

EDITORIAL

Nous entamons les préparatifs du Forum 2009 dans un contexte de turbulences sans précédent sur les marchés financiers et de l'énergie. C'est dorénavant au tour de l'économie réelle de montrer des signes d'essoufflement. Même le transport de conteneurs et le fret aérien, qui avaient connu une réelle envolée ces dernières années, subissent un contrecoup important. À terme, ce sont les fondements mêmes de nos modèles économiques et le processus de mondialisation des échanges qui risquent d'être remis en cause.

Le rôle des transports en tant qu'agent historique de la croissance des échanges et des revenus ne doit pas être mésestimé. Améliorer l'efficacité et réduire le coût des transports constituent un levier de gains de productivité. Développer des transports efficaces et écologiques demeure la priorité. Il reste tant à faire pour améliorer les flux internationaux, faciliter les trafics transfrontaliers, ouvrir les marchés et renforcer les normes du secteur.

Des transports plus efficaces peuvent contribuer à restaurer la confiance et relancer l'économie. Le Forum 2009 à Leipzig constitue le cadre de dialogue idéal pour mettre en œuvre ce processus.

Jack Short
Secrétaire Général



TIRER PARTI DE LA MONDIALISATION

Un Forum 2009 consacré aux transports et à la facilitation des échanges

Les dernières décennies ont été caractérisées par une croissance économique sans précédent et la levée progressive des obstacles aux échanges internationaux et aux investissements. Le transport explique largement cette nouvelle donne : sans chaîne logistique internationale efficace, il serait impossible à une société espagnole de satisfaire un client allemand. On estime à présent que le coût et la durée des opérations de transport sont un plus grand frein aux échanges que les taxes et douanes.

La mondialisation pourrait cependant être un phénomène réversible. Les pics et creux sur le marché de l'énergie érodent l'avantage concurrentiel des économies asiatiques et remettent en cause un modèle commercial fondé sur de faibles coûts de transport. Il pourrait ainsi revenir moins cher aux économies développées de fabriquer leurs biens de consommation plus près de leurs marchés. Même une baisse temporaire du prix du baril pourrait s'avérer insuffisante pour « désenclencher » le processus amorcé de régionalisation des échanges.

Si on ajoute à ce constat la nouvelle donne environnementale, il est probable que l'on assistera dans les années à venir à l'émergence d'un nouvel agencement des flux logistiques conduisant à un bouleversement des programmes d'investissement et accentuant le recours aux solutions intermodales.

Partout dans le monde, le franchissement des frontières reste soumis à de nombreuses procédures et contraintes réglementaires.



FORUM 2009
26-29 mai • Leipzig

Nouveaux défis et perspectives

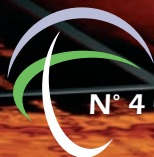
Prenant acte de ces données macro-économiques, les représentants des ministères des transports des 51 pays membres ont confié au Forum International des Transports le soin de mettre en place un cadre de réflexion afin d'examiner les questions posées par la mondialisation pour le secteur des transports.

Parmi les questions qui seront débattues au Forum 2009 :

- Faut-il libéraliser davantage les transports pour répondre aux besoins d'une économie de plus en plus globale ?
- Comment améliorer les chaînes de transport et les lieux d'interface entre les modes ?
- Comment financer les infrastructures nécessaires au développement du transport international dans un contexte de raréfaction des ressources financières et de crise du crédit ?
- Le passage des frontières peut-il être rendu plus facile ?
- Quel est le bilan environnemental et social de la mondialisation pour le secteur des transports ?

Conçu en privilégiant l'interactivité qui a contribué au succès de l'édition 2008, le Forum International des Transports 2009 qui se tiendra à **Leipzig** les **26-29 mai 2009** aspire à réunir les décideurs politiques, industriels, du monde de la recherche et de la société civile.





UN CONTINGENT MULTILATÉRAL AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ ET DE L'ENVIRONNEMENT

Réuni à Tallinn en Estonie les 17 et 18 septembre 2008, le Groupe du FIT sur le Transport Routier a avalisé l'introduction de poids lourds "Euro V sûr" au sein du Contingent Multilatéral CEMT à compter du 1er Janvier 2009. Poursuivant les objectifs environnementaux et de nivellement par le haut du transport routier, les autorisations CEMT ne seront délivrées à partir de 2009 que pour les catégories de camions EURO III sûr, EURO IV sûr et EURO V sûr.

