)



- **Table Ronde 138 Biocarburants : lier les politiques de soutien aux bilans énergétiques et environnementaux** (Mars 2008)

FIT Infos est un bulletin périodique d'information préparé par le Forum International des Transports et le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports. Il est disponible libre d'accès depuis les sites internet du FIT et de l'OCDE.

Directeur de la Publication :
Jack Short

Directeur de la Communication :
Michael Zirpel

Rédaction : Alain Rathery,
Brendan Halleman

Renseignements

OCDE/FIT, 2 rue André Pascal,
F-75775 Paris Cedex 16

Tel : + 33 (0)1 45 24 97 10
Fax. + 33 (0)1 45 24 13 22

itf.contact@oecd.org

Service gratuit d'information
par e-mail :

www.oecd.org/OECDdirect

AGENDA DU FORUM

- ▶ **10-11 avril 2008, Paris**
Table Ronde sur la concurrence entre ports et liaisons terrestres avec l'arrière-pays
- ▶ **28-30 mai 2008, Leipzig**
Forum International des Transports
Transport & Énergie : le défi du changement climatique
- ▶ **10-11 juin 2008, Lillehammer**
Atelier sur la sécurité des motocyclettes
- ▶ **25-26 septembre 2008, Paris**
Séminaire à haut niveau sur la sécurité routière

OECD *direct*