À cet effet, le Groupe a réactualisé le Guide pour les Fonctionnaires et Transporteurs sur l'usage du Contingent Multilatéral valable à partir du 1er Janvier 2009 et disponible en ligne. Les nouveaux modèles de certificats, y compris le modèle conjoint d'attestation pour les trois catégories de véhicules, sont d'ores et déjà disponibles à la consultation.

Le Groupe a également commencé son travail sur la restructuration du Contingent, en accord avec les déclarations ministérielles relatives à l'évolution du Contingent et son adaptation aux besoins réels des pays membres. Pour sa prochaine réunion en Mars 2009, le Groupe mettra à jour une étude sur l'application par les pays membres des règles d'accès à la profession et au marché dans le domaine du transport routier international [Résolution Consolidée No.2000/1].

Enfin, dans le cadre du Forum International des Transports 2009, le Groupe prévoit d'apporter une contribution sur la levée des obstacles au franchissement des frontières.

Pour plus d'information sur le Contingent Multilatéral :

www.internationaltransportforum.org/europe/quota/quotafr.html

Sydney accueille un séminaire sur la mondialisation

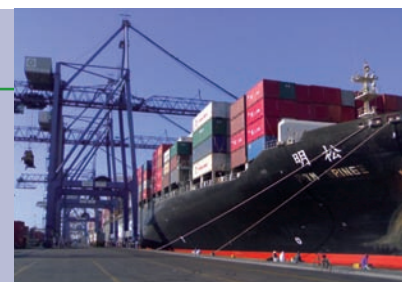
Étape clé dans la préparation du Forum 2009, le Bureau de l'Infrastructure, des Transports et de l'Économie Régionale (Australie) accueillera une réunion de travail sur le transport et la mondialisation les **27-28 janvier 2009** à Sydney.

Les délégués auront notamment l'occasion de comparer les approches nationales et par branche de l'industrie, ainsi que les résultats clés d'études portant sur le transport et la mondialisation :

- La mondialisation et les coûts du transport maritime et aérien de marchandises
- La conséquence de la mondialisation sur les transports terrestres et intermodaux
- La libéralisation réglementaire du transport aérien et ses effets sur la concurrence entre les compagnies et sur le trafic aérien

Le séminaire sera suivi d'une réunion de la Task Force 2009.

Pour plus d'informations contactez : **mary.crass@oecd.org**



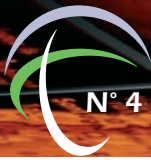
Perspectives intermodales en Turquie

Jack Short, Secrétaire Général du FIT, a exposé le 14 octobre dans la ville portuaire de Mersin devant un parterre de spécialistes de la logistique les principales conclusions d'une étude menée pendant deux ans sur les perspectives du transport intermodal en Turquie.

M. Short a présenté l'étude en rappelant que la Turquie a toujours joué un rôle pivot entre l'Europe, les Balkans, le Caucase et le Moyen-Orient favorable au développement des échanges. Au cours des sept dernières années, les réformes institutionnelles et structurelles ont contribué à une croissance du Produit National Brut de 7 % par an et une augmentation significative des flux d'investissements étrangers. Cette augmentation s'est traduite par un changement du modèle de production et d'export, remplaçant l'agroalimentaire et le textile par des produits à haute valeur ajoutée et créant une demande pour des flux d'approvisionnements logistiques de meilleure qualité.

Disponible en janvier 2009, l'étude indique des domaines où une politique d'intervention est recommandée à travers notamment un programme d'investissement dans les infrastructures portuaires, l'adoption d'un cadre réglementaire complet et l'amélioration des franchissements de frontières. « Le concept d'intermodalité est au cœur de la modernisation des transports en Turquie » a notamment affirmé Jack Short.

Depuis le 28 mai 2008, **la Turquie assure la Présidence tournante** du Forum International des Transports avec le **soutien actif de deux Vice-présidents, le Canada et l'Espagne.**



Concurrence entre ports et liaisons avec l'arrière-pays

Le transport maritime de marchandises a connu une accélération et une évolution importantes au cours des dernières années. Le volume de marchandises, en particulier celui des conteneurs, a cru avec l'intensification du commerce mondial et la dispersion géographique des centres de production. Par ailleurs, l'organisation du secteur connaît de profondes mutations à travers une intégration horizontale et verticale.

C'est donc logiquement que le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports a tenu une Table Ronde les 10 et 11 avril 2008 pour appréhender le nouveau cadre économique des ports et en tirer des conclusions sur le plan de la réglementation.

La Table Ronde a notamment conclu que les asymétries dans la répartition des coûts et des bénéfices de l'intensification des échanges plaident en faveur d'une plus grande vigilance par les autorités notamment sur le plan local. Alors qu'une part importante des bénéfices contribue à l'accroissement de la richesse nationale, les coûts dus à la pollution et à la congestion sont en revanche très localisés. Il y a donc un rôle pour une intervention à l'échelon national dans la planification et le financement des mesures de protections environnementales et de résorption des embouteillages à proximité des ports. Le besoin de liaisons terrestres avec l'arrière-pays suggère également une approche nationale.

La Table Ronde a mis en exergue le rôle des autorités de concurrence dans un contexte où la concentration des acteurs économiques et leur intégration avec le secteur de la logistique peuvent laisser présager des situations de position dominante. On notera également le paradoxe d'une situation qui a vu la concurrence entre les ports s'accroître avec l'investissement dans les liaisons terrestres de chaque port du fait de l'élargissement de l'arrière-pays de chacun d'eux.

TRANSPORT AÉRIEN ET CONCURRENCE

Les 2 et 3 octobre 2008, le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports a tenu une nouvelle Table Ronde sur "la concurrence dans le transport aérien, réseaux aéroportuaires et liaisons intermodales". La discussion s'est engagée autour de trois thèmes principaux :

L'interaction concurrentielle entre aéroports et compagnies aériennes et le rôle de la réglementation

Le pouvoir de marché des aéroports dépend avant tout de l'état de la congestion, de l'éloignement des aéroports entre eux et de la présence ou non d'un hub. Dans des configurations extrêmes, les aéroports ont un pouvoir de marché important et une réglementation peut s'avérer nécessaire. Dans d'autres cas, les aéroports sont en concurrence, en particulier pour capter les compagnies à bas coûts qui ne sont pas attachées à un marché géographique particulier.



Impact de la réglementation visant à lutter contre le changement climatique

Les politiques de lutte contre le réchauffement climatique, notamment celles qui visent à inclure l'aviation civile dans le marché d'échanges des droits d'émission, se répercuteront sur les tarifs et donc la demande. En revanche, l'impact sur le système concurrentiel sera limité à moins que le prix du carbone n'augmente de manière considérable.



Coûts et bénéfices sociaux des liaisons ferroviaires à grande vitesse

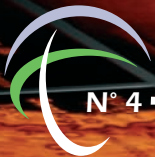
Les participants ont convenu que les projets de ligne à grande vitesse génèrent rarement des bénéfices sociaux compensant les coûts à moins d'une très forte densité de la demande et de la présence d'interconnexions.

Le Symposium 2009 est lancé

Le 18e Symposium International sur l'Économie et la Politique des Transports consacré aux "Perspectives du transport interurbain de personnes" aura lieu à Madrid **16 au 18 novembre 2009**.

L'extension des réseaux ferrés à grande vitesse, le développement des liaisons aériennes à bas coûts et l'émergence de services d'autocars de grande qualité offrent des alternatives viables à l'usage de la voiture particulière sur moyenne et longue distances.

Le Symposium réunira des représentants des gouvernements, des administrations publiques, des universités, des instituts de recherche ainsi que du secteur privé pour analyser l'évolution de l'offre et de la demande de transports interurbains de personnes avant de se pencher sur le rôle de la planification, de la tarification et de la réglementation dans le développement d'une offre de transports interurbains intégrés.



“Brèves du Forum” est une sélection d’articles d’actualité ayant trait au thème annuel du Forum. Le Forum International des Transports ne saurait être tenu pour responsable du contenu de ces articles.

Une nouvelle impulsion au RTE

Une journée d’information à l’attention des acteurs concernés les 14 et 15 octobre 2008 a donné le coup d’envoi à un processus de révision du Réseau Trans-Européen de Transport. Cette révision vise à intégrer les nouveaux défis auxquels sera confrontée l’Union Européenne dans les décennies à venir menant début 2009 à la publication d’un Livre Vert. Les scénarios doivent notamment tenir compte du développement technologique, anticiper la demande et optimiser l’infrastructure existante.

Le secteur maritime parle d’une voix

Un consortium de 12 hauts représentants du transport maritime a écrit au Commissaire Européen Antonio Tajani pour présenter leurs réflexions sur les défis que connaît le secteur et proposer un ensemble de recommandations pour une Politique Stratégique Européenne dans le domaine maritime. Entre autres, ces spécialistes estiment que la Commission doit garantir un climat propice à l’investissement, mettre fin aux pratiques de distorsion de la concurrence dans les régions voisines et donner la priorité aux investissements portuaires et les liaisons vers l’arrière-pays.

L’OMC tient un Forum

Alors que l’avenir du cycle de négociation de Doha reste incertain, le Forum annuel de l’Organisation Mondiale du Commerce a permis aux parties prenantes du système d’accords multilatéraux d’identifier des pistes pratiques pour une nouvelle gouvernance du commerce mondial. Dans son allocution d’ouverture, le Directeur Général Pascal Lamy a notamment déclaré qu’une des leçons de la grande dépression a été que “le protectionnisme et l’autarcie ne marchent pas”.

Un Centre d’Expertise sur les PPP

La Banque Européenne d’Investissement (BEI) et la Commission Européenne ont conjointement lancé le Centre Européen d’Expertise sur les PPP (EPEC) pour permettre aux autorités publiques de devenir des interlocuteurs plus efficaces dans leurs transactions avec le secteur privé.

Réunion des donateurs dans le transport

La Banque Mondiale organise une réunion des donateurs dans le transport les 4 et 5 décembre afin de mobiliser le secteur autour de programmes de développement en particulier pour la sécurité routière. Soutenir la création d’infrastructures et de services de transport dans les pays en développement est l’un des objectifs principaux de la Stratégie Transports 2008-2012.

A L’AFFICHE

Disponible sur la librairie en ligne de l’OCDE
www.oecd.org/bookshop
sales@oecd.org

- **Tirer parti de la mondialisation - 17^{ème} Symposium International sur l’économie des transports et la politique** (Septembre 2008)



- **Zéro tué sur la route : un système sûr, des objectifs ambitieux** (à paraître)

FIT Infos est un bulletin périodique d’information préparé par le Forum International des Transports et le Centre Conjoint de Recherche sur les Transports. Il est disponible libre d’accès depuis les sites internet du FIT et de l’OCDE.

Directeur de la Publication :
Jack Short

Rédaction : *Alain Rathery, Brendan Halleman*

Responsable Communication :
Michael Zirpel

Renseignements

OCDE/FIT, 2 rue André Pascal,
F-75775 Paris Cedex 16

Tel : + 33 (0)1 45 24 97 10
Fax. + 33 (0)1 45 24 13 22

itf.contact@oecd.org

Service gratuit d’information par e-mail :

www.oecd.org/OECDdirect

AGENDA DU FORUM

- ▶ **11-12 décembre 2008, Paris**
Table Ronde : Sûreté, perception du risque et analyse coûts-avantages
- ▶ **27-28 janvier 2009, Sydney**
Séminaire sur le transport et la mondialisation
- ▶ **5-6 février 2009, Paris**
Table Ronde : Intégration et concurrence entre les services de transport et de logistique
- ▶ **5-6 mars 2009, Paris**
Séminaire conjoint FIT - CEE ONU - Banque Mondiale sur le franchissement des frontières
- ▶ **26-29 mai 2009, Leipzig**
2^{ème} Forum International des Transports - Des transports pour une économie mondialisée : nouveaux défis et perspectives

OECD *direct